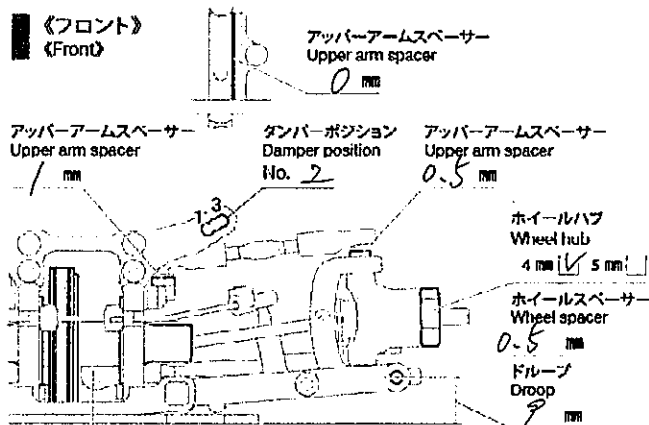


SETTING SHEET Ver 1.00



氏名 高田雅也 日付 2024. 7. 6
 Name Date
 コース サントーホーレスト コースコンディション
 Track Track condition
 気温 湿度 路面温度
 Air temp. Humidity % Track temp.

《フロント》
 (Front)



K1 ポジション
Position 高い / High ☒
 低い / Low

ダンパーポジション
Damper position

Fサスマウント
F sus. mount

フロント
Front

X/B A/E ☒

シャフトポジション
Shaft position

リヤ
Rear

X/B A/E ☒

キャスター角
Caster angle 4°

キャンバー角
Camber angle 1.5°

車高
Ground clearance 5-4 mm

スタビライザー
Stabilizer 黒(銀)

フロントドライブ
Front drive 7P-1V

デフオイル
Differential oil # 1 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0.5 mm

サスアーム
Sus. arm 1 mm

ダンパータイプ
Damper type TRF

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 穴

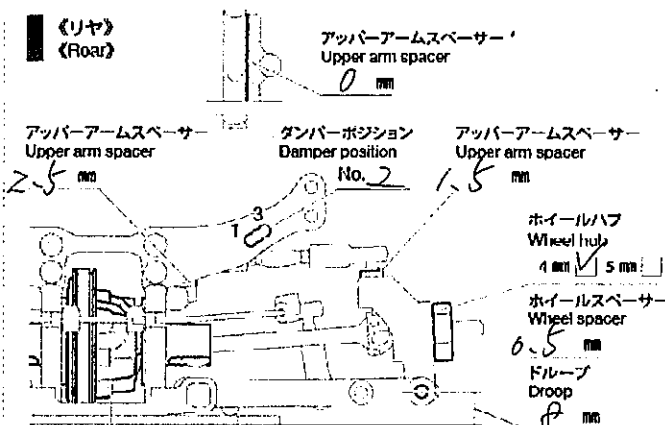
オイル
Oil # 350

スプリング
Spring 大径赤

ストローク長
Stroke length 8.5 mm

エア抜き穴
Air hole 1 mm

《リヤ》
 (Rear)



K1 ポジション
Position 高い / High ☒
 低い / Low

ダンパーポジション
Damper position

Rサスマウント
R sus. mount

フロント
Front

X/B A/E ☒

シャフトポジション
Shaft position

リヤ
Rear

X/B A/E ☒

キャンバー角
Camber angle 1°

車高
Ground clearance 5-8 mm

スタビライザー
Stabilizer 黒(黄)

リヤドライブ
Rear drive ギヤテ7

デフオイル
Differential oil # 3000 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0.5 mm

サスアーム
Sus. arm 1 mm

ダンパータイプ
Damper type TRF

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 穴

オイル
Oil # 350

スプリング
Spring 大径赤

ストローク長
Stroke length 9.5 mm

エア抜き穴
Air hole 1 mm

《トップ》
 (Top)

トー角
Toe angle

ステアリング
ピボット
Steering pivot 8.0mm ☐
 8.5mm ☒

バンパーポスト
Bumper post 85 ☐
 0p. ☒

ロワデッキ
Lower deck

メモ
Notes

ナックルアーム
Knuckle arm
カーボン / Carbon ☒
 プラスチック / Plastic ☐

アップライトスペーサー
Upright spacer

バランスウェイト
Ballast weight A g, B g, C g

リヤサスタイプ
Rear sus. type
ノーマル / Normal ☒
 OP ☐

ステアリングスペーサー
Steering spacer 7.5 mm

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 1 mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 1 mm

モーター
Motor 15.5

スパークギヤ
Spur gear 116 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 30 I

バッテリー
Battery Life 2200

ボディ
Body NSX 1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing 10+ +

タイヤ
Tire ミテアム

ホイール
Wheel 10本スポーク

インナー
Tire insert ミテアム

ベストラップ
Best lap