

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名
Name

柴田 夢

日付
Date

9/14

気温
Air temp.

すごしやすい

湿度
Humidity

しっとり

コース
Track

盛岡地区勤労者共同福祉センター

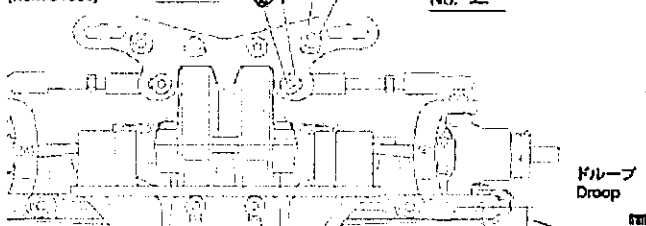
コースコンディション
Track condition

路面温度
Track temp.

《フロント》 《Front》

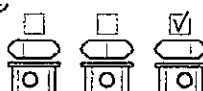
アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)

ダンパーポジション
Damper position
No. 2



ドループ
Droop

ダンパーポジション
Damper position



キャスター角
Caster angle

4

キャンバー角
Camber angle

1.5

車高
Ground clearance

5.2

リバウンドストローク
Rebound stroke

ダンパー 58.5

フロントドライブ
Front drive

ギヤテ7

デフオイル
Differential oil

3051 はんとはく

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

5.0

ダンパーオフセット
Damper offset



ダンパーステー
Damper stay

リサーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type

M-セップコア

ピストン
Piston

3 穴

オイル
Oil

350

スプリング
Spring

大径クリーン

ストローク長
Stroke length

《リヤ》 《Rear》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)

ダンパーポジション
Damper position
No. 6

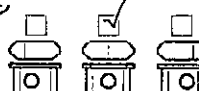


ドループ
Droop

シャフトポジション
Shaft position



ダンパーポジション
Damper position



キャンバー角
Camber angle

1.5

車高
Ground clearance

5.8

リバウンドストローク
Rebound stroke

ダンパー 59.0

フロントドライブ
Front drive

ギヤテ7

デフオイル
Differential oil

1 9

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

5.0

ダンパーオフセット
Damper offset



ダンパーステー
Damper stay

リサーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type

M-セップコア

ピストン
Piston

8 穴

オイル
Oil

350

スプリング
Spring

大径クリーン

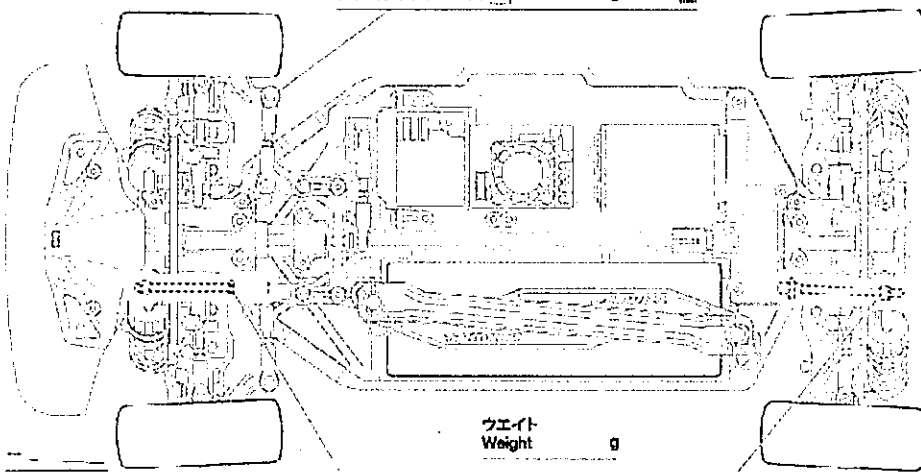
ストローク長
Stroke length

《トップ》 《Top》

ナックルアーム
Knuckle arm
カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
Upright spacer

3



ウェイト
Weight

g

トー角
Toe angle

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer

1.5

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer

3.5

モーター
Motor

17.5

スパーギヤ
Spur gear

70 T

ピニオンギヤ
Pinion gear

24 T

バッテリー
Battery

LF2200

ボディ
Body

Rx-7

(1-2L) 9

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

レーシングラジアル

ホイール
Wheel

金のやつ

オフセット
Offset

0

インナー
Tire insert

スポンジ

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo

7/13の東日本大会で流した涙の数だけ強くなりたい
決勝後、KVI値オーバー

