

BBX

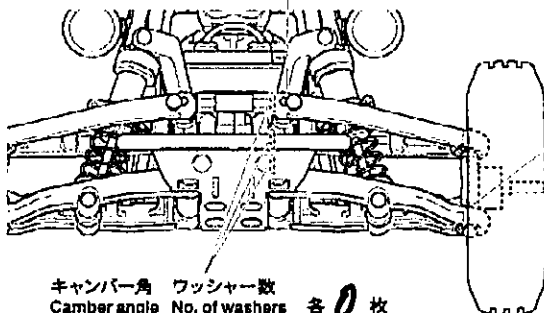
1/10 SCALE R/C HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER
BB-01 CHASSIS

SETTING SHEET Ver 1.00

氏名 Name 小野田 雄一
日付 Date 16.9.29
気温 Air temp.
湿度 Humidity
路面温度 Track temp.
コース Track 全日本選手権
コースコンディション Track condition
ベストラップ Best lap

《フロント》
(Front)

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer



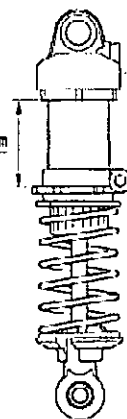
キャンバー角 ワッシャー数 各 0 枚
Camber angle No. of washers

F 0° R 5°

車高 Ground clearance 16 mm
トー角 Toe angle 2.5°
リバウンドストローク Rebound stroke 1.5-2 mm
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 4+1 mm
ナックルスペーサー Knuckle spacer 1.0 mm

メモ Memo
Fキャンバ=2.0°

ダンパータイプ Damper type IR-1
ピストン Piston 2 穴 hole(s)
1.3 穴径 hole size
W/パーツ W part 3, ⑤ 5
オイル Oil 400 番 #
スプリング Spring DF-1
リテーナー Retainer 1-2IL
ダンパーエンド Damper end
インナースペーサー Inner spacer 2 mm



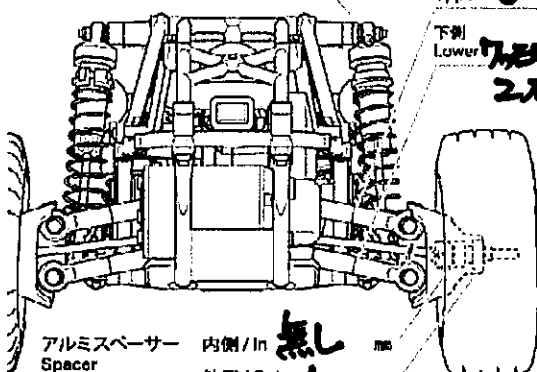
《リヤ》
(Rear)

ダンパーポジション
Damper position

スペーサー
Spacer

上側 Upper 0 mm

下側 Lower 2枚

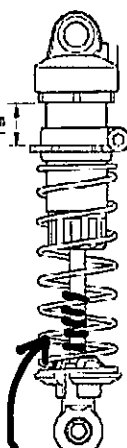


アルミスペーサー 内側 / In 無し mm
Spacer 外側 / Out 0.5x2 mm

リヤドライブ Rear drive キヤデフ
ギヤデフオイル Differential gear oil ミックス 番 #
キャンバー角 Camber angle 3°
車高 Ground clearance 22 mm
リバウンドストローク Rebound stroke 1.5-5 mm
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 6+2 mm
ドライブシャフト Drive shaft 63

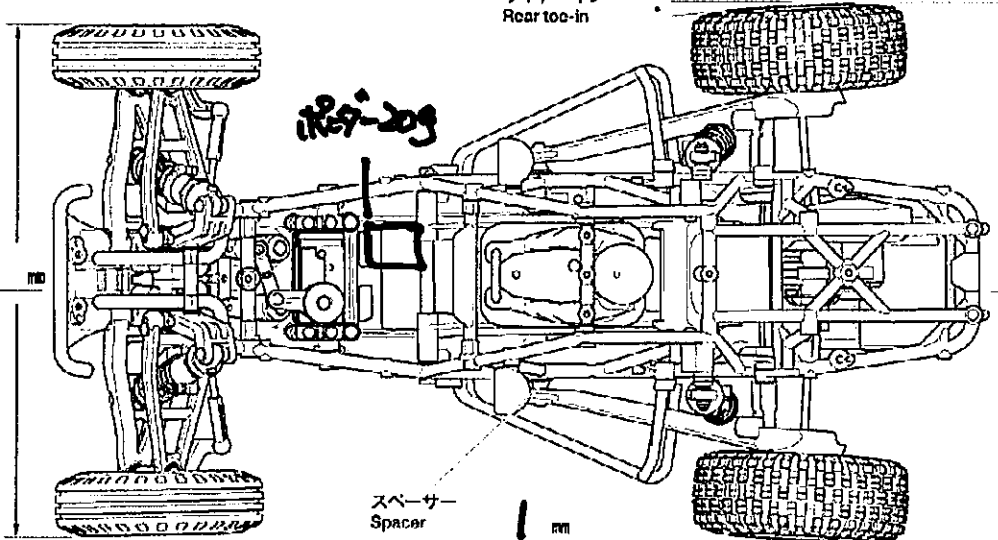
メモ Memo
Rキャンバ=5.0°

ダンパータイプ Damper type IR-1
ピストン Piston 2 穴 hole(s)
1.4 穴径 hole size
W/パーツ W part 3, 4, ⑤
オイル Oil 550 番 #
スプリング Spring DF-1
リテーナー Retainer 1-2IL
ダンパーエンド Damper end 0.4x1
インナースペーサー Inner spacer 5 mm



1.5x2x5

リヤトーン
Rear toe-in



スペーサー Spacer 1 mm

モーター Motor 15.5
スパーギヤ Spur gear 86 T
ピニオンギヤ Pinion gear (9.3) 24 T
バッテリー Battery LF2200
ボディ Body BBX
フロントタイヤ Front tires 7x10 11"
リヤタイヤ Rear tires 7x10 10.7"
ホイール Wheels BBX
フロントインナー Front tire inserts 1-2IL
リヤインナー Rear tire inserts 1-2IL

メモ Memo

久松の今昔選手権対決 今更自分優勝
あり成りぞい