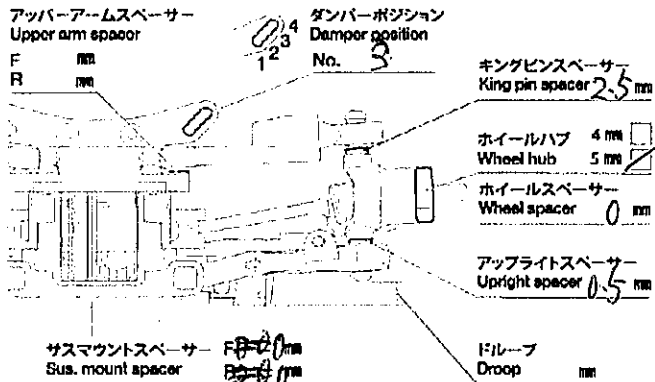


TA08R

氏名 南田 恒
Date 12/8
コース Track
コースコンディション Track condition
気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☒ Hi ☒ Lo ☒



F sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle 1.0

車高
Ground clearance 5.5 mm

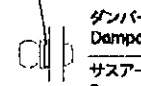
スタビライザー
Stabilizer 1.5

フロントドライブ
Front drive 1.5

デフオイル
Differential oil #500 1.5 g

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Dampor offset



ダンパーステー
Dampor stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ
Dampor type

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 hole(s)

オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 大径黒

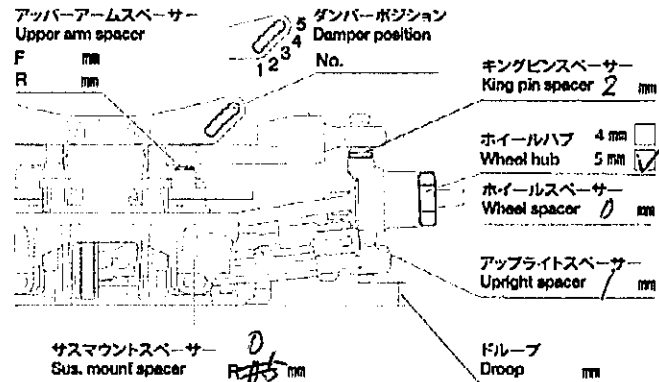
スプリングリテーナー
Spring retainer 0.5 Low ☒

ストローク長
Stroke length 9.5 mm

エア抜き用穴
Air hole 1.5 mm

《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☒ Hi ☒ Lo ☒



R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle 1.0

車高
Ground clearance 5.5 mm

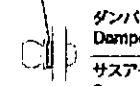
スタビライザー
Stabilizer 1.5

リアドライブ
Rear drive 1.5

デフオイル
Differential oil #3000 1.5 g

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Dampor offset



ダンパーステー
Dampor stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Dampor type

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 hole(s)

オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 大径黒

スプリングリテーナー
Spring retainer 0.5 Low ☒

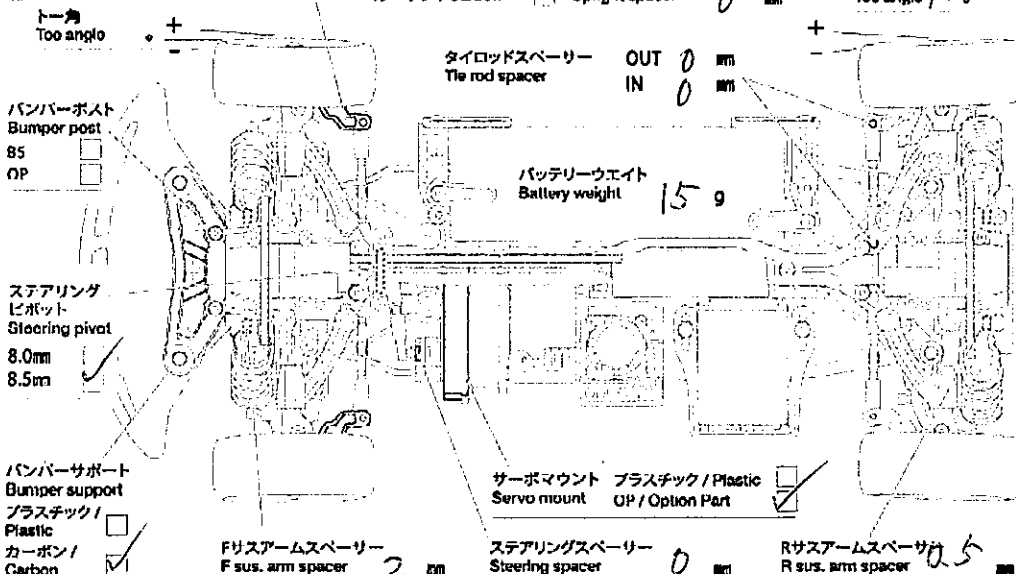
ストローク長
Stroke length 9.5 mm

エア抜き用穴
Air hole 1.5 mm

《トップ》 Overhead

ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒ アップライトスペーサー 0 mm
カーボン / Carbon ☐ Upright spacer

トール角 Too angle 1.5



メモ
Notes

モーター
Motor 1.5

スパーギヤ
Spur gear T

ピニオンギヤ
Pinion gear T

バッテリー
Battery

ボディ
Body GTR 1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

ウイング
Wing 2.5

タイヤ
Tire 7.5

ホイール
Wheel オフセット
Offset

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap