

TT-02 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート Ver 1.00

氏名 Name いりえ しょうたろう

日付 Date 7月7日

気温 Air temp.

湿度 Humidity

コース Track サンボホール

コースコンディション Track condition お天気がいいので変化

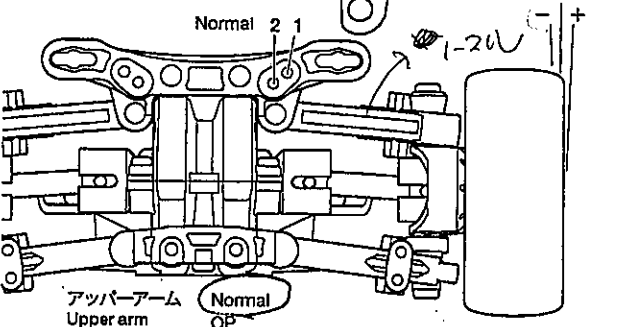
路面温度 Track temp.

《ホイールベース》 Wheelbase ☒ スタンダード: 257mm Standard (257mm) ☐ ショートタイプ: 251mm Short (251mm)

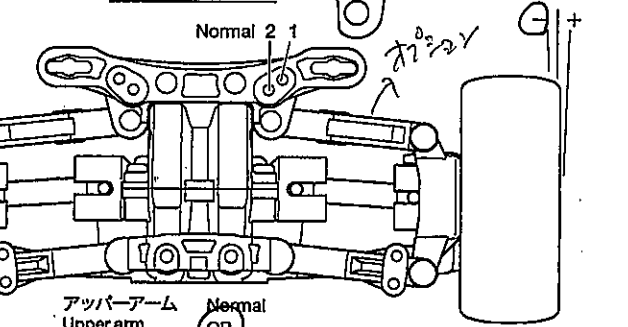
《車高》 Ground clearance ☒ スタンダード Standard ☐ ハイ・ポジションタイプ High

《車幅》 Tread ☒ スタンダード Standard ☐ ワイドトレッドタイプ Wide

《フロント》 (Front) ダンパーポジション Damper position OP キャンバー角 Camber angle 0°



《リヤ》 (Rear) ダンパーポジション Damper position OP キャンバー角 Camber angle 1°



車高 Ground clearance 5 mm

フロントドライブ Front drive XV-02

ギヤデフ Gear diff. ボールデフ Ball diff.

ワンウェイ One-way デフロック Diff. lock

ギヤデフオイル Differential gear oil 10W 番 #

ドライブシャフト Drive shafts Normal OP

リバウンドストローク Rebound stroke 3 mm

メモ Memo

ホイールハブ + スパサー Wheel hub + spacer 6 mm

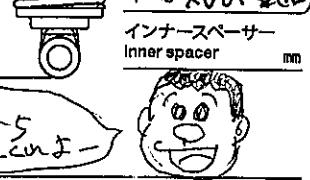
ダンパータイプ Damper type TRF

ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil 300 番 #

スプリング Spring XV01 (金田)

インナー Spacer Inner spacer mm



車高 Ground clearance 6 mm

リアドライブ Rear drive XV-02

ギヤデフ Gear diff. ボールデフ Ball diff.

ギヤデフオイル Differential gear oil 3000 番 #

ドライブシャフト Drive shafts Normal OP

リアアップライト Rear uprights Normal 3.0° OP

リバウンドストローク Rebound stroke 3 mm

メモ Memo

ホイールハブ + スパサー Wheel hub + spacer 6 mm

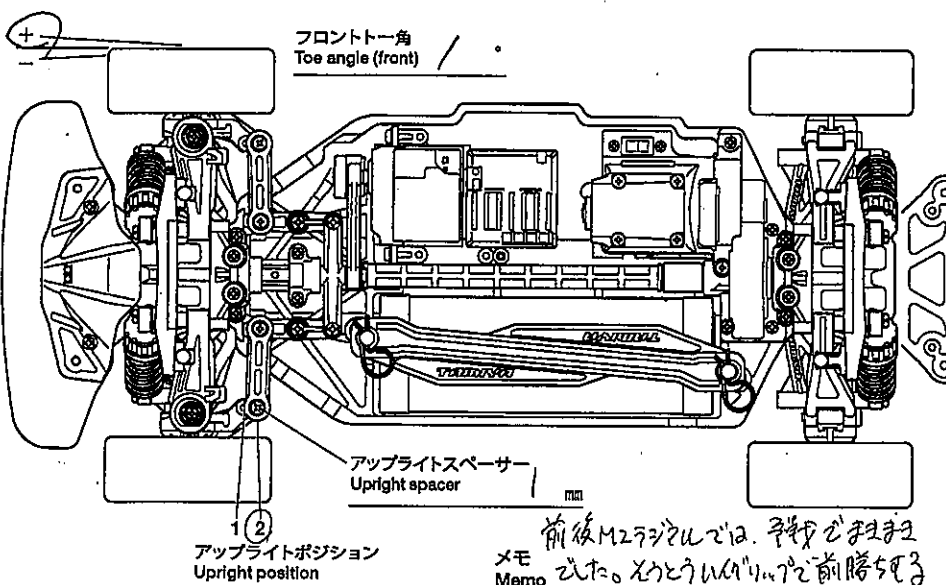
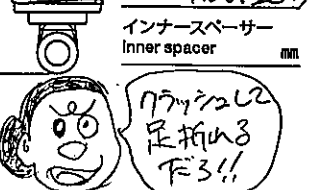
ダンパータイプ Damper type TRF

ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil 300 番 #

スプリング Spring XV01 (金田)

インナー Spacer Inner spacer mm



モーター Motor 17-5T

スパギヤ Spur gear 70 T

バッテリー Battery 1600SP

ボディ Body X1セアス AMG

ウイング Wing レーシングタイプ 3

タイヤ Tires ⑦レーシング ①M2

ホイール Wheels OP1674 オフセット Offset +2 mm

インナー Tire Inserts トポジハード

ベストラップ Best lap 13.710

メモ Memo 前後M2ラジアルでは、予知が狂った。その為、M2ラジアルに交換した。

路面に合わせたリ、フロントはラジアルにしました。