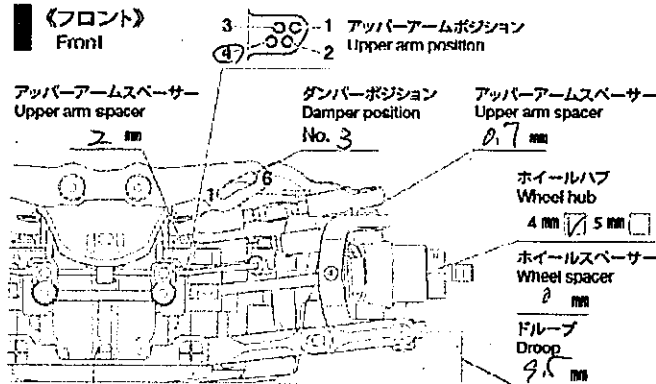


TB-05R

CHASSIS KIT

氏名 山下 浩明 日付 2024/10/19
 コース 掛川サーキット コースコンディション
 Track Track condition
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

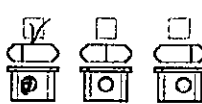
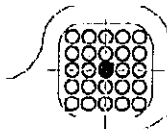


サスマウントスパーサー F ☒
 Sus. mount spacer R ☒

ダンパーポジション
Damper position

FRISマウント F sus. mount

Front シャフト
ポジション
Shaft position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 2.5 mm
サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal SSBB

ピストン
Piston 4 hole(s)

オイル
Oil # 350

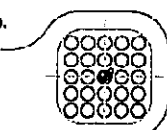
スプリング
Spring TRF 30-120

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole 2 mm

Rear 1 po. / Sep.

シャフト
ポジション
Shaft position



キャスター角
Caster angle 2.0°

キャンバー角
Camber angle 1.5°

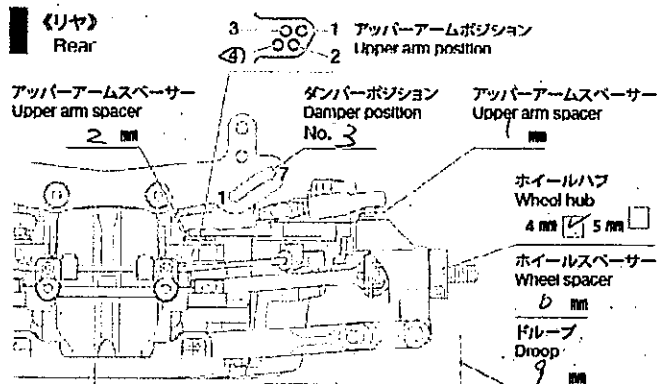
車高
Ground clearance 5 mm

スタビライザー
Stabilizer 1.2

フロントドライブ
Front drive 27-16

デフオイル
Differential oil # 120 g

《リア》 Rear

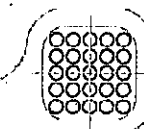


サスマウントスパーサー F ☒
 Sus. mount spacer R ☒

ダンパーポジション
Damper position

RRISマウント R sus. mount

Front シャフト
ポジション
Shaft position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 2.5 mm
サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal SSBB

ピストン
Piston 4 hole(s)

オイル
Oil # 450

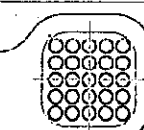
スプリング
Spring SSBB 30

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole 2 mm

Rear 1 po. / Sep.

シャフト
ポジション
Shaft position



キャンバー角
Camber angle 2.0°

車高
Ground clearance 5.5 mm

スタビライザー
Stabilizer 1.2

リアドライブ
Rear drive FTF7

デフオイル
Differential oil # 400 / 0.7 g

《トップ》 Overhead

トー角
Toe angle

ナックルアーム カーボン / Carbon ☒
 Knuckle arm プラスチック / Plastic ☐

アップライトスパーサー
Upright spacer 3.5 mm

ステアリング
ピボット
Steering pivot

A ☐
 B ☒
 C ☐

Fサスアームスパーサー
F sus. arm spacer 3 mm

ステアリングスパーサー
Steering spacer 0.5 mm

Rサスアームスパーサー
R sus. arm spacer 4 mm

モーター
Motor 10.5

スパーギヤ
Spur gear 63 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 22 I

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body PRZ R8D1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole positions F

R

ウイング
Wing L-ジョイントタイプ (2) (ストリート)

タイヤ
Tires ハード

ホイール
Wheels OP-471

インナー
Tire inserts ハード

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes