

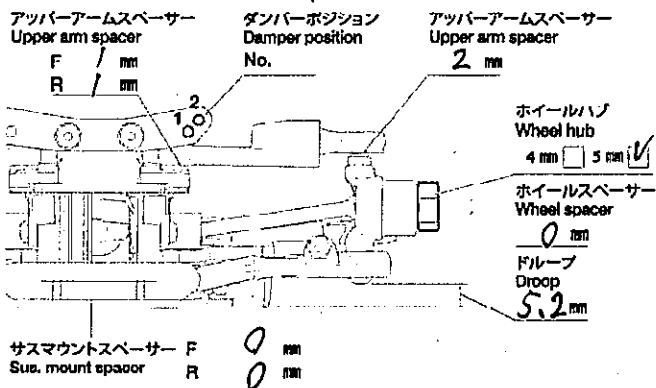
TA08 PRO

CHASSIS KIT 1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

GT3-3位

氏名 丸山 祐也 日付 23.12.10
 コース 掛川サーキット コースコンディション 晴
 気温 17.0 湿度 % 路面温度
 Air temp. Humidity Track temp.

《フロント》 Front



Fサスマウント
F sus. mount
Front A

シャフトポジション
Shaft position

Rear A

シャフトポジション
Shaft position

キャスター角
Caster angle 4°

キャンバー角
Camber angle 1.5°

車高
Ground clearance 5 mm

スタビライザー
Stabilizer φ 1

フロントドライブ
Front drive ギヤデフ

デフオイル
Differential oil # 1051 20

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0.5 mm
サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 穴 (hole(s))

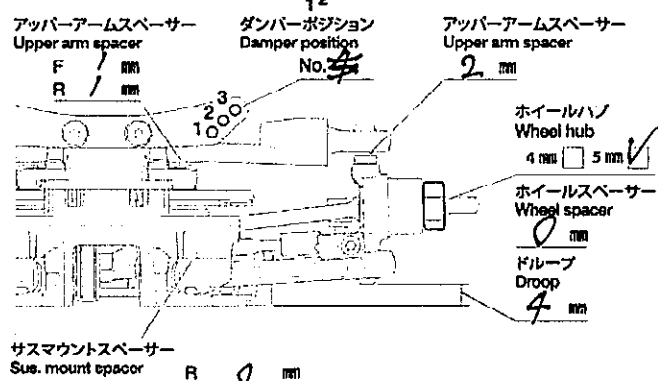
オイル
Oil # 300

スプリング
Spring グリーン

ストローク長
Stroke length 10 mm

エア抜き用穴
Air hole 0 mm

《リア》 Rear



Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear XB

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle 1.5°

車高
Ground clearance 5.5 mm

スタビライザー
Stabilizer φ 1

リアドライブ
Rear drive ギヤデフ

デフオイル
Differential oil # 50001 1.5 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 1 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 穴 (hole(s))

オイル
Oil # 300

スプリング
Spring グリーン

ストローク長
Stroke length 10 mm

エア抜き用穴
Air hole 0 mm

《トップ》 Overhead

トー角
Toe angle 1.0°

ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0mm
8.5mm ✓

ナックルアーム
Knuckle arm

プラスチック / Plastic
カーボン / Carbon ☒

アッパーステムスペーサー
Upright spacer 2 mm

タイロッドスペーサー
Tie rod spacer
OUT 0 mm
IN 1 mm

バッテリーウエイト
Battery weight 0 g

サーボマウント
Servo mount

プラスチック / Plastic
OP / Option ☒

ステアリングスペーサー
Steering spacer 1 mm

タイロッド長
Tie rod length mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 0.5 mm

モーター
Motor 15.5

スパーギヤ
Spur gear 71 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 20 T

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body GT-R g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing レーシングラウンド

タイヤ
Tire レーシングタイヤ

ホイール
Wheel オフセット

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes