

# TT-02 TYPE-SRX

## CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

**SETTING SHEET**  
 セッティングシート

Ver 1.00

氏名  
Name

望月 八洋

日付  
Date

2024. 8. 4

気温  
Air temp.

?

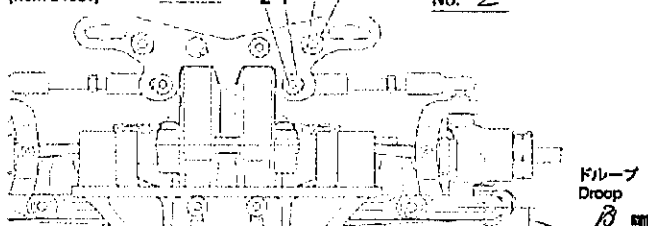
湿度  
Humidity

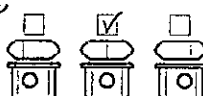
?

コース  
Trackコースコンディション  
Track condition路面温度  
Track temp.
**《フロント》**  
**《Front》**

 アッパーアームスペーサー  
 (OP. 1651)  
 Upper arm spacer  
 (Item 54051)

3 mm

 1~3 ダンパーポジション  
 Damper position  
 No. 2

 ドロップ  
 Droop  
 13 mm

 ダンパーポジション  
 Damper position

 キャスター角  
 Caster angle  
 2

 キャンバー角  
 Camber angle  
 1.5

 車高  
 Ground clearance  
 5 mm

 リバウンドストローク  
 Rebound stroke  
 3 mm

 フロントドライブ  
 Front drive  
 ギヤ 503

 デフオイル  
 Differential oil  
 # 1 g

 ホールハブ + スペーサー  
 Wheel hub + spacer  
 5 mm

 ダンパーオフセット  
 Damper offset

 ダンパーステア  
 Damper stay  
 2 mm  
 リスアーム  
 Sus. arm  
 2 mm

 ダンパータイプ  
 Damper type  
 TRF

 ピストン  
 Piston  
 3 穴 (hole(s))

 オイル  
 Oil  
 # 400

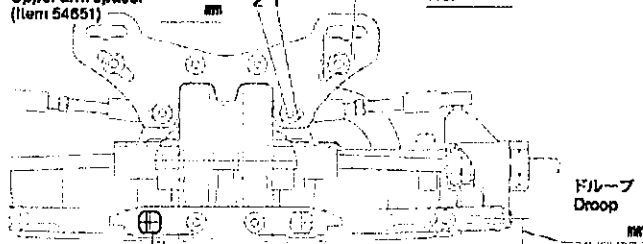
 スプリング  
 Spring  
 番

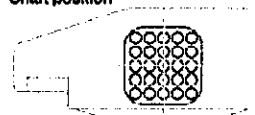
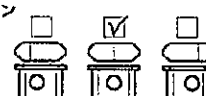
 ストローク長  
 Stroke length  
 mm

**《リヤ》**  
**《Rear》**

 アッパーアームスペーサー  
 (OP. 1651)  
 Upper arm spacer  
 (Item 54051)

mm

 1~6 ダンパーポジション  
 Damper position  
 No.

 ドロップ  
 Droop  
 mm

 シャフトポジション  
 Shaft position

 ダンパーポジション  
 Damper position

 ダンパーオフセット  
 Damper offset

 ダンパーステア  
 Damper stay  
 2 mm  
 リスアーム  
 Sus. arm  
 2 mm

 ダンパータイプ  
 Damper type  
 TRF

 ピストン  
 Piston  
 3 穴 (hole(s))

 オイル  
 Oil  
 # 400

 スプリング  
 Spring  
 mm

 ストローク長  
 Stroke length  
 mm

 キャンバー角  
 Camber angle  
 1

 車高  
 Ground clearance  
 5.5 mm

 リバウンドストローク  
 Rebound stroke  
 4 mm

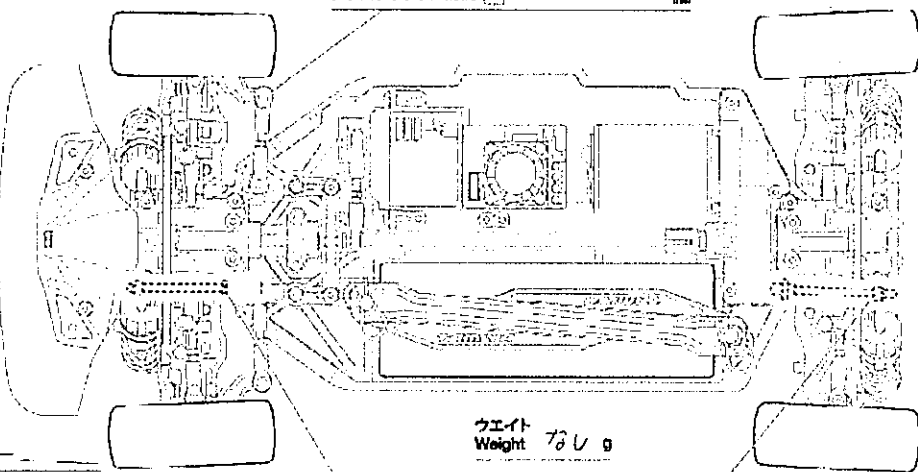
 フロントドライブ  
 Front drive  
 ボール

 デフオイル  
 Differential oil  
 # 1 g

 ホールハブ + スペーサー  
 Wheel hub + spacer  
 5 mm

**《トップ》**  
**《Top》**

 ナックルアーム  
 Knuckle arm  
 カーボン / Carbon  
 プラスチック / Plastic

 アップライトスペーサー  
 Upright spacer  
 mm

 ウェイト  
 Weight  
 70 g

 トー角  
 Too angle  
 1

 Fサスアームスペーサー  
 F sus. arm spacer  
 1 mm

 Rサスアームスペーサー  
 R sus. arm spacer  
 3 mm

 モーター  
 Motor  
 17.5

 スパーギヤ  
 Spur gear  
 68 T

 ピニオンギヤ  
 Pinion gear  
 24 T

 バッテリー  
 Battery  
 1600 SP

 ボディ  
 Body  
 N5X Concept

(1-スル)

 ウイング  
 Wing

 タイヤ  
 Tire  
 F: M2 スリッパ  
 R: M2 レジナル

 ホイール  
 Wheel  
 デイブズ

 オフセット  
 Offset  
 0 mm

 インナー  
 Tire insert  
 ハート

 ベストラップ  
 Best lap  
 2
メモ  
Memo

SRX, よく走ってくれました!