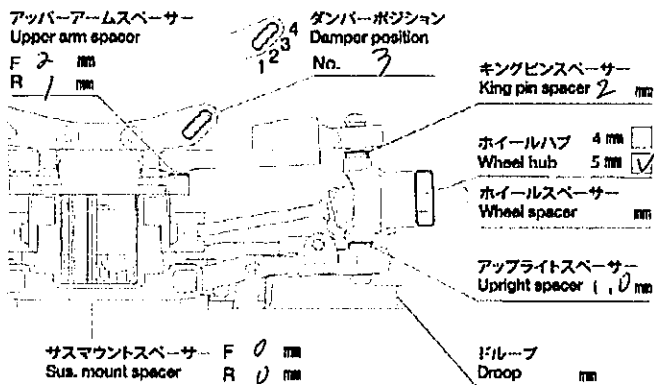


TA08R

氏名 Name ヨコヤマユズキ 日付 Date 2024.12.8
 コース Track ミニマ18mm コースコンディション Track condition
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》
Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Kit ☐ Hi ☒ Lo ☐



Fサスマウント
F sus. mount
Front A

シャフトポジション
Shaft position

Rear XB

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角 Camber angle 2.0°

車高 Ground clearance 5.5 mm

スタビライザー Stabilizer φ

フロントドライブ Front drive 27°-W

デフオイル Differential oil # 1 g

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Dampor offset

ダンパーステー Dampor stay 0 mm
 サスアーム Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ Dampor type TRF

オイルシール Oil seal

ピストン Piston 4 穴 hole(s)

オイル Oil # 300

スプリング Spring 5x7mm 黒

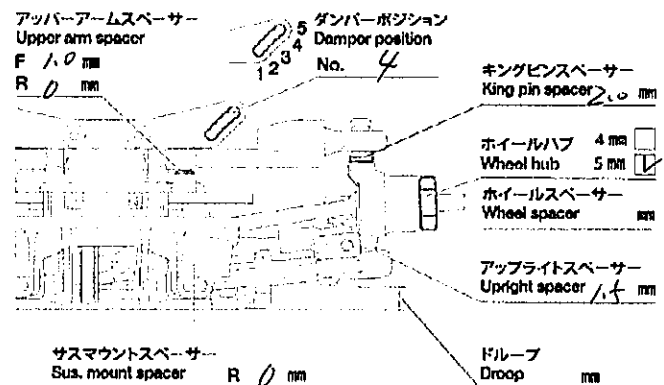
スプリングリテーナー Spring retainer OP. ☐ 0.5 Low ☒

ストローク長 Stroke length mm

エア抜き用穴 Air hole 1.0 mm

《リア》
Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Kit ☐ Hi ☒ Lo ☐



Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角 Camber angle 2.5°

車高 Ground clearance 6.0 mm

スタビライザー Stabilizer φ

リアドライブ Rear drive 47°-W

デフオイル Differential oil # 3000 1.4g

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Dampor offset

ダンパーステー Dampor stay 0 mm
 サスアーム Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ Dampor type TRF

オイルシール Oil seal

ピストン Piston 4 穴 hole(s)

オイル Oil # 350

スプリング Spring 青

スプリングリテーナー Spring retainer OP. ☐ 0.5 Low ☒

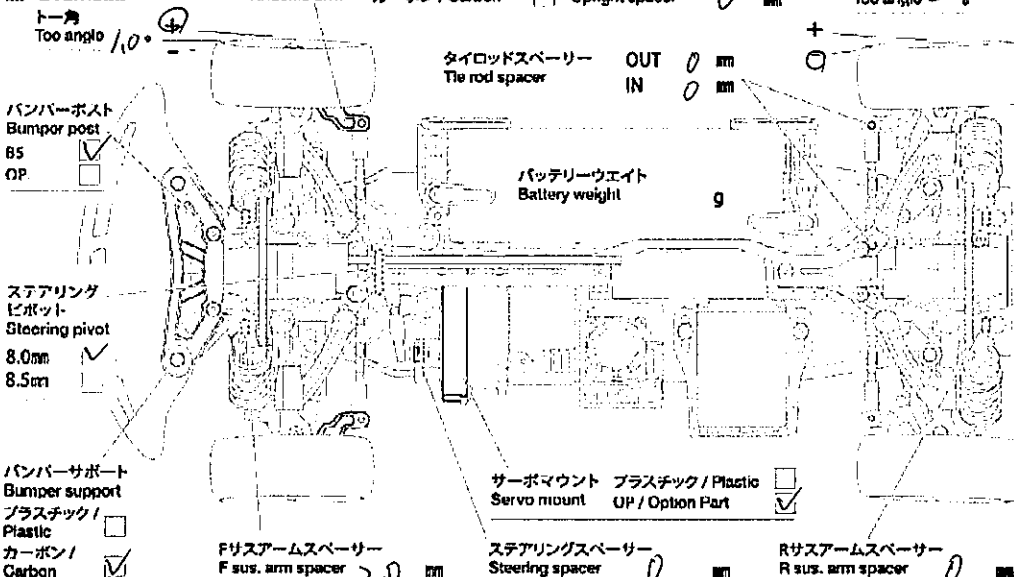
ストローク長 Stroke length mm

エア抜き用穴 Air hole mm

《トップ》
Overhead

ナックルアーム Knuckle arm プラスチック / Plastic ☒ カーボン / Carbon ☐ アップライトスペーサー Upright spacer 0 mm

トール角 Too angle 2°



メモ
Notes

モーター Motor 15.5

スパーギヤ Spur gear 71 T

ピニオンギヤ Pinion gear 20 T

バッテリー Battery 2200

ボディ Body GT121 g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F

R

ウイング Wing 24L-1

タイヤ Tire 40L51P

ホイール Wheel R オフセット Offset 0

インナー Tire insert 2.0mm

ベストラップ Best lap