

氏名
Name

北村直也

日付
Date

9/1

気温
Air temp.

湿度
Humidity

路面温度
Track temp.

コース
Track

ガトキン

コースコンディション
Track condition

良

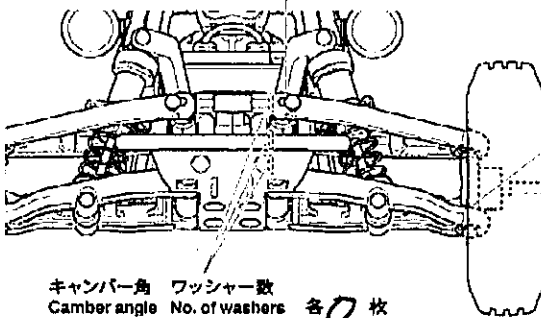
ベストラップ
Best lap

KITHSUNS
TRC

《フロント》
《Front》

F 0° ☒ R 5° ☐

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer



キャンバー角 ワッシャー数
Camber angle No. of washers 各 0 枚

車高
Ground clearance 1.5 mm

トー角
Toe angle -1°

リバウンドストローク
Rebound stroke mm

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6 mm

ナックルスペーサー
Knuckle spacer 0 mm

メモ
Memo

ダンパータイプ
Damper type 1-2IL

ピストン
Piston 穴
hole(s)

穴径
hole size

Wパーツ
W part 3, 4, 5

オイル
Oil 400 番
#

スプリング
Spring OP 927
7.5-7.7

リテーナー
Retainer 1-2IL

ダンパーエンド
Damper end 1-2IL

インナースペーサー
Inner spacer mm

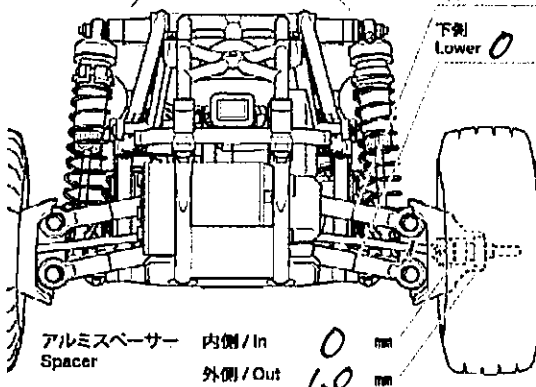
《リヤ》
《Rear》

ダンパーポジション
Damper position

スペーサー
Spacer

上側
Upper 0 mm

下側
Lower 0 mm



アルミスペーサー
Spacer 内側 / In 0 mm
外側 / Out 1.0 mm

リヤドライブ
Rear drive ホールディング

ギヤデフオイル
Differential gear oil 番
#

キャンバー角
Camber angle 3.0°

車高
Ground clearance 1.5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke mm

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6 mm

ドライブシャフト
Drive shaft 1-2IL

メモ
Memo

ダンパータイプ
Damper type 1-2IL

ピストン
Piston 穴
hole(s)

穴径
hole size

Wパーツ
W part 3, 4, 5

オイル
Oil 400 番
#

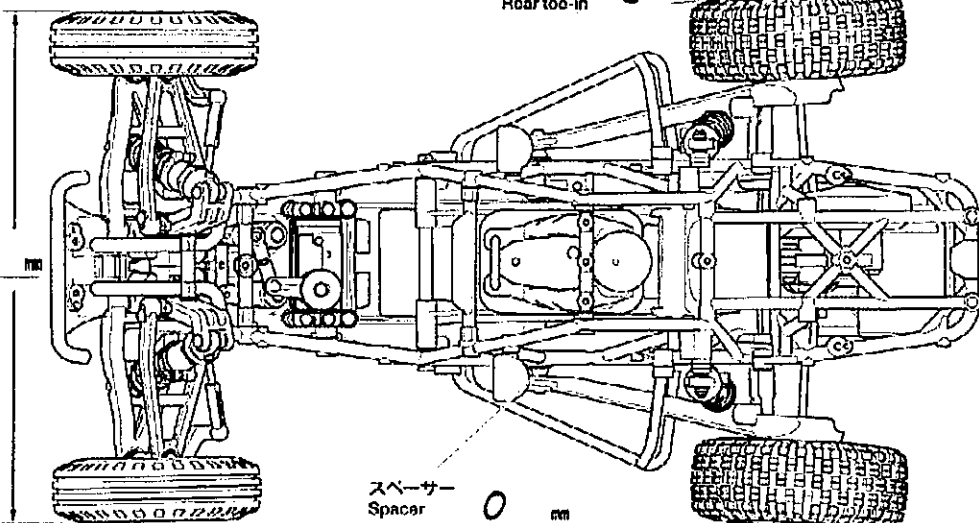
スプリング
Spring OP 927
7.5-7.7

リテーナー
Retainer 1-2IL

ダンパーエンド
Damper end 1-2IL

インナースペーサー
Inner spacer mm

リヤトローイン
Rear too-in 3.



スペーサー
Spacer 0 mm

モーター
Motor 15.5

スパーギヤ
Spur gear 86 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 24 T

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body -

フロントタイヤ
Front tires -

リヤタイヤ
Rear tires -

ホイール
Wheels -

フロントインナー
Front tire inserts -

リヤインナー
Rear tire inserts -

メモ
Memo

スプリングは外 1-マルです。