

XV-02RS PRO

氏名 岡本大輔

日付 2024.9.29

コース アイシテ21

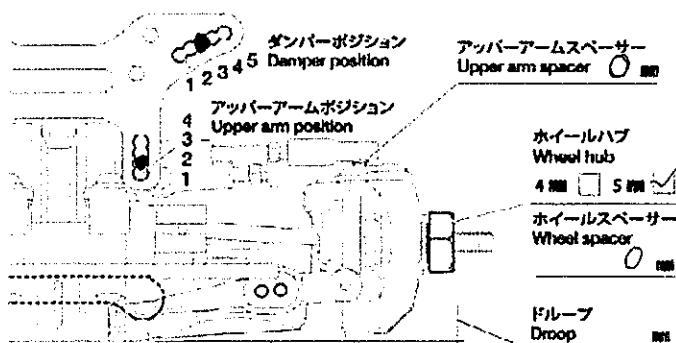
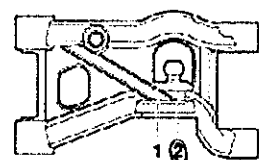
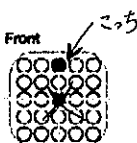
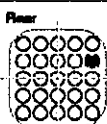
コースコンディション ドライ

気温 涼しい

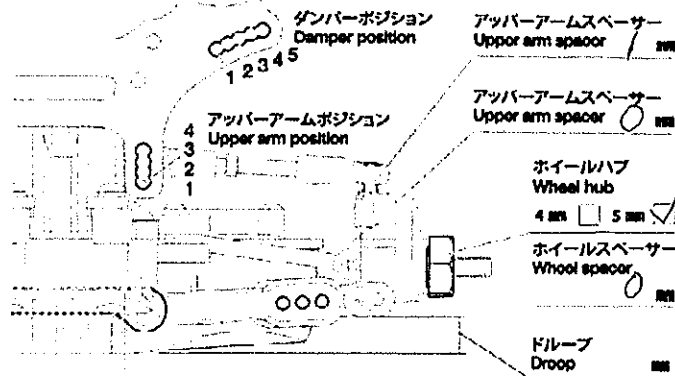
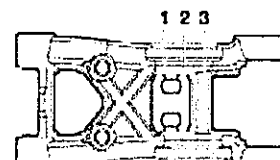
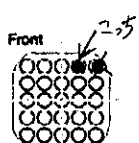
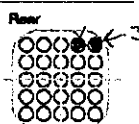
湿度 70%

路面温度

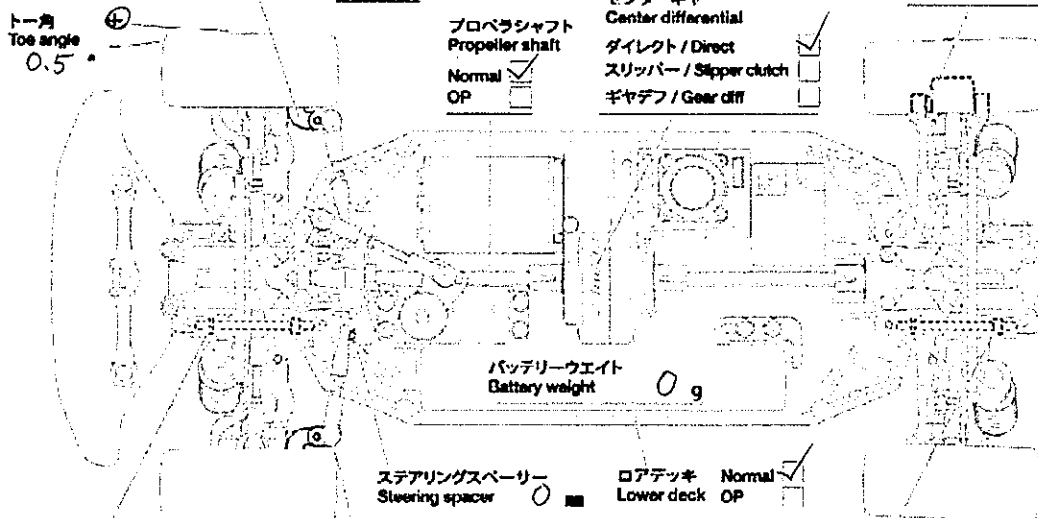
《フロント》 Front

ダンパーステアマウント Normal ☒
Damper stay mount OP ☐サスマウントスペーサー Front 0 mm
Sus. mount spacer Rear 0 mmダンパーポジション
Damper positionOP. Fサスマウント
F sus. mountシャフトポジション
Shaft positionシャフトポジション
Shaft positionキャンバー角 2°
Camber angle車高 10 mm
Ground clearanceスタビライザー φ 1.0
Stabilizerフロントドライブ ギヤデフ 39T
Front driveデフオイル # 5000, 1.3 g
Differential oilダンパータイプ 1-マニ
Damper typeオイルシール 1-マニ
Oil sealピストン 3 穴
Piston hole(s)オイル # 400
Oilスプリング 11-127" ソフト
Springストローク長 1-マニ mm
Stroke lengthエア抜き穴 72 mm
Air hole

《リア》 Rear

ダンパーステアマウント Normal ☒
Damper stay mount OP ☐サスマウントスペーサー Front 0 mm
Sus. mount spacer Rear 0 mmダンパーポジション
Damper positionOP. Rサスマウント
R sus. mountシャフトポジション
Shaft positionシャフトポジション
Shaft positionキャンバー角 3°
Camber angle車高 11 mm
Ground clearanceスタビライザー φ 1.1
Stabilizerリアドライブ ギヤデフ 139T
Rear driveデフオイル # 3000, 1.3 g
Differential oilダンパータイプ 1-マニ
Damper typeオイルシール 1-マニ
Oil sealピストン 3 穴
Piston hole(s)オイル # 400
Oilスプリング 11-127" ソフト
Springストローク長 1-マニ mm
Stroke lengthエア抜き穴 72 mm
Air hole

《トップ》 Overhead

フロントアップライト Normal ☒
Front uprights OP ☐スペーサー 2 mm
Spacerトー角 0.5°
Toe angleプロペラシャフト
Propeller shaft
Normal ☒
OP ☐センターギヤ
Center differentialダイレクト / Direct ☒スリッパ / Slipper clutch ☐ギヤデフ / Gear diff ☐バッテリーウエイト 0 g
Battery weightステアリングスペーサー 0 mm
Steering spacerロアデッキ Normal ☒
Lower deck OP ☐Fサスマウントスペーサー 1.5 mm
F sus. arm spacerアップライトスペーサー 2 mm
Upright spacerRサスマウントスペーサー 1.5 mm
R sus. arm spacerモーター 15.5
Motorスパーギヤ 70 T
Spur gearピニオンギヤ 26 T
Pinion gearバッテリー LF 2200
Batteryボディ YARIS Rally1 1182 g
Bodyボディマウント穴位置 Fから39
Body mount hole position

R 10

ウイング 1-マニ
Wingタイヤ 11-70x7 17T
Tiresホイール ラー オフセット 2
Wheels Offsetインナー 11-ド
Tire insertsベストラップ
Best lap

メモ 楽しいバトルができました。