

TT-02 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

氏名 Name 長谷川 理智 日付 Date 8/3 気温 Air temp. 湿度 Humidity

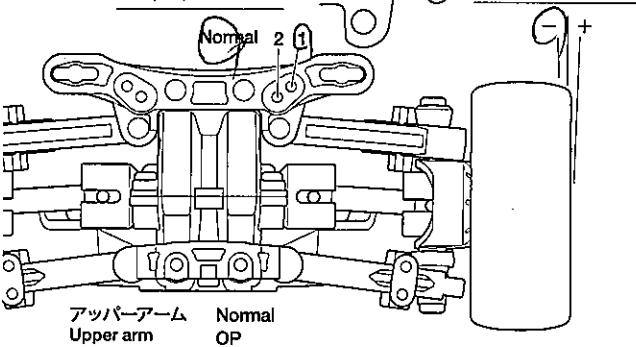
コース Track TRC コースコンディション Track condition カーバット 路面温度 Track temp.

《ホイールベース》 Wheelbase ☒ スタンダード: 257mm Standard (257mm) ☐ ショートタイプ: 251mm Short (251mm)

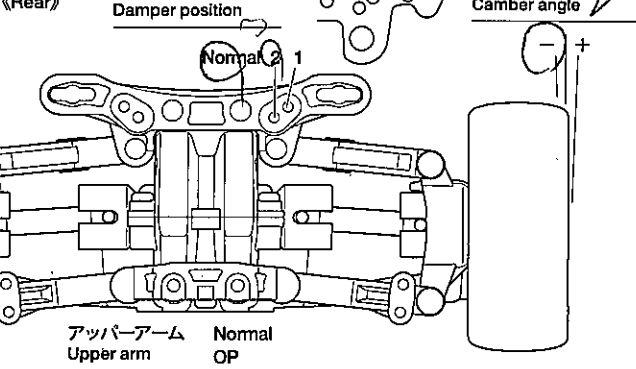
《車高》 Ground clearance ☒ スタンダード Standard ☐ ハイ・ポジションタイプ High

《車幅》 Tread ☒ スタンダード Standard ☐ ワイドトレッドタイプ Wide

《フロント》 Damper position OP キャンバー角 2°



《リア》 Damper position OP キャンバー角 2°



車高 Ground clearance 6 mm

フロントドライブ Front drive
ギヤデフ Gear diff. ☒ ボールデフ Ball diff.
ワンウェイ One-way ☒ デフロック Diff. lock

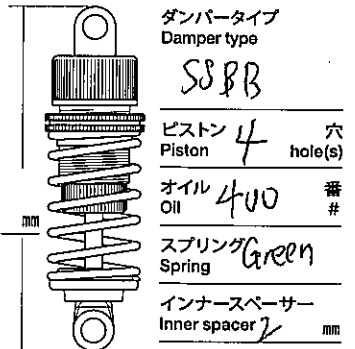
ギヤデフオイル Differential gear oil 105 番 #

ドライブシャフト Drive shafts Normal OP

リバウンドストローク Rebound stroke 74 mm

メモ Memo 1-マルのちが安定している

ホイールハブ + スパースー Wheel hub + spacer mm



車高 Ground clearance 6 mm

リアドライブ Rear drive
ギヤデフ Gear diff. ☒ ボールデフ Ball diff.

ギヤデフオイル Differential gear oil 3000 番 #

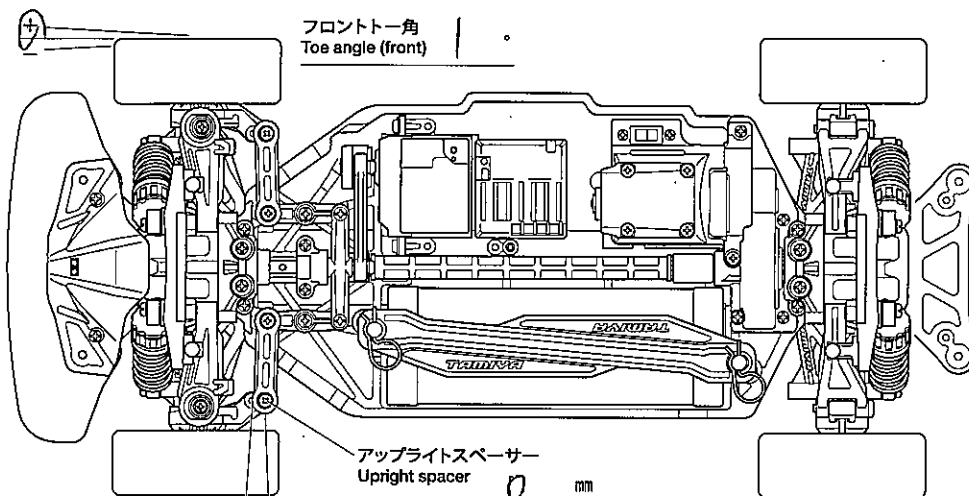
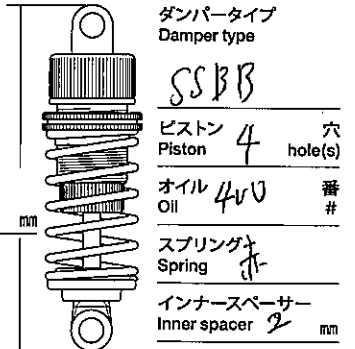
ドライブシャフト Drive shafts Normal OP

リアアップライト Rear uprights Normal OP 2.5°

リバウンドストローク Rebound stroke 74 mm

メモ Memo 足分では足りない

ホイールハブ + スパースー Wheel hub + spacer mm



モーター Motor 17.5T

スパークギヤ Spur gear 70 T ピニオンギヤ Pinion gear 24 T

バッテリー Battery LF2200

ボディ Body RX7

ウイング Wing レーシング 2 ライク

タイヤ Tires レーシング ラジアル

ホイール 10本 Offセット 0 mm

インナー Tire inserts スポイ

ベストラップ Best lap

メモ Memo 良いイベントでした