

TT-02 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート Ver 1.00

氏名 Name 長谷川 理智

日付 Date 8/4

気温 Air temp.

湿度 Humidity

コース Track TRC

コースコンディション Track condition カ-ペ-ット

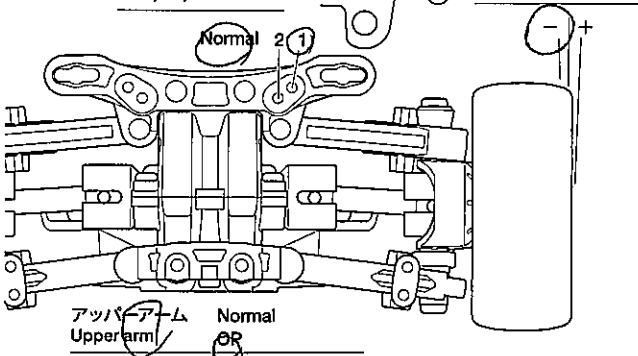
路面温度 Track temp.

《ホイールベース》
Wheelbase ☒ スタンダード: 257mm
Standard (257mm) ☐ ショートタイプ: 251mm
Short (251mm)

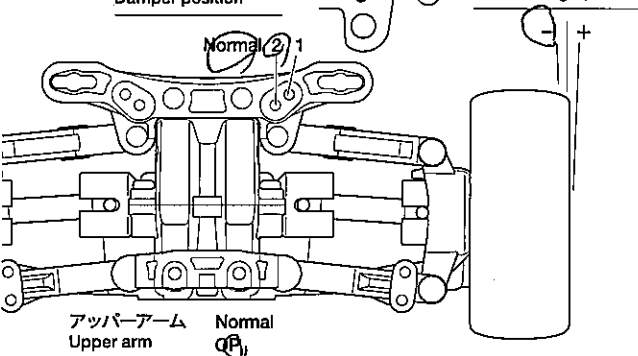
《車高》
Ground clearance ☒ スタンダード
Standard ☐ ハイ・ポジションタイプ
High

《車幅》
Tread ☒ スタンダード
Standard ☐ ワイドトレッドタイプ
Wide

《フロント》
《Front》 ダンパーポジション
Damper position



《リヤ》
《Rear》 ダンパーポジション
Damper position



車高
Ground clearance 6 mm

フロントドライブ
Front drive

ギヤデフ
Gear diff. ☒ ボールデフ
Ball diff.

ワンウェイ
One-way ☒ デフロック
Diff. lock

ギヤデフオイル
Differential gear oil 10W 番 #

ドライブシャフト
Drive shafts Normal OP

リバウンドストローク
Rebound stroke 10mm

メモ Memo 5足ボルトは足が短く、リヤは長い。

車高
Ground clearance 6 mm

リヤドライブ
Rear drive

ギヤデフ
Gear diff. ☒ ボールデフ
Ball diff.

ギヤデフオイル
Differential gear oil 2W 番 #

ドライブシャフト
Drive shafts Normal OP

リヤアップライト
Rear uprights Normal OP 25°

リバウンドストローク
Rebound stroke 10mm

メモ Memo

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer mm

ダンパータイプ
Damper type

SSBB

ピストン 4 穴
Piston hole(s)

オイル 400 番 #

スプリング 糸巻
Spring

インナースペーサー
Inner spacer 2 mm

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer mm

ダンパータイプ
Damper type

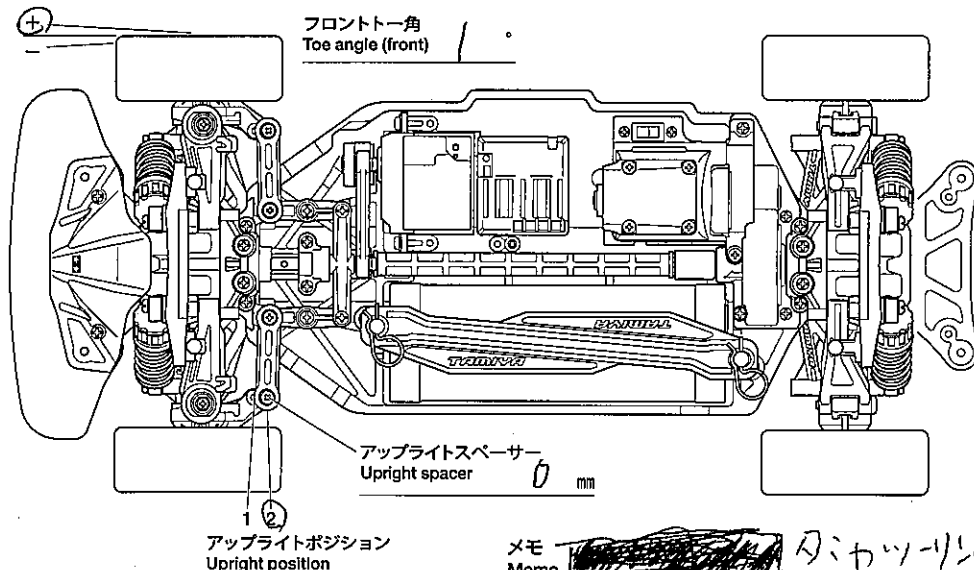
SSBB

ピストン 4 穴
Piston hole(s)

オイル 400 番 #

スプリング 糸巻
Spring

インナースペーサー
Inner spacer 2 mm



メモ Memo ミニマムリシグ

モーター
Motor 17.5

スパークギヤ
Spur gear 70 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 22 T

バッテリー
Battery 1600Sp

ボディ
Body R×7(FD)

ウイング
Wing レーシングウイング2
ラジエ

タイヤ
Tires M2 ラジアル

ホイール
Wheels 5本ア-オフセット 2 mm

インナー
Tire inserts スポンジ(ハード)

ベストラップ
Best lap