

XV02 PRO

氏名 Name 田中 博之

日付 Date 2024/1/27

コース Track T0C

コースコンディション Track condition

気温 Air temp.

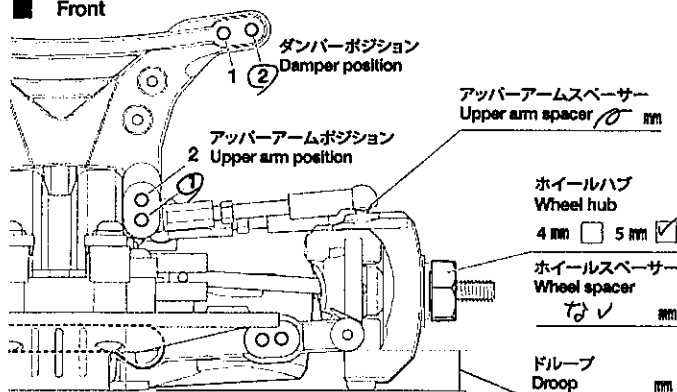
湿度 Humidity

%

路面温度 Track temp.

《フロント》

Front



サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer

Front 1 mm

Rear 0 mm

OP. Fサスマウント
F sus. mount

シャフトポジション
Shaft position

1-2 L

シャフトポジション
Shaft position

1-2 L

キャンバー角
Camber angle 2 °

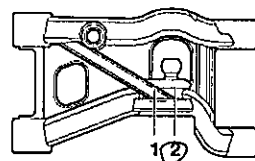
車高
Ground clearance 10 mm

スタビライザー
Stabilizer φ 1.2

フロントドライブ
Front drive キア 139 T

デフオイル
Differential oil # 551 g

ダンパーポジション
Damper position



ダンパータイプ
Damper type 1-2 L

オイルシール
Oil seal 1-2 L

ピストン
Piston 1-2 L 穴

オイル
Oil # 1400

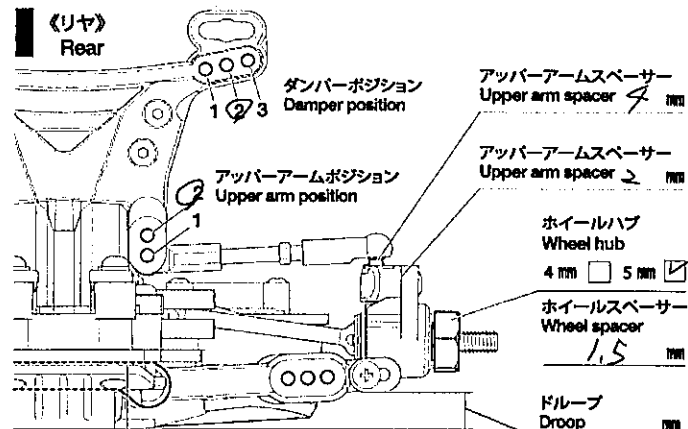
スプリング
Spring リット

ストローク長
Stroke length 76.0 mm

エア抜き穴
Air hole 0 mm

《リア》

Rear



サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer

Front 0 mm

Rear 0 mm

OP. Rサスマウント
R sus. mount

シャフトポジション
Shaft position

1-2 L

シャフトポジション
Shaft position

1-2 L

キャンバー角
Camber angle 2 °

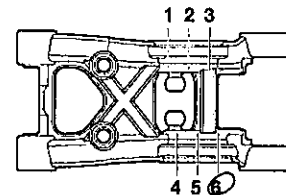
車高
Ground clearance 15 mm

スタビライザー
Stabilizer φ 1.2

リアドライブ
Rear drive キア 139 T

デフオイル
Differential oil # 1 g

ダンパーポジション
Damper position



ダンパータイプ
Damper type 1-2 L

オイルシール
Oil seal 1-2 L

ピストン
Piston 1-2 L 穴

オイル
Oil # 1400

スプリング
Spring リット

ストローク長
Stroke length 76.8 mm

エア抜き穴
Air hole 0 mm

《トップ》

Overhead

トー角
Toe angle 1 °

フロントアップライト
Front uprights

センターギヤ
Center differential

ダイレクト / Direct ☐
スリッパ / Slipper clutch ☐
ギヤデフ / Gear diff ☒

スペーサー
Spacer 2 mm

バッテリーウエイト
Battery weight g

ステアリングスペーサー
Steering spacer 0 mm

アップライトスペーサー
Upright spacer 3 mm

Fサスマウントスペーサー
F sus. arm spacer 1.5 mm

Rサスマウントスペーサー
R sus. arm spacer 4 mm

モーター
Motor 15.5T

スパーギヤ
Spur gear 70 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 26 T

バッテリー
Battery LF 2200

ボディ
Body マリヌー 11 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

前上 15 R

ウイング
Wing 1-0 L

タイヤ
Tires セミスリック

ホイール
Wheels オフセット +2

インナー
Tire inserts ステンシル

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes

息子に負けないようにがんばりました!