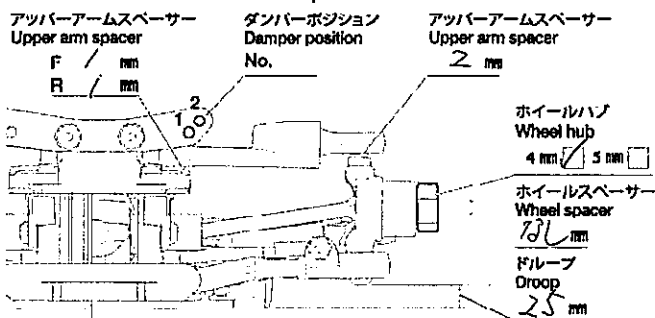


TA08 PRO

CHASSIS KIT 1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

氏名 板谷尚達 日付 5.12.10
 コース 掛川 コースコンディション よい
 気温 あたたかい 湿度 % 路面温度 °C
 Air temp. Humidity Track temp.

《フロント》 Front



サスマウントスペーサー F mm
Sus. mount spacer R mm

Fサスマウント F sus. mount

Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャスター角
Caster angle
4 °

キャンバー角
Camber angle
1.5 °

車高
Ground clearance
6 mm

スタビライザー
Stabilizer
φ 72L

フロントドライブ
Front drive
ダイレクト

デフオイル
Differential oil # 1 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal SSBB

ピストン
Piston 4 穴 (hole(s))

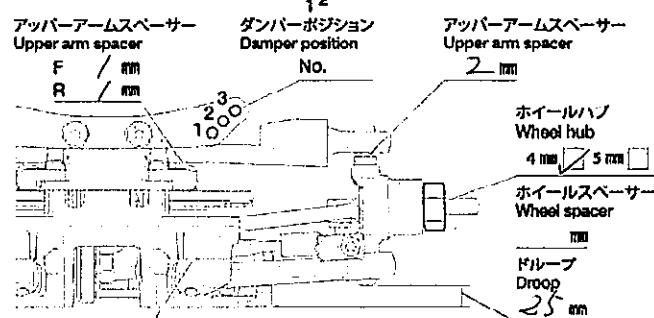
オイル
Oil # 450

スプリング
Spring ショートII 白

ストローク長
Stroke length 9 mm

エア抜き用穴
Air hole 72L mm

《リア》 Rear



サスマウントスペーサー R mm
Sus. mount spacer

Rサスマウント R sus. mount

Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle
1.5 °

車高
Ground clearance
6.5 mm

スタビライザー
Stabilizer φ 72L

リアドライブ
Rear drive ギヤデフ

アブオイル
Differential oil # 2000 72L g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 1 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal SSBB

ピストン
Piston 4 穴 (hole(s))

オイル
Oil # 450

スプリング
Spring ショートII ホワイト

ストローク長
Stroke length 9 mm

エア抜き用穴
Air hole 72L mm

《トップ》 Overhead

トール角
Toe angle 2 °

ナックルアーム
Knuckle arm

プラスチック / Plastic ☒
カーボン / Carbon ☐

アップライトスペーサー
Upright spacer 2 mm

タイロッドスペーサー
Tie rod spacer OUT / mm
IN / mm

電池重量
Battery weight 25 g

ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0mm
8.5mm ☒

サーボマウント
Servo mount

プラスチック / Plastic ☐
OP / Option ☒

タイロッド長
Tie rod length 18.8 mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 1 mm

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 2.5 mm

ステアリングスペーサー
Steering spacer 1 mm

メモ
Notes

モーター
Motor 15.5

スパーギヤ
Spur gear 71 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 20 T

バッテリー
Battery LA 2200

ボディ
Body GTR 軽量 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing ストレート

タイヤ
Tire レーシングラジアル

ホイール
Wheel オフセット
Offset

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap