

ASTUTE 2022

1/10 SCALE R/C
HIGH PERFORMANCE
OFF ROAD RACER

SETTING SHEET

Ver 1.00

セッティングシート

氏名
Name 虫 賀 明

日付
Date 2024.9.28

気温
Air temp.

湿度
Humidity

路面温度
Track temp.

コース
Track 1 CITY 21

コースコンディション
Track condition

ベストラップ
Best lap

《フロント》
《Front》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

F 1 mm R mm

ビローボール
Ball connector

4 mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

ビローボール
Ball connector

0 mm

ロッカーアームスペーサー
Rocker arm spacer

1 mm

ビローボール
Ball connector

mm

アッパーアームポジション
Upper arm position

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

スペーサー
spacer

mm

リンクロッド
Link rod

キャストブロック
Caster block

TD2

キャンバー角
Camber angle

-1

車高
Ground clearance

21 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

5 mm

スタビライザー
Stabilizer

なし H S

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

5 mm

六角ハブ
Hex hub

mm

リヤドライブ
Rear drive

ボールジョイント

ギヤデフオイル
Differential gear oil

番号

キャンバー角
Camber angle

-1

車高
Ground clearance

22 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

8 mm

スタビライザー
Stabilizer

なし H S

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

5 mm

ドライブシャフト
Drive shaft

22mm-サリ

六角ハブ
Hex hub

mm

リヤドライブ
Rear drive

ボールジョイント

ギヤデフオイル
Differential gear oil

番号

キャンバー角
Camber angle

-1

車高
Ground clearance

22 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

8 mm

スタビライザー
Stabilizer

なし H S

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

5 mm

ドライブシャフト
Drive shaft

22mm-サリ

六角ハブ
Hex hub

mm



ダンパータイプ
Damper type

ピストン

個

ピストン

2 hole(s)

1.7 hole size

オイル

250 番号

スプリング

ホムト

リテーナー

705

ダンパーエンド

X1

mm

リヤドライブ

ボールジョイント

ギヤデフオイル

番号

キャンバー角

-1

車高

1.6 hole size

オイル

500 番号

スプリング

150-

リテーナー

705

ダンパーエンド

A34

mm

リヤドライブ

ボールジョイント

ギヤデフオイル

番号

キャンバー角

-1

車高

21

リバウンドストローク

5 mm

スタビライザー

なし H S

ホイールハブ + スペーサー

5 mm

ドライブシャフト

22mm-サリ

六角ハブ

mm

リヤドライブ

ボールジョイント

ギヤデフオイル

番号

キャンバー角

-1

車高

21

リバウンドストローク

5 mm

スタビライザー

なし H S

ホイールハブ + スペーサー

5 mm

ドライブシャフト

22mm-サリ

六角ハブ

mm

リヤドライブ

ボールジョイント

ギヤデフオイル

番号

キャンバー角

-1

車高

21

リバウンドストローク

5 mm

スタビライザー

なし H S

ホイールハブ + スペーサー

5 mm

ドライブシャフト

22mm-サリ

六角ハブ

mm

リヤドライブ

ボールジョイント

ギヤデフオイル

番号

キャンバー角

-1

車高

21

リバウンドストローク

5 mm

スタビライザー

なし H S

ホイールハブ + スペーサー

5 mm

ドライブシャフト

22mm-サリ

六角ハブ

mm

リヤドライブ

ボールジョイント

ギヤデフオイル

番号

キャンバー角

-1

車高

21

リバウンドストローク

5 mm

スタビライザー

なし H S

ホイールハブ + スペーサー

5 mm

ドライブシャフト

22mm-サリ

六角ハブ

mm

リヤドライブ

ボールジョイント

ギヤデフオイル

番号

キャンバー角

-1

車高

21

リバウンドストローク