

TC-01 CHASSIS

SETTING SHEET

Ver 1.00

セッティングシート

氏名 南川 碧海
Name

日付 12/10
Date

気温 21℃
Air temp.

湿度 39%
Humidity

路面温度
Track temp.

コース 掛川 特設
Track

コースコンディション
Track condition

良き

ベストラップ 18.1
Best lap

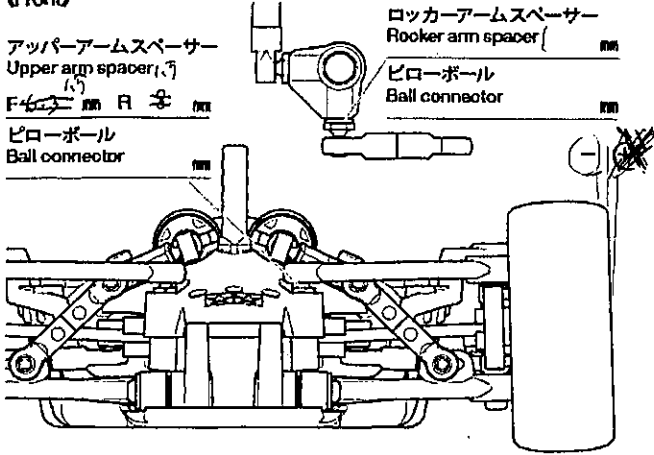
《フロント》 (Front)

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer (mm)
F 1.5 R 1.5

ビローボール
Ball connector (mm)

ロッカーアームスペーサー
Rocker arm spacer (mm)

ビローボール
Ball connector (mm)



フロントドライブ ギアデフ
Front drive

ギアデフオイル
Differential gear oil 30W 番 #

キャンバー角
Camber angle 1~2 °

車高
Ground clearance 6.3 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke (mm)

スタビライザー
Stabilizer H M S

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 5 mm



ダンパータイプ
Damper type

TRF

個
piece(s)

ピストン 4 穴
Piston hole(s)

穴径
hole size

オイル 300 番 #

スプリング XV 金

リテーナー
Retainer アルミ 4ヶ所

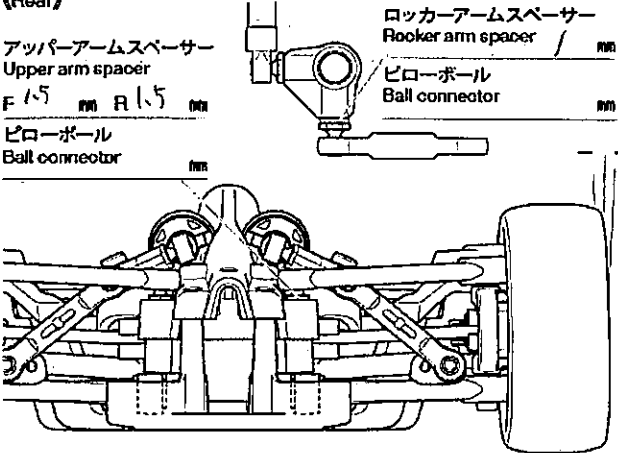
《リヤ》 (Rear)

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer (mm)
F 1.5 R 1.5

ビローボール
Ball connector (mm)

ロッカーアームスペーサー
Rocker arm spacer (mm)

ビローボール
Ball connector (mm)



リヤドライブ ギアデフ
Rear drive

ギアデフオイル
Differential gear oil 3000 番 #

キャンバー角
Camber angle 3 °

車高
Ground clearance 8 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke (mm)

スタビライザー
Stabilizer 2ヶ所 H M S

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer (mm)



ダンパータイプ
Damper type

TRF

個
piece(s)

ピストン 4 穴
Piston hole(s)

穴径
hole size

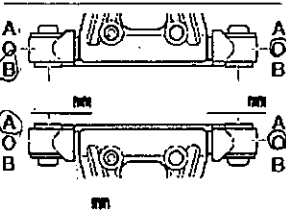
オイル 350 番 #

スプリング XV 銀

リテーナー
Retainer アルミ 4ヶ所

フロントサスマウント
Front suspension mounts

Normal OP



アップライトスペーサー
Upright spacer 0 mm

ビローボール
Ball connector (mm)

ステアリングスペーサー
Steering spacer (mm)

ビローボール
Ball connector (mm)

トルクロッド
Torquerod spacer (mm)

OUT 0 mm

IN 1 mm

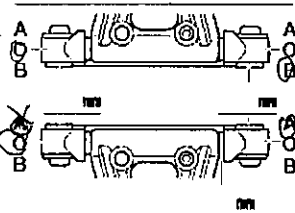
ビローボール
Ball connector (mm)

OUT 0 mm

IN 1 mm

リヤサスマウント
Rear suspension mounts

Normal OP



モーター
Motor 15.5T

スパーギヤ
Spnr gear 63 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 24 T

バッテリー
Battery Life

ボディ
Body ARTA NSX-GT

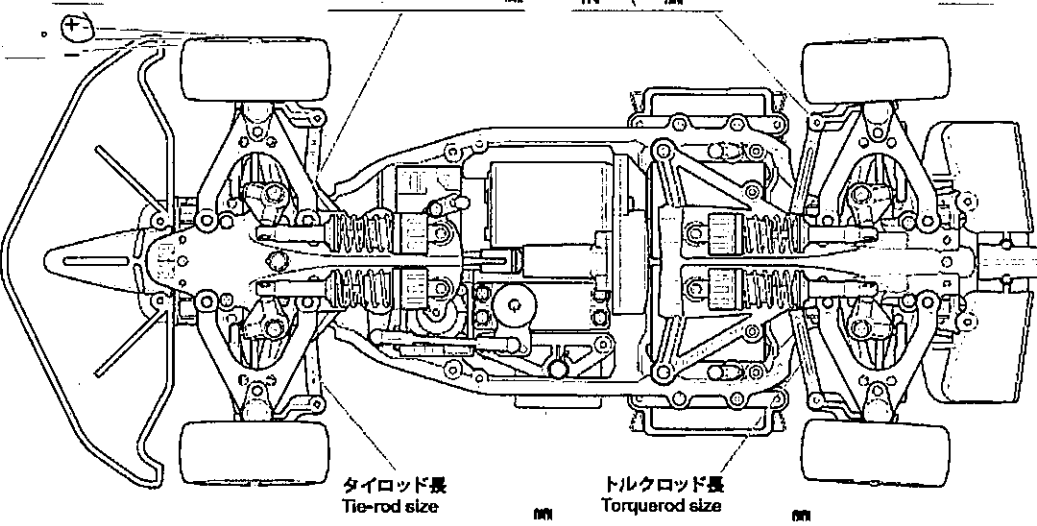
ウイング
Wing 41° /

タイヤ
Tire コントローレ

ホイール
Wheel オフセット Offset (mm)

インナー
Tire insert

メモ
Memo
TC01でいいレスカ
でいいと思います! NSX-GT
はやっほカッパカッ
今年でNSX-GTが
のてアミヤさん
CIVIC TYPE R-GTお原
たい!



タイロッド長
Tie-rod size (mm)

トルクロッド長
Torquerod size (mm)