

XM-01 PRO

CHASSIS KIT

氏名

大藤 直樹

日付

R6. 11.24

コース

GAZA 前広場

コースコンディション

良

気温

15 °

湿度

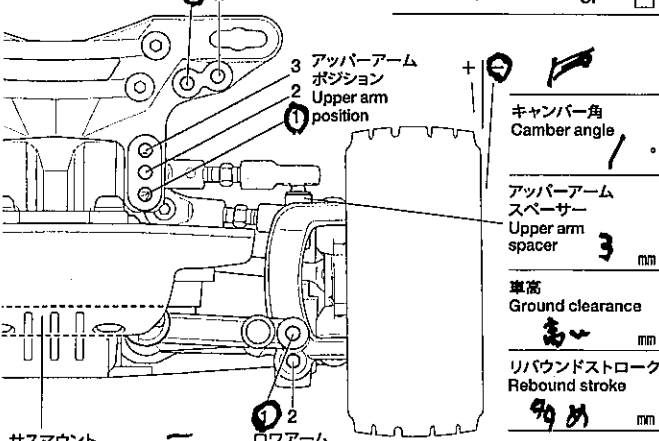
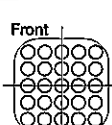
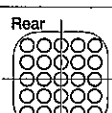
Humidity

%

路面温度

Track temp.

《フロント》 Front

ダンパーポジション
Damper positionダンパーステーマウント
Damper stay mountNormal ☐
OP ☐サスマウント
スぺーサー
Sus. mount
spacerロウアーム
ポジション
Lower arm
positionOP. Fサスマウント
F sus. mountシャフトポジション
Shaft positionシャフトポジション
Shaft positionフロントドライブ
Front drive

/ 39 T

デフオイル
Differential oil

1000 g

ドライブシャフト
Drive shaftsホイールハブ + スぺーサー
Wheel hub + spacer

6+1.5 mm

ダンパータイプ
Damper type

TRF

ピストン
Piston

3 穴

オイル
Oil

300

スプリング
Spring

蛍光 イコ

スプリングリテーナー
Spring retainer

タラン

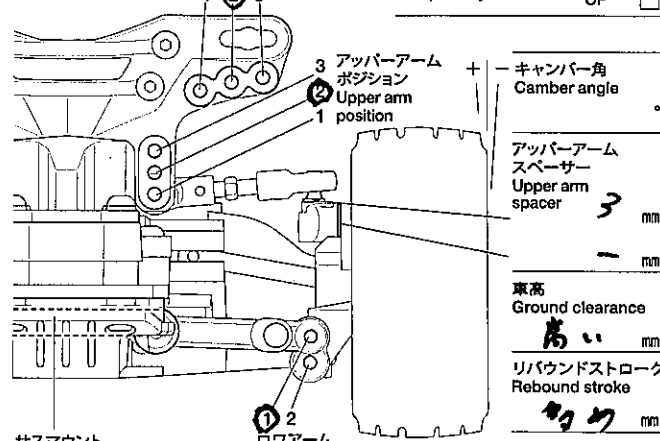
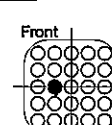
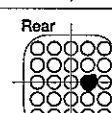
ストローク長
Stroke length

- mm

エア抜き用穴
Air hole

- mm

《リア》 Rear

ダンパーポジション
Damper positionダンパーステーマウント
Damper stay mountNormal ☐
OP ☐サスマウント
スぺーサー
Sus. mount
spacerロウアーム
ポジション
Lower arm
positionOP. Rサスマウント
R sus. mountシャフトポジション
Shaft positionシャフトポジション
Shaft positionダンパータイプ
Damper type

TRF

ピストン
Piston

3 穴

オイル
Oil

350

スプリング
Spring

蛍光 71L

スプリングリテーナー
Spring retainer

タラン

ストローク長
Stroke length

- mm

エア抜き用穴
Air hole

- mm

リアドライブ
Rear drive

/ 39 T

デフオイル
Differential oil

ホルイフ g

ドライブシャフト
Drive shaftsホイールハブ + スぺーサー
Wheel hub + spacer

6+1.5 mm

《トップ》 Overhead

トー角
Toe angle

+1.5

ステアリングブリッジ
Steering bridgeNormal ☒
OP ☐センターギヤ
Center gearダイレクト / Direct ☒
スリッパ / Slipper clutch ☐
ギヤデフ / Gear diff # ☐ステアリング
アーム
Steering armsNormal ☒
OP ☐バッテリーウエイト
Battery weight

g

ステアリングスぺーサー
Steering spacer

mm

アップライトスぺーサー
Upright spacer

3 mm

Rサスマウント
R sus. arm spacer

mm

ホイールベース
Wheelbase☐ S ☐ M ☒ Lモーター
Motor

15.5 T

スパーギヤ
Spur gear

1-21064 T

ピニオンギヤ
Pinion gear

29 T

バッテリー
Battery

170

ボディ
Body

2770 1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position

F R

タイヤ
Tires

F 3.10 R 3.10

ホイール
Wheels

F 標準

インナー
Tire inserts

F なし R なし

ベストラップ
Best lapメモ
Notes

久々の優勝.