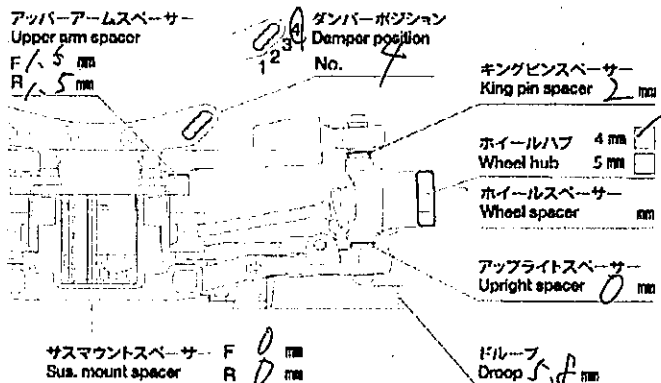


TA08R

氏名 板谷 智和 日付 10/19
 コース 掛川サーキット コースコンディション 良い?
 気温 28 湿度 ジメジメ % 路面温度 ?

《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ Kit 0.8 ☐ Hi ☐ Lo ☐



Fサスマウント

F sus. mount

Front

シャフトポジション

Shaft position

Rear

シャフトポジション

Shaft position

キャンバー角

Camber angle

車高

Ground clearance

スタビライザー

Stabilizer

フロントドライブ

Front drive

デフオイル

Differential oil

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

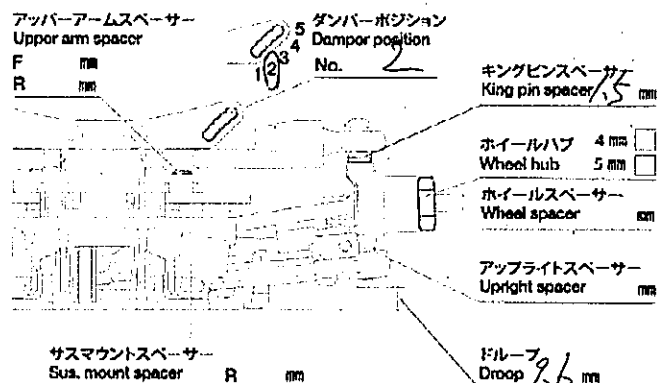
Notes

メモ

Notes

《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ Kit 0.8 ☐ Hi ☐ Lo ☐



Rサスマウント

R sus. mount

Front

シャフトポジション

Shaft position

Rear

シャフトポジション

Shaft position

キャンバー角

Camber angle

車高

Ground clearance

スタビライザー

Stabilizer

リアドライブ

Rear drive

デフオイル

Differential oil

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

メモ

Notes

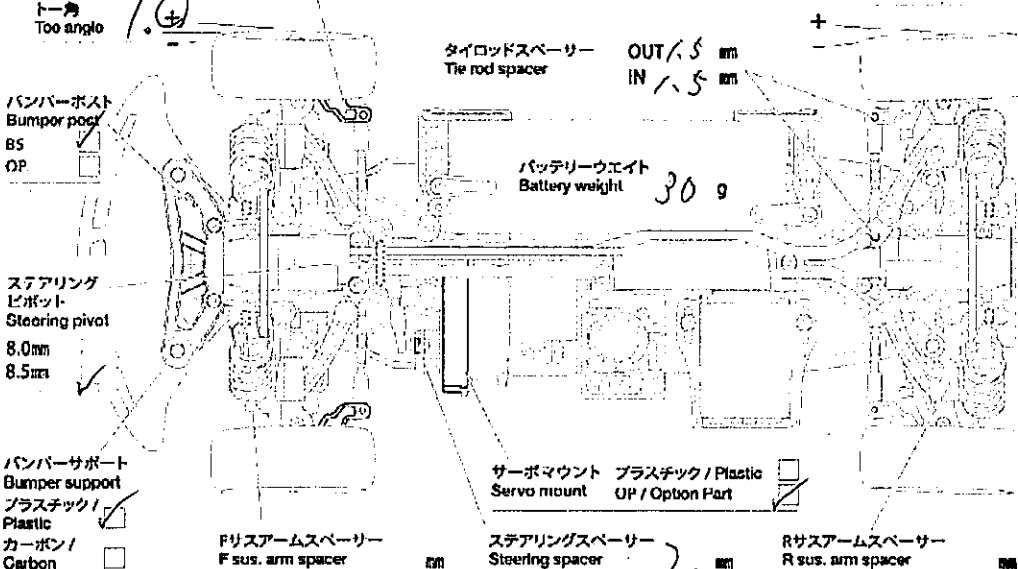
メモ

Notes

《トップ》 Overhead

ナックルアーム ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒ アップライトスペーサー ☐
 Knuckle arm Carbon Upright spacer

トー角 Too angle 2



メモ
Notes