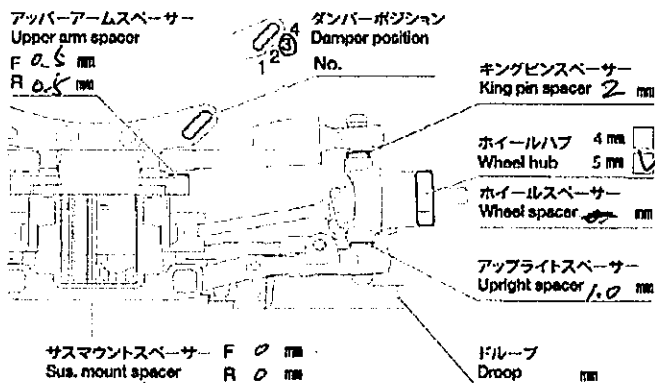


TA08R

氏名 横山 若司 日付 2024.10.19
 コース 2nd JRC コースコンディション
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Lo ☐ Kit ☐ Hi ☒



Fサスマウント
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear XB

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle 2.0 °

車高
Ground clearance 5.0 mm

スタビライザー
Stabilizer φ

フロントドライブ
Front drive FR27

デフオイル
Differential oil # 203 / 1.4g

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type TRF

オイルシール
Oil seal 青

ピストン
Piston K 穴 hole(s)

オイル
Oil # 350

スプリング
Spring 2шт

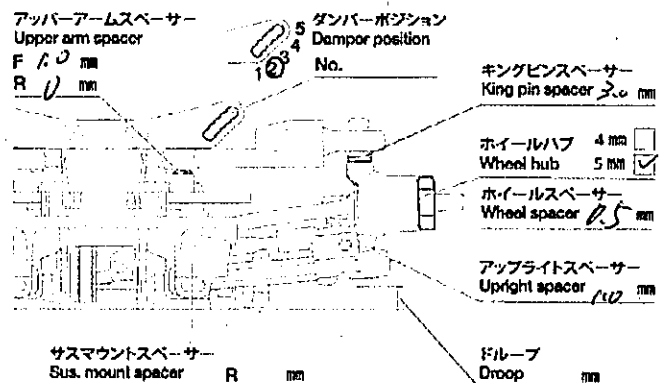
スプリングリテーナー
Spring retainer OP. ☒ 0.5 Low ☐

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole mm

《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Lo ☐ Kit ☐ Hi ☒



Rサスマウント
Rear

シャフトポジション
Shaft position

Rear A

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle 2.5 °

車高
Ground clearance 5.5 mm

スタビライザー
Stabilizer φ →

リアドライブ
Rear drive FR27

デフオイル
Differential oil # 350 / 1.4g

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type TRF

オイルシール
Oil seal 青

ピストン
Piston K 穴 hole(s)

オイル
Oil # 350

スプリング
Spring 青

スプリングリテーナー
Spring retainer OP. ☒ 0.5 Low ☐

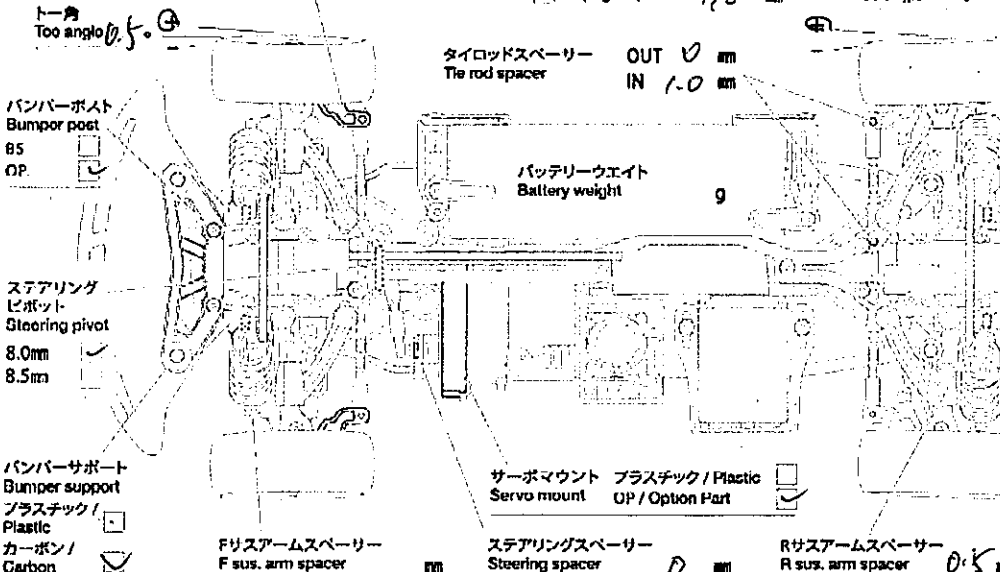
ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole mm

《トップ》 Overhead

ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒ アップライトスペーサー
Knuckle arm カーボン / Carbon ☐ Upright spacer 1.0 mm

トー角
Toe angle 2.0 °



メモ
Notes

モーター
Motor 15.5

スパーク
Spur gear 116 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 20 T

バッテリー
Battery 2200

ボディ
Body G7R 1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing 2nd-1

タイヤ
Tire 2nd-1

ホイール オフセット
Wheel 10mm Offset 0

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap