

TT-02 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート Ver 1.00

氏名
Name 近藤 征居

日付
Date 2024. 08. 16

気温
Air temp. 高め

湿度
Humidity 多い

コース
Track スカイホール 豊田

コースコンディション
Track condition 黒カーペット

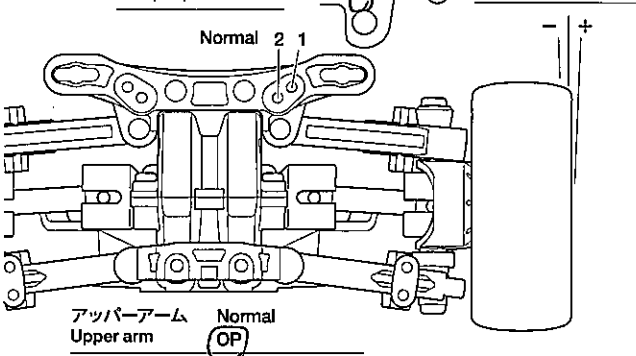
路面温度
Track temp. ?

《ホイールベース》
Wheelbase ☒ スタンダード: 257mm
Standard (257mm) ☐ ショートタイプ: 251mm
Short (251mm)

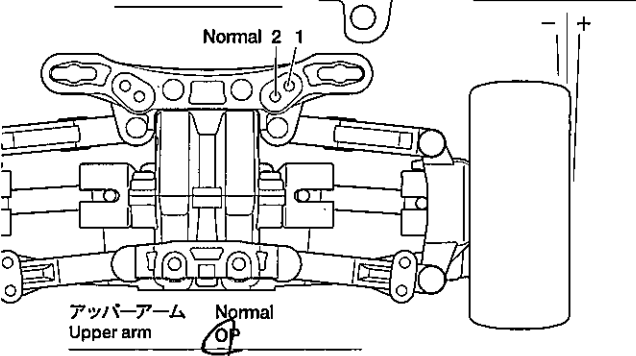
《車高》
Ground clearance ☐ スタンダード
Standard ☒ ハイ・ポジションタイプ
High

《車幅》
Tread ☒ スタンダード
Standard ☐ ワイドトレッドタイプ
Wide

《フロント》
《Front》ダンパーポジション
Damper position



《リア》
《Rear》ダンパーポジション
Damper position



車高
Ground clearance 8.0/8.5 mm

フロントドライブ
Front drive
ギヤデフ
Gear diff.
ワンウェイ
One-way

ギヤデフオイル
Differential gear oil

ドライブシャフト
Drive shafts

リバウンドストローク
Rebound stroke 6? mm

メモ
Memo

車高
Ground clearance 8.5 mm

リアドライブ
Rear drive

ギヤデフ
Gear diff.

ギヤデフオイル
Differential gear oil 3000 番 #

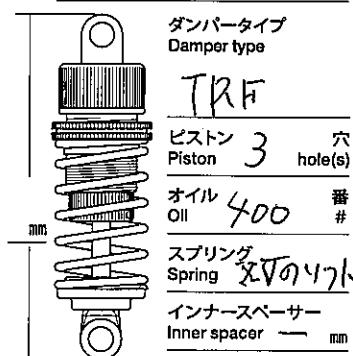
ドライブシャフト
Drive shafts

リアアップライト
Rear uprights

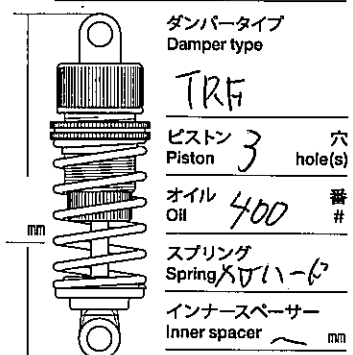
リバウンドストローク
Rebound stroke 5? mm

メモ
Memo

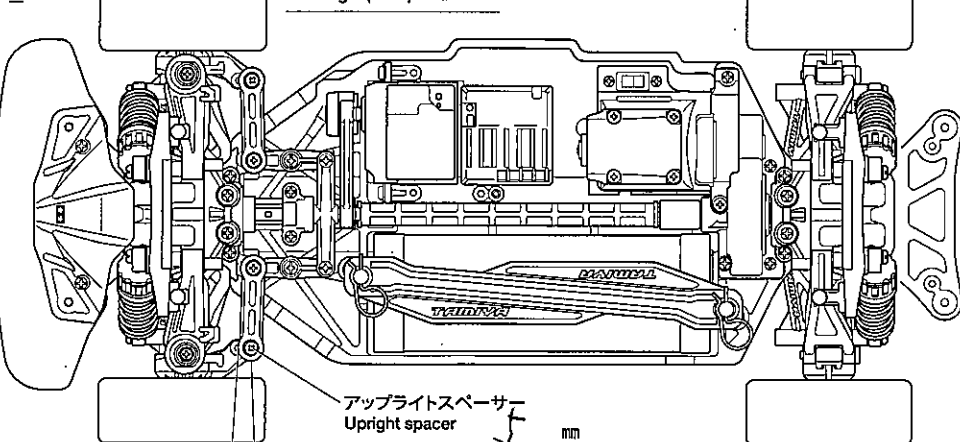
ホイールハブ + スパサー
Wheel hub + spacer



ホイールハブ + スパサー
Wheel hub + spacer



フロントトー角
Toe angle (front) 2



アップライトポジション
Upright position

メモ
Memo

モーター
Motor 15.5T

スパークギヤ
Spur gear 68 T

バッテリー
Battery 17c2.200

ボディ
Body インプレッサ

ウイング
Wing 標準

タイヤ
Tires レーシングセミソフト

ホイール
Wheels 5リール

インナー
Tire inserts スポンジノーマル

ベストラップ
Best lap