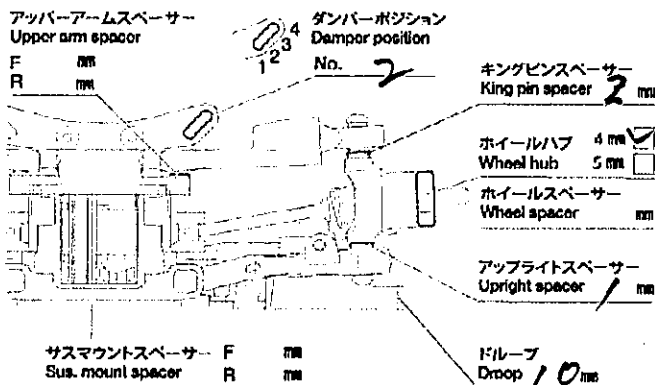


TA08R

氏名 青木 昌貴 日付 2024. 9. 21
 コース 7-107 コースコンディション 良
 気温 24.0 湿度 75 路面温度 28.0
 Air temp. Humidity % Track temp.

《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☐ Hi ☒ Lo ☐



Fサスマウント
F sus. mount
Front A

シャフトポジション
Shaft position

Rear A

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance 6 mm

スタビライザー
Stabilizer φ

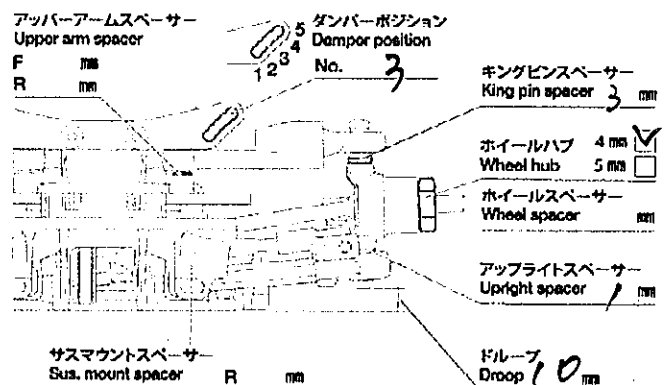
フロントドライブ
Front drive ギヤデフ

デフオイル
Differential oil # 300 g

メモ
Notes

《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☐ Hi ☐ Lo ☒



Rサスマウント
R sus. mount
Front A

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance 6 mm

スタビライザー
Stabilizer φ

リアドライブ
Rear drive

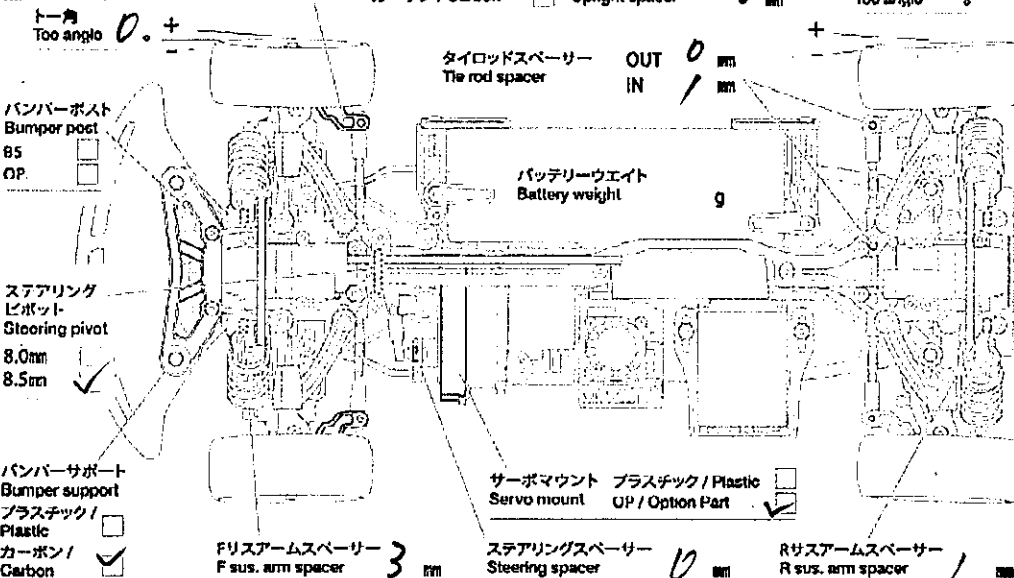
デフオイル
Differential oil # 1 g

メモ
Notes

《トップ》 Overhead

ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒ アップライトスペーサー 0 mm
 Knuckle arm カーボン / Carbon ☐ Upright spacer

トー角 -3
Too angle



メモ
Notes

モーター 17.5T
 Motor
 スパーギヤ 116 T
 Spur gear
 ピニオンギヤ 30 T
 Pinion gear
 バッテリー LF 2200
 Battery
 ボディ NSX 1 g
 Body
 ボディマウント穴位置 F
 Body mount hole position
 R
 ウイング
 Wing
 タイヤ
 Tire
 ホイール オフセット
 Wheel Offset
 インナー
 Tire insert
 ベストラップ
 Best lap