

XM-01 PRO

CHASSIS KIT

氏名 Name 阿部 隆之

日付 Date 2024/8/4

コース Track TRC 黒カ-ポ-ト

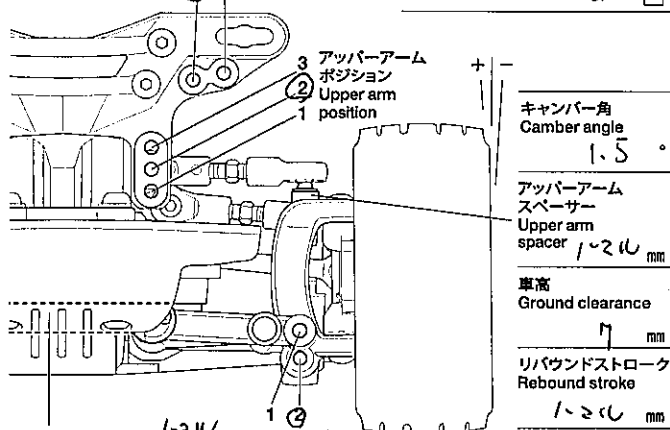
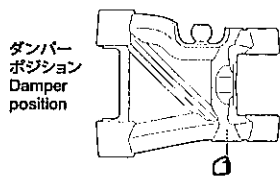
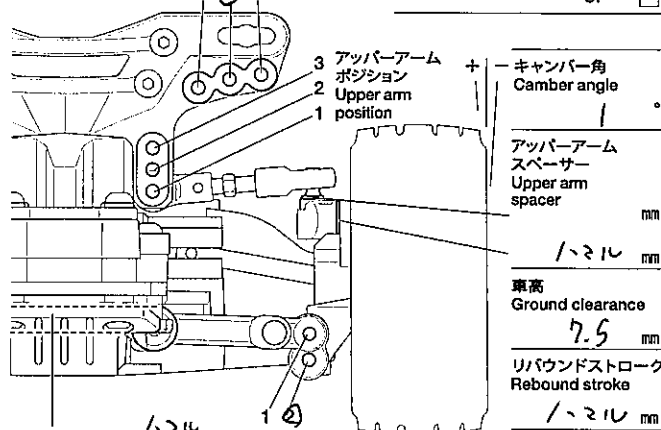
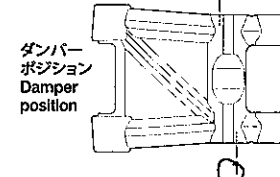
コースコンディション Track condition

気温 Air temp.

湿度 Humidity

%

路面温度 Track temp.

《フロント》
Frontダンパーポジション
Damper positionダンパーステーマウント
Damper stay mountNormal ☒
OP ☐サスマウント
Sus. mount
Front 1-211 mm
Rear 1-211 mmOP. Fサスマウント
F sus. mountシャフトポジション
Shaft position
1-211 mmシャフトポジション
Shaft position
1-211 mmフロントドライブ
Front drive 1 39 Tデフオイル
Differential oil # 505 / 1.3 gドライブシャフト
Drive shafts ダブルバタ-ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 5 + 1.5 mmダンパータイプ
Damper type 1-211ピストン
Piston 1-211 穴
hole(s)オイル
Oil # 400スプリング
Spring XV01 金スプリングリテーナー
Spring retainer 1-211ストローク長
Stroke length 1-211 mmエア抜き用穴
Air hole なし《リア》
Rearダンパーポジション
Damper positionダンパーステーマウント
Damper stay mountNormal ☒
OP ☐サスマウント
Sus. mount
Front 1-211 mm
Rear 1-211 mmOP. Rサスマウント
R sus. mountシャフトポジション
Shaft position
1-211 mmシャフトポジション
Shaft position
1-211 mmリアドライブ
Rear drive 1 39 Tデフオイル
Differential oil # 3004 / 1.3 gドライブシャフト
Drive shafts ユニ1ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 5 + 1.5 mmダンパータイプ
Damper type 1-211ピストン
Piston 1-211 穴
hole(s)オイル
Oil # 400スプリング
Spring XV01 金スプリングリテーナー
Spring retainer 1-211ストローク長
Stroke length 1-211 mmエア抜き用穴
Air hole なし《トップ》
Overheadトー角
Toe angleステアリングブリッジ
Steering bridgeNormal ☐
OP ☒センターギヤ
Center gearダイレクト / Direct ☒スリッパ / Slipper clutch ☐ギヤデフ / Gear diff # ☐ステアリング
アーム
Steering armsNormal ☐
OP ☒バッテリーウエイト
Battery weight 75 gステアリングスペーサー
Steering spacer 1-211 mmアップライトスペーサー
Upright spacer 1-211 mmRサスマウント
R sus. arm spacer 1-211 mmホイールベース
Wheelbase☐ S ☐ M ☒ Lモーター
Motor 13.5スパーギヤ
Spur gear L 1/2 Tピニオンギヤ
Pinion gear L 1/2 Tバッテリー
Battery LF2200ボディ
Body カデット 1 gボディマウント穴位置
Body mount hole position

F 下 3 R 下 3 12

タイヤ
Tires F L 1/2 R L 1/2ホイール
Wheels F 11 2 R 11 2インナー
Tire inserts F SH R Sベストラップ
Best lapメモ
Notes

本日 シェイクダウンのため、ほぼ100%です。よく走るマシンを開発したいので、ありがとうございます。