

SETTING SHEET Ver 1.00

TRF 421

TAMIYA RACING FACTORY

氏名 横内 義史

日付 2024/8/3

コース TRC

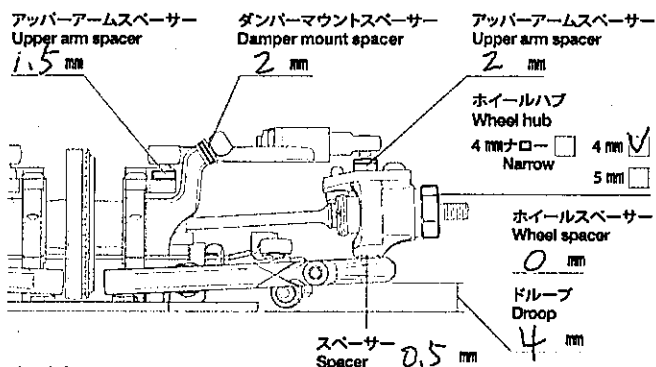
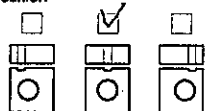
コースコンディション Track condition

気温 Air temp.

湿度 Humidity

%

路面温度 Track temp.

《フロント》
(Front)デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ HI ☒ Lo ☐Fサスマウント
F.sus. mountダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. arm

0 mm

ダンパータイプ
Damper type

標準

オイルシール
Oil seal

↓

ピストン
Piston

↓

穴
hole(s)オイル
Oil

400

スプリング
Spring

グリーン

ストローク長
Stroke length

8 mm

エア抜き用穴
Air hole

1 mm

キャスト角
Caster angle

4 °

キャンバー角
Camber angle

3 °

車高
Ground clearance

5.2 mm

スタビライザー
Stabilizer

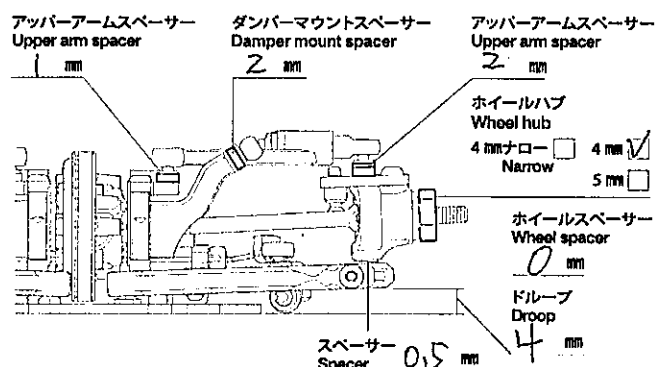
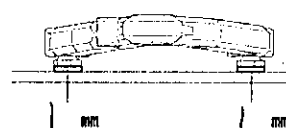
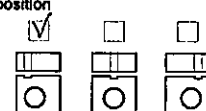
標準(黒)

フロントドライブ
Front drive

ホヤデッ

デフオイル
Differential oil

#5000/1.3 g

メモ
Notes《リア》
(Rear)デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ HI ☒ Lo ☐Rサスマウント
R.sus. mountダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. arm

0 mm

ダンパータイプ
Damper type

標準

オイルシール
Oil seal

↓

ピストン
Piston

↓

穴
hole(s)オイル
Oil

400

スプリング
Spring

グリーン

ストローク長
Stroke length

8 mm

エア抜き用穴
Air hole

1 mm

キャスト角
Caster

標準

キャンバー角
Camber angle

3 °

車高
Ground clearance

5.4 mm

スタビライザー
Stabilizer

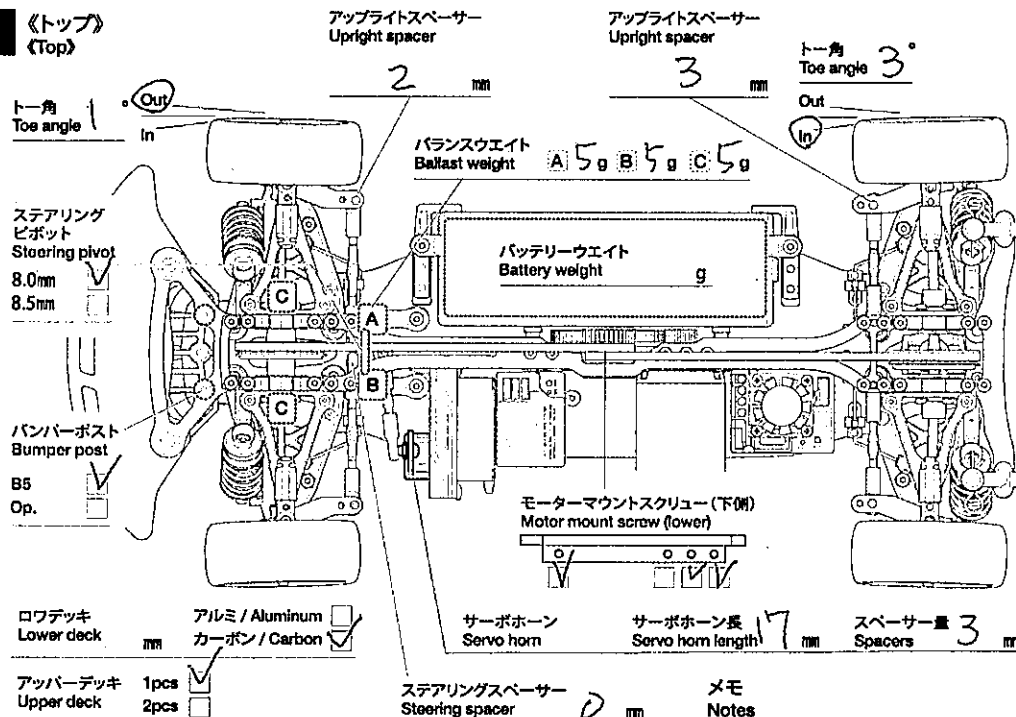
標準(黒)

リアドライブ
Rear drive

ホヤデッ

デフオイル
Differential oil

#3000/1.4 g

メモ
Notes《トップ》
(Top)

モーター Motor

15.5

スパーギヤ Spur gear

116

ピニオンギヤ Pinion gear

30

バッテリー Battery

LF 2200

ボディ Body

2

ボディマウント穴位置 Body mount hole position

F

ウイング Wing

R ナイカ

タイヤ Tire

フルード / R ミッド

ホイール Wheels

TH 10本

インナー Tire inserts

F/R ミッド

ベストラップ Best lap

R