

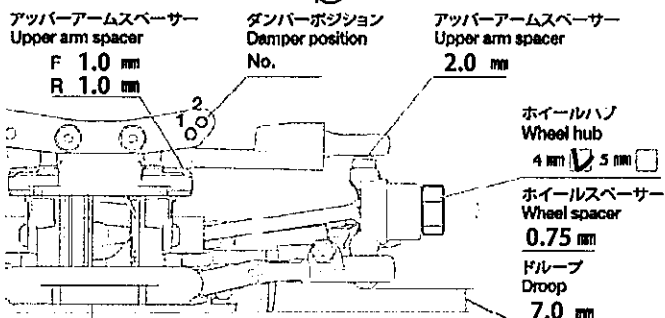
TA08 PRO

CHASSIS KIT 1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

氏名 杉村 博之 日付
 Name Date
 コース 掛川サーキット コースコンディション
 Track Track condition
 気温 湿度 路面温度
 Air temp. Humidity % Track temp.

《フロント》 Front

OR. ② ④



サスマウントスペーサー F 0 mm
 Sus. mount spacer R 0 mm

Fサスマウント
F sus. mount
Front A

シャフトポジション
Shaft position

Rear A

シャフトポジション
Shaft position

キャスター角
Caster angle

キャンバー角
Camber angle 1.5 °

車高
Ground clearance 5.5 mm

スタビライザー
Stabilizer φ

フロントドライブ
Front drive スプール

デフオイル
Differential oil # / g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0.5 mm
 サスアーム
Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal 標準

ピストン
Piston 4 穴

オイル
Oil # 400

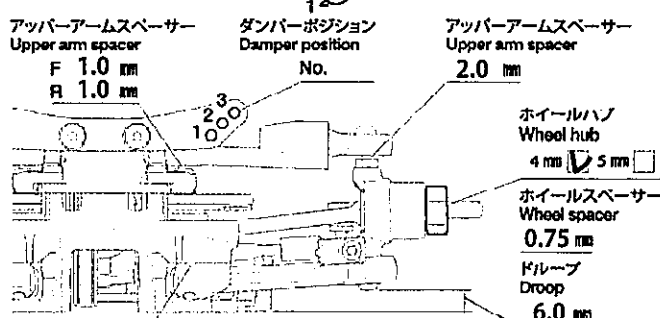
スプリング
Spring 赤

ストローク長
Stroke length 8.8 mm

エア抜き用穴
Air hole mm

《リヤ》 Rear

OR. ⑤ ③



サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer R 0 mm

Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear XB

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle 1.5 °

車高
Ground clearance 6.0 mm

スタビライザー
Stabilizer φ

リヤドライブ
Rear drive ギヤデフ

デフオイル
Differential oil # 3000/ 1.45 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0.5 mm
 サスアーム
Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal 標準

ピストン
Piston 4 穴

オイル
Oil # 400

スプリング
Spring 赤

ストローク長
Stroke length 9.2 mm

エア抜き用穴
Air hole mm

《トップ》 Overhead

ナックルアーム
Knuckle arm

プラスチック / Plastic
カーボン / Carbon

アップライトスペーサー
Upright spacer 1.5 mm

トー角
Toe angle 0.5 °

タイロッドスペーサー
Tie rod spacer OUT 0 mm
 IN 0 mm

バッテリーウエイト
Battery weight 20 g

ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0mm
8.5mm

サーボマウント
Servo mount
プラスチック / Plastic
OP / Option

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 2.0 mm

ステアリングスペーサー
Steering spacer 1.0 mm

タイロッド長
Tie rod length mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 1.0 mm

メモ
Notes

モーター
Motor 15.5T

スパーギヤ
Spur gear 71 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 20 T

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body GT-R / g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング OP.604
Wing レーシングウイングセット

タイヤ
Tire レーシングラジアル

ホイール
Wheel オフセット
Offset 0

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap