《組み立て手順の変更》

★TB-04シャーシキット組立説明図の ❸ ～ ❽ を下記の組み立て手順に従って組立ててください。

《Change in chassis construction order》

★Refer to these instructions at corresponding assembly steps in the TB-04 chassis instruction manual.

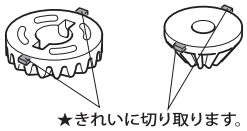
❸

BA1 ×2 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA2 ×5 — 3×8㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

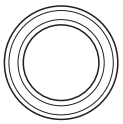
❹

《GV2》 《GV3》



★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

BA4 ×16 — 2×8㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique



BA9 ×4 — 1510ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BA14 ×4 — 850メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en métal

BA15 ×6 — 10×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

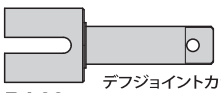
BA16 ×4 — 5×10×0.3㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BA17 ×4 — 5×10×0.1㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

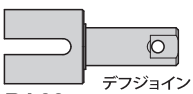
☆ギヤのクリアランス調整に使います。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.

BA24 ×4 — 1.6×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

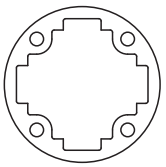
BA25 ×4 — 5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique



BA28 ×2 — デフジョイントカップ L / Differential cup joint (long) / Differential-Gelenkkapsel (lang) / Noix de différentiel (long)



BA29 ×2 — デフジョイントカップ S / Differential cup joint (short) / Differential-Gelenkkapsel (kurz) / Noix de différentiel (court)

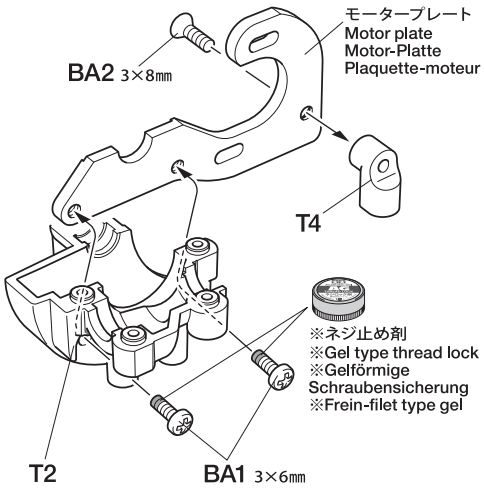


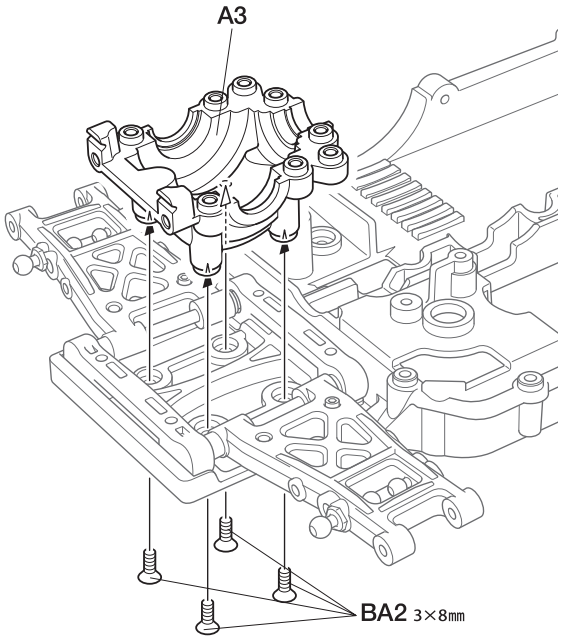
BA32 ×2 — デフガスケット / Differential gasket / Differentialgehäuse-Dichtung / Joint de carter de différentiel

❸ リヤギヤケースの取り付け / Attaching rear gearbox / Hinteres Getriebegehäuse-Einbau / Fixation du pont arrière

《ミッションケース》 Transmission case / Getriebegehäuse / Carter de transmission

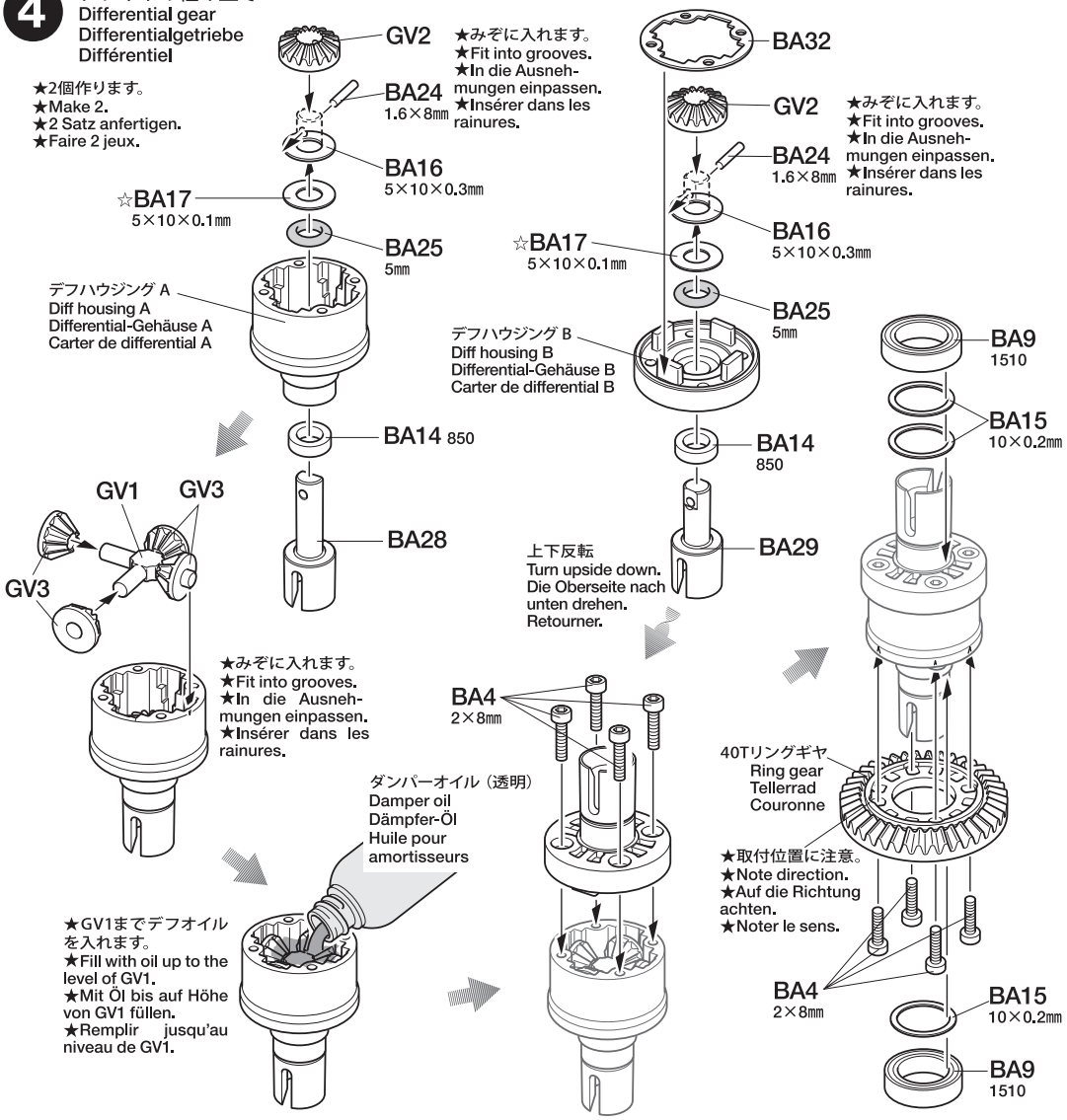
★❼ で使用します。
★Use in step ❼.
★Bei Schritt ❼ verwenden.
★Utiliser à l'étape ❼.





❹ デフギヤの組み立て / Differential gear / Differentialgetriebe / Différentiel

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



5

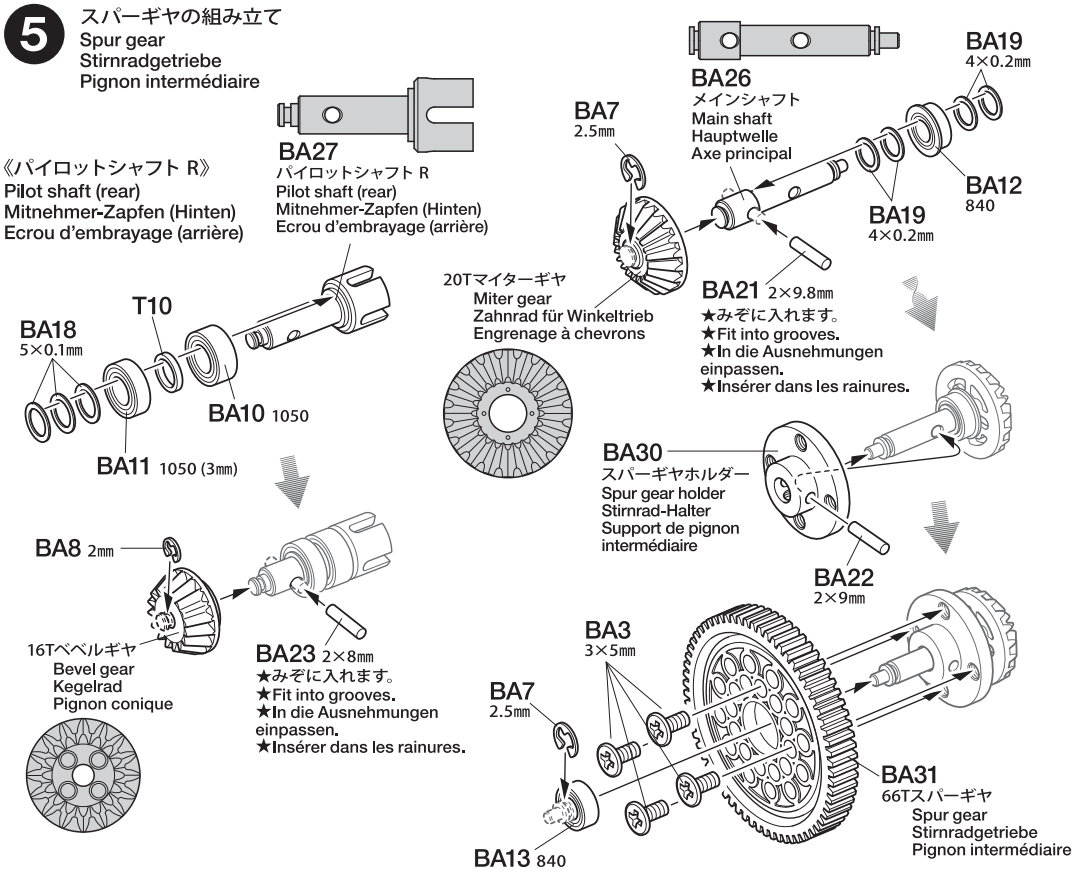
- BA3 ×4 — 3×5㎜フラットビス / Screw / Schraube / Vis
- BA7 ×2 — 2.5㎜Eリング / E-Ring / Circlip
- BA8 ×1 — 2㎜Eリング / E-Ring / Circlip
- BA10 ×1 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes
- BA11 ×1 — 1050ベアリング（3㎜幅） / Ball bearing (3mm) / Kugellager (3mm) / Roulement à billes (3mm)
- BA12 ×1 — 840フランジベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes
- BA13 ×1 — 840ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes
- BA18 ×3 — 5×0.1㎜シム / Shim / Scheibe / Cale
- BA19 ×4 — 4×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale
- BA21 ×1 — 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe
- BA22 ×1 — 2×9㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe
- BA23 ×1 — 2×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

B — ❻〜⓬ 袋詰Bを使用します / BAG B / BEUTEL B / SACHET B

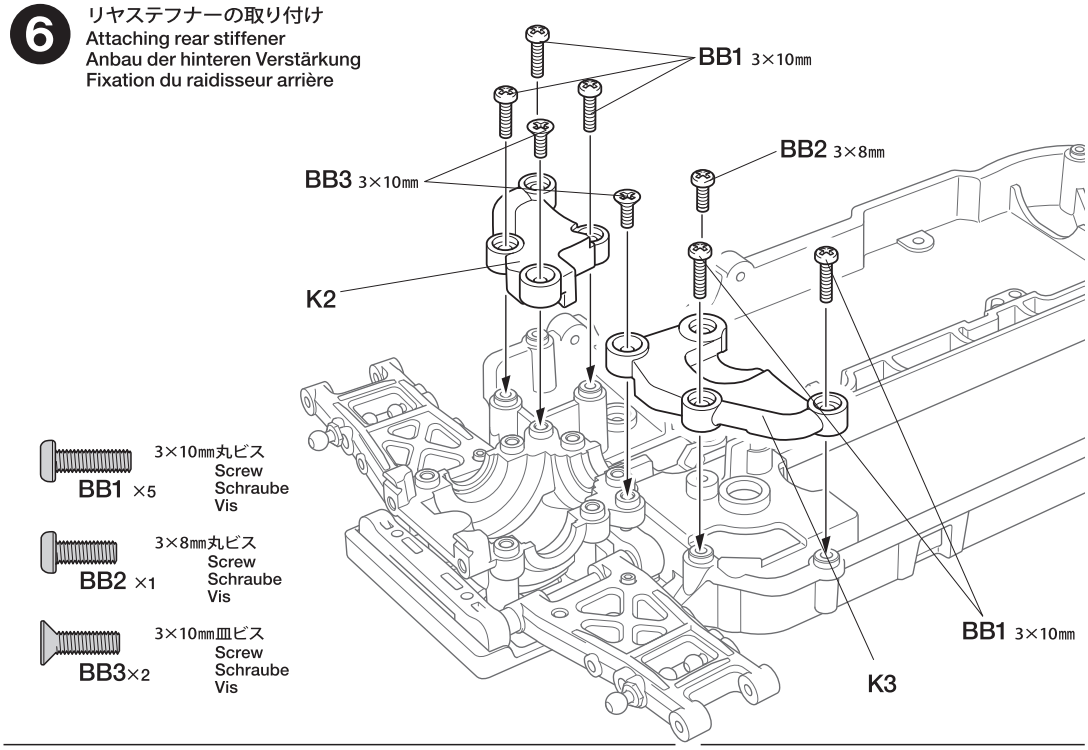
6

- BB5 ×1 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau
- BB6 ×1 — 1150ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes
- BB7 ×1 — 950ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes
- BA18 ×2 — 5×0.1㎜シム / Shim / Scheibe / Cale
- BA21 ×2 — 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe
- BB12 ×1 — ウレタンブッシュ / Urethane bushing / Urethan-Buchse / Bague polyuréthane

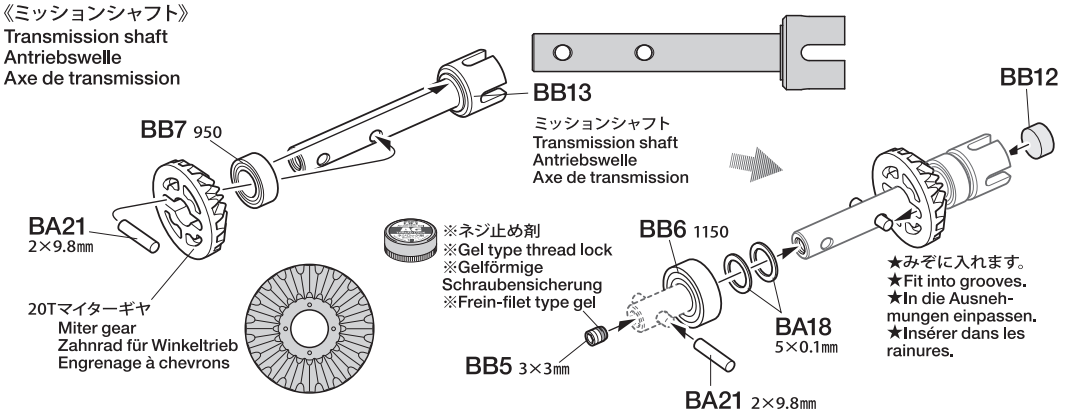
5 スパーギヤの組み立て / Spur gear / Stirnradgetriebe / Pignon intermédiaire



6 リヤステフナーの取り付け / Attaching rear stiffener / Anbau der hinteren Verstärkung / Fixation du raidisseur arrière



《ミッションシャフト》
Transmission shaft
Antriebswelle
Axe de transmission



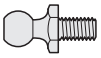
7

BA2 ×4
3×8㎜皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB4 ×5
2.6×8㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

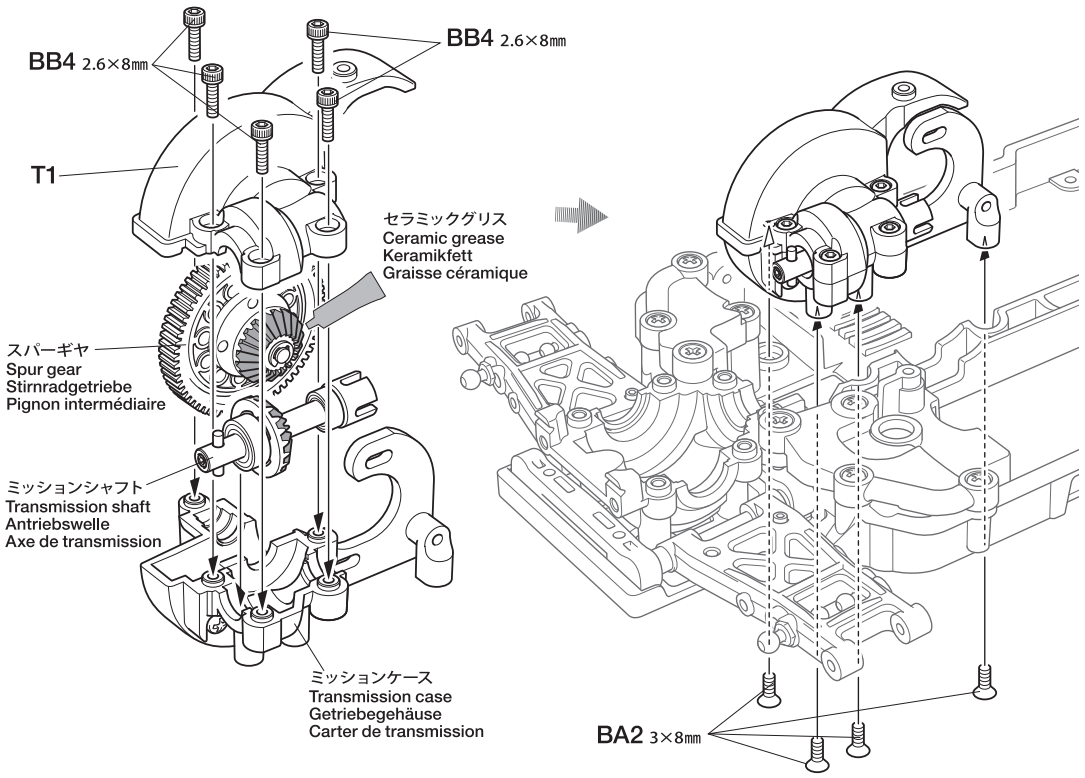
8

BB1 ×6
3×10㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

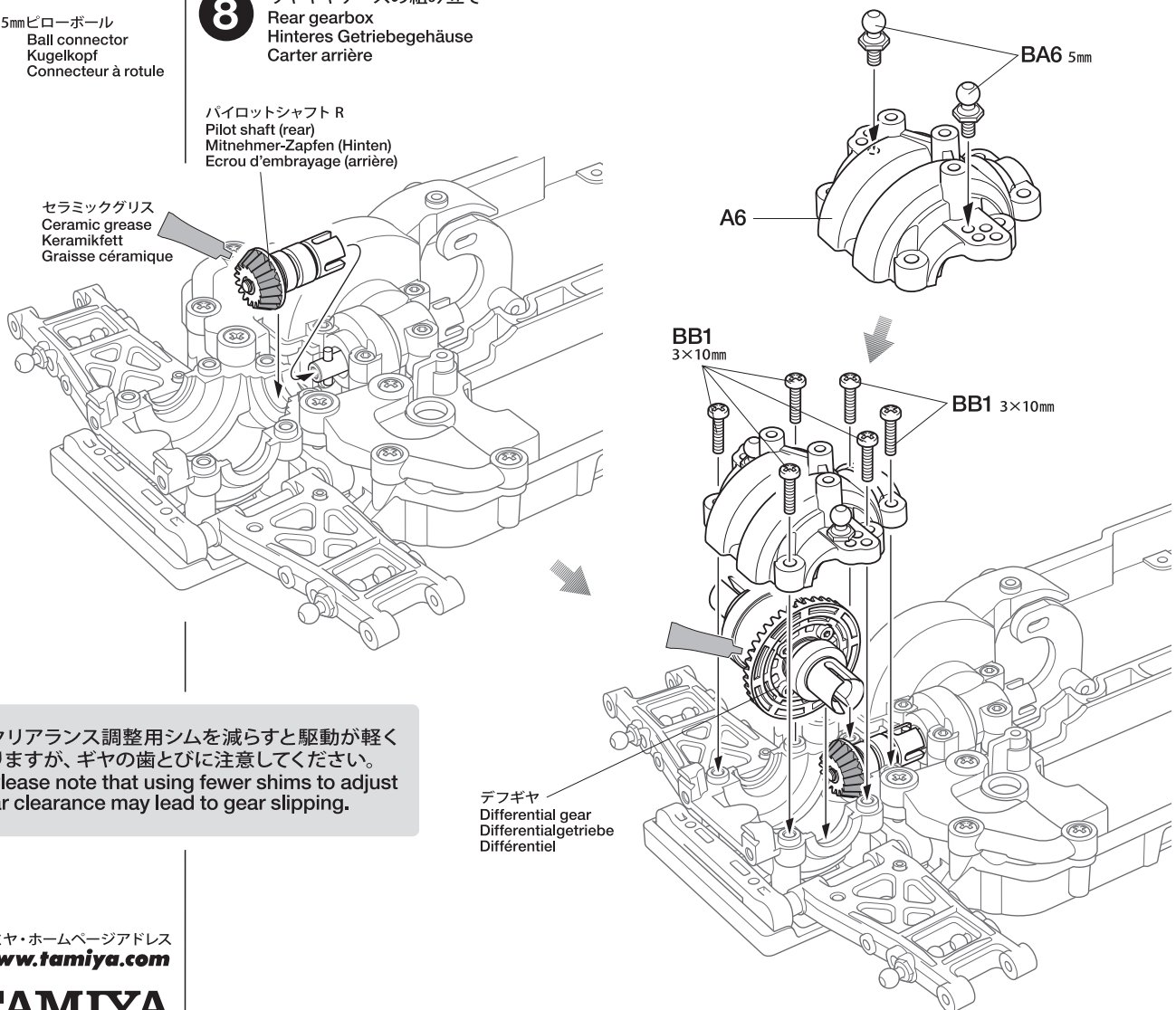


BA6 ×2
5㎜ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

7 スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire



8 リヤギヤケースの組み立て
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière



★クリアランス調整用シムを減らすと駆動が軽くなりますが、ギヤの歯とびに注意してください。
★Please note that using fewer shims to adjust gear clearance may lead to gear slipping.

●タミヤ・ホームページアドレス
www.tamiya.com

TAMIYA