

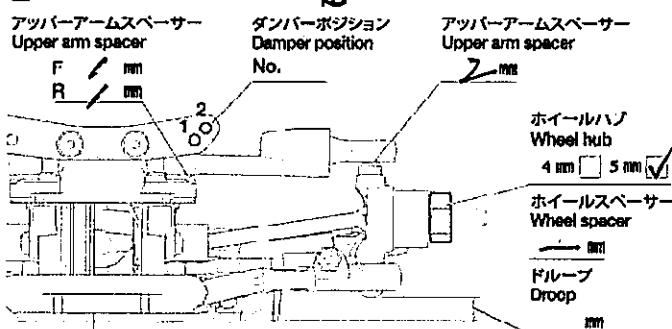
TA08 PRO

CHASSIS KIT

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

氏名 Name 飯田 賢
 日付 Date 2023.12.10
 コース Track 掛川
 コースコンディション Track condition OK
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 Front



サスマウントスペーサー F 0 mm
 Sus. mount spacer R 0 mm

Fサスマウント
F sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャスター角
Caster angle 6 °

キャンバー角
Camber angle 1.5 °

車高
Ground clearance 5 mm

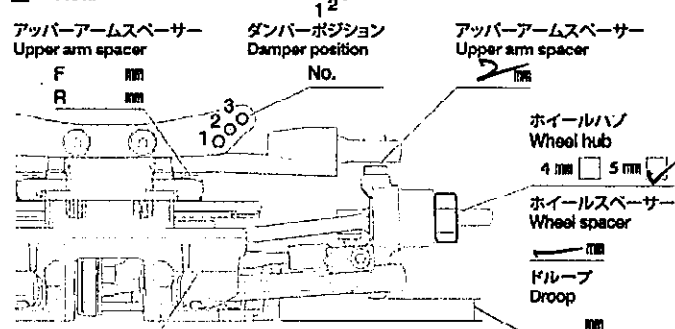
スタビライザー
Stabilizer φ -

フロントドライブ
Front drive 500

デフオイル
Differential oil # 1.5

OR ② ④

《リヤ》 Rear



サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer R 0 mm

Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle 2 °

車高
Ground clearance 5.3 mm

スタビライザー
Stabilizer φ -

リアドライブ
Rear drive 500

デフオイル
Differential oil # 300 1.5 g

OR ② ④ ⑤

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay 0 mm

サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal シル

ピストン
Piston 4 穴 6 hole(s)

オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 1.5

ストローク長
Stroke length 9.5 mm

エア抜き用穴
Air hole - mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay 0 mm

サスアーム
Sus. arm 1.5 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal シル

ピストン
Piston 4 穴 6 hole(s)

オイル
Oil # 400

スプリング
Spring 1.5

ストローク長
Stroke length 9.5 mm

エア抜き用穴
Air hole - mm

《トップ》 Overhead

トー角
Toe angle 1.0 °

ナックルアーム
Knuckle arm

プラスチック / Plastic
カーボン / Carbon ☒

アップライトスペーサー
Upright spacer 0 mm

タイロッドスペーサー
Tie rod spacer OUT 1 mm IN 0 mm

バッテリーウエイト
Battery weight 209 g

ステアリング
ピボット
Steering pivot

8.0mm
8.5mm ☒

サーボマウント
Servo mount

プラスチック / Plastic
OP / Option ☒

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 3 mm

ステアリングスペーサー
Steering spacer 1 mm

タイロッド長
Tie rod length 2.5 mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 2.5 mm

モーター
Motor 15.5T

スパーギヤ
Spur gear 41 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 20 T

バッテリー
Battery LF 2200

ボディ
Body 1/10 T21 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing 212-VII

タイヤ
Tire 32 D-11

ホイール
Wheel オフセット Offset

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes