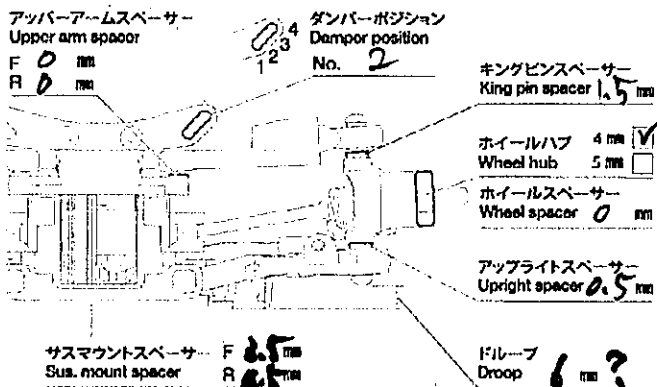


TA08R

氏名 井上 謙 日付 2024.7.6
 コース 神戸カントリーコース Track condition カーペット黒
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》
Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Hi ☐ Lo ☐



Fサスマウント
F sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil # 5051 1.5 g

メモ
Notes

ダンパーオンセット
Dampor offset

ダンパーステー
Dampor stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Dampor type

オイルシール
Oil seal 1-21V

ピストン
Piston 1.5 4 hole(s)

オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 大径グリーン

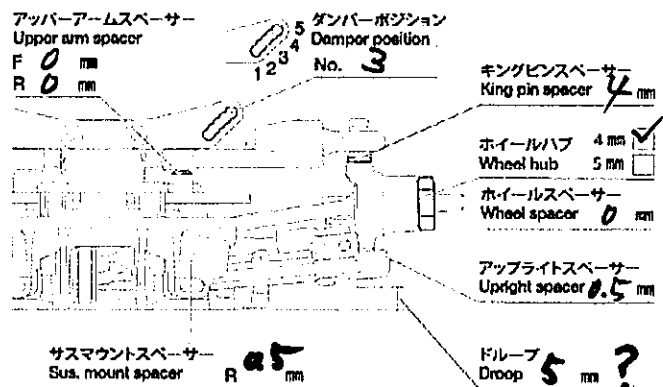
スプリングリテーナー
Spring retainer OP. 0.5 Low ☒

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き穴
Air hole 無し mm

《リヤ》
Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Hi ☐ Lo ☐



Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer

リアドライブ
Rear drive

デフオイル
Differential oil # 1 g

メモ
Notes

ダンパーオンセット
Dampor offset

ダンパーステー
Dampor stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Dampor type

オイルシール
Oil seal 1-21V (7722)

ピストン
Piston 4 hole(s) 1.5

オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 大径レッド

スプリングリテーナー
Spring retainer OP. 0.5 Low ☒

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き穴
Air hole 無し mm

メモ
Notes

《トップ》
Overhead

ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒ アップライトスパーラー
Knuckle arm カーボン / Carbon ☐ Upright spacer

トー角 Too angle 2.5

トー角 Too angle 1.0

バンパーポスト
Bumper post
BS ☒
OP ☐

スアアリング
Steering pivot
8.0mm ☒
8.5mm

バンパーサポート
Bumper support
プラスチック / Plastic ☒
カーボン / Carbon ☐

Fサスアームスパーラー
F sus. arm spacer 0 mm

サーボマウント
Servo mount プラスチック / Plastic ☐
UP / Option Part ☒

ステアリングスパーラー
Steering spacer 3 mm

Rサスアームスパーラー
R sus. arm spacer 0 mm

モーター
Motor 15.5

スパーギヤ
Spur gear 116 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 30 T

バッテリー
Battery 2F2200

ボディ
Body ベンツ 1137 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

ウイング
Wing 無し (付属)

タイヤ
Tire ハード

ホイール
Wheel オフセット 0

インナー
Tire insert ソフト

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes

2/3087 くらいより 気がついたら壊れた。修理出した。