

TRF 420X

TAMIYA RACING FACTORY

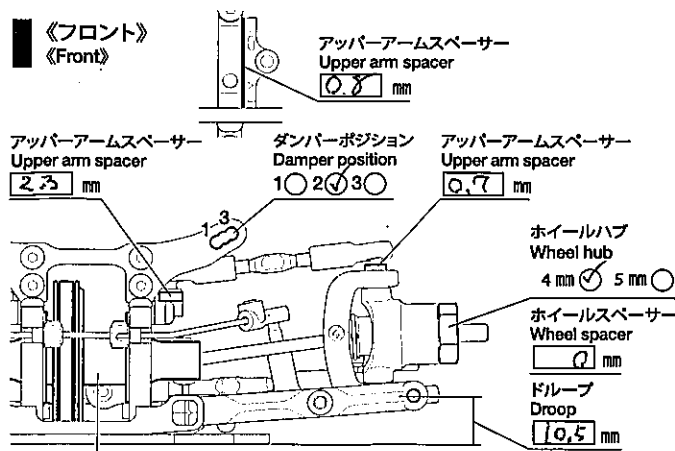
氏名 木和面 晴貴

日付 2024.1.27

コース / Track アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒

コースコンディション / Track condition

変更用 T.O.C

路面 アスファルト / Asphalt ☐ カーペット / Carpet ☒気温 Air temp. 湿度 Humidity %路面温度 Track temp. 《フロント》
《Front》K1 ポジション Position 高い / High ☐ 低い / Low ☒

ダンパーポジション Damper position

Fサスマウント F sus. mount

フロント Front

XB A E

シャフトポジション Shaft position

リヤ Rear

XB A E

キャスト角 / Caster angle 4°

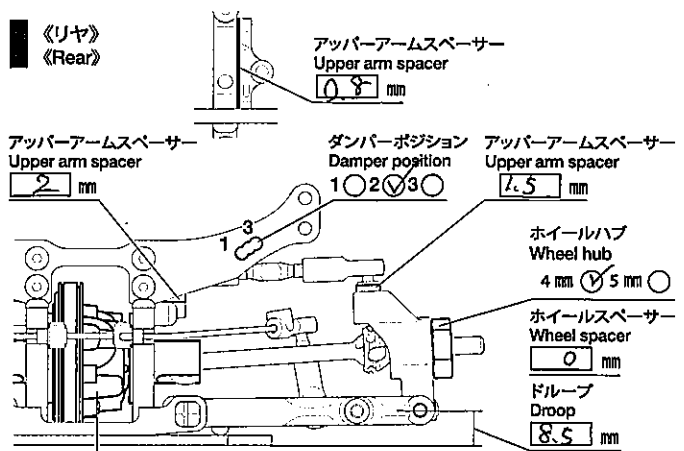
キャンバー角 / Camber angle 2°

車高 / Ground clearance 6 mm

スタビライザー / Stabilizer 1.3 φ

フロントドライブ / Front drive

スプリング

デフオイル Differential oil # g《リヤ》
《Rear》K1 ポジション Position 高い / High ☐ 低い / Low ☒

ダンパーポジション Damper position

Rサスマウント R sus. mount

フロント Front

XB A E

シャフトポジション Shaft position

リヤ Rear

XB A E

キャンバー角 / Camber angle 2°

車高 / Ground clearance 5.2 mm

スタビライザー / Stabilizer 1.3 φ

リヤドライブ / Rear drive

ボールデフ

デフオイル Differential oil # g

ダンパーオフセット / Damper offset

ダンパーステーター Damper stay 1 mm

サスアーム Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ / Damper type

オイルシール / Oil seal

1-21L

ピストン Piston 1.1 φ 4 hole(s)

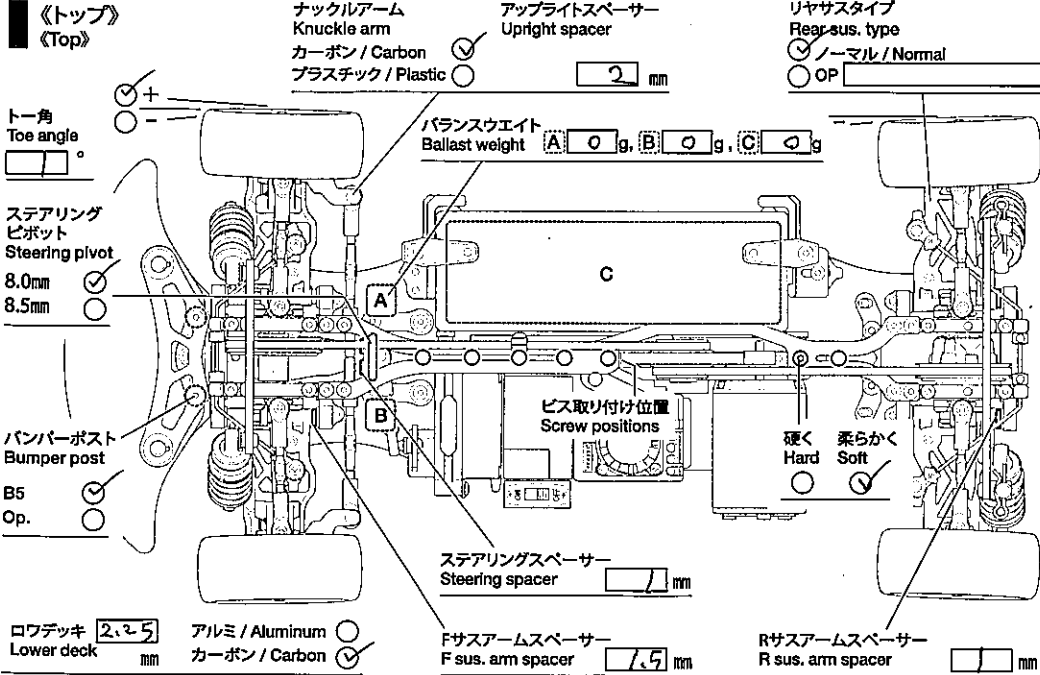
オイル / Oil # 350

スプリング Spring

大径グリーン

ストローク長 Stroke length 8.5 mm

エア抜き用穴 / Air hole 1 mm

《トップ》
《Top》

モーター / Motor

15.5T

スパーギヤ / Spur gear

116 T

ピニオンギヤ / Pinion gear

30 T

バッテリー / Battery

LF2200

ボディ / Body

9

ボディマウント穴位置 Body mount hole position

F 1-21 R 1-21L

ウイング / Wing

プラ

タイヤ / Tire

ミディアム

ホイール / Wheel

TH10本スポーク

インナー / Tire insert

ミディアム

ベストラップ Best lap

メモ Notes