

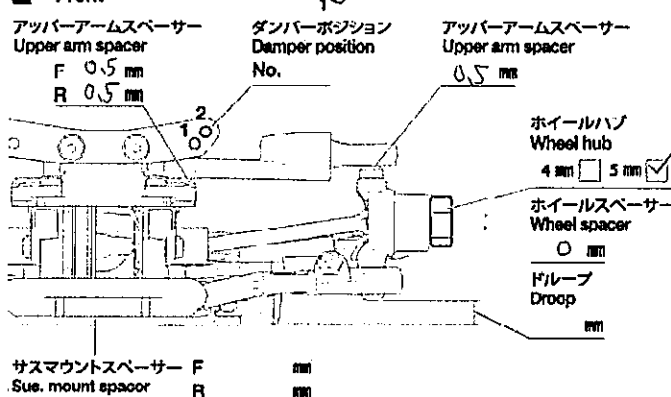
TA08 PRO

CHASSIS KIT

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

氏名 Name 松浦 俊太 日付 Date 12/10
コース Track 狹川サーキット コースコンディション Track condition
気温 Air temp. 19.2° 湿度 Humidity 39 % 路面温度 Track temp. °

《フロント》 Front



Fサスマウント
F sus. mount
Front A

シャフトポジション
Shaft position

Rear A

シャフトポジション
Shaft position

キャスター角
Caster angle

キャンバー角
Camber angle 2.0 °

車高
Ground clearance 5.0 mm

スタビライザー
Stabilizer φ -

フロントドライブ
Front drive スプーリー

デフオイル
Differential oil # 1 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0 mm

サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 穴(s)

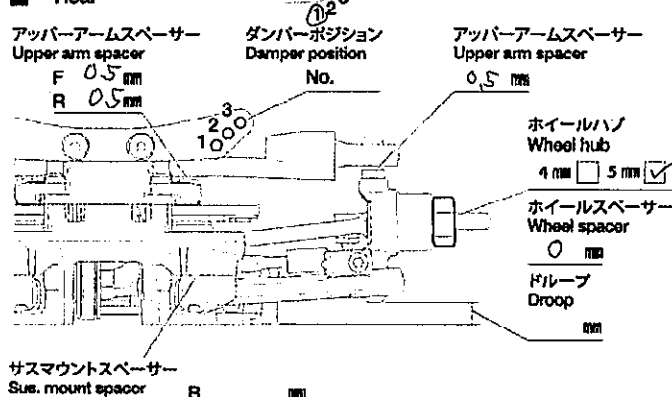
オイル
Oil # 250

スプリング
Spring 赤

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole - mm

《リア》 Rear



Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear XB

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle 2.0 °

車高
Ground clearance 205.2 mm

スタビライザー
Stabilizer φ -

リアドライブ
Rear drive キヤデフ

デフオイル
Differential oil # 3000 1 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0 mm

サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 穴(s)

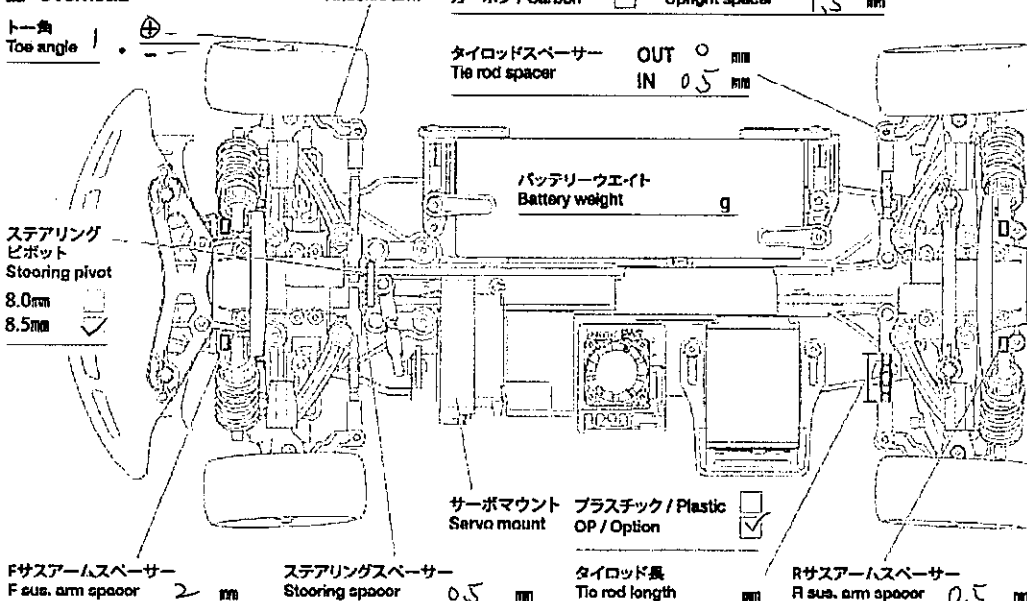
オイル
Oil # 250

スプリング
Spring 赤

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole - mm

《トップ》 Overhead



メモ
Notes

モーター Motor 15.5

スパーギヤ Spur gear 71 T

ピニオンギヤ Pinion gear 20 T

バッテリー Battery LF2200

ボディ Body GTR 1 g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F

R

ウイング Wing

タイヤ Tire

ホイール Wheel オフセット Offset

インナー Tire insert

ベストラップ Best lap