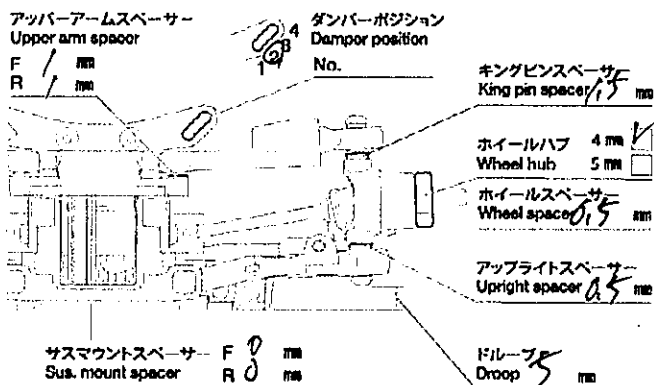


TA08R

氏名 国正 伸太郎 日付 12/8
 コース 掛川サーキット コースコンディション 良い
 気温 良い 湿度 % 路面温度

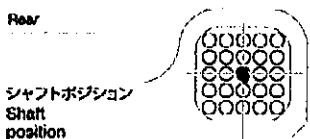
《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Hi ☐ Lo ☐



Fサスマウント F sus. mount Front

シャフトポジション Shaft position



キャンバー角 Camber angle 7 °

車高 Ground clearance 5 mm

スタビライザー Stabilizer φ 0.2

フロントドライブ Front drive ダイレクト

デフオイル Differential oil # 1 g

メモ
Notes

ダンパーオフセット Dampor offset

ダンパーステー Dampor stay 0 mm

サスアーム Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ Dampor type

オイルシール Oil seal

ピストン Piston 4 穴 hole(s)

オイル Oil # 300

スプリング Spring 赤

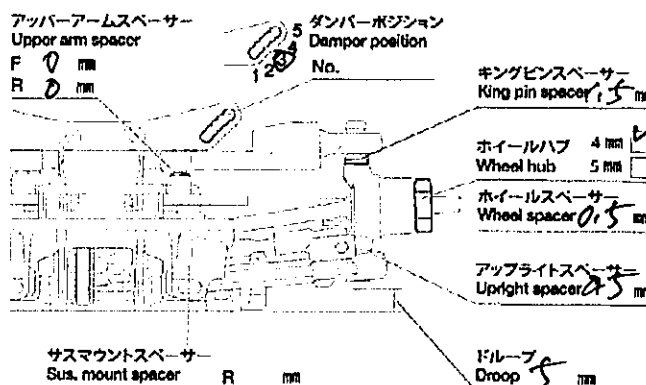
スプリングリテーナー Spring retainer OP. ☐ 0.5 Low ☐

ストローク長 Stroke length 9.5 mm

エア抜き用穴 Air hole 7φ mm

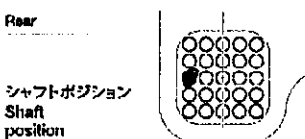
《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☐ Hi ☐ Lo ☐



Rサスマウント R sus. mount Front

シャフトポジション Shaft position



キャンバー角 Camber angle 2 °

車高 Ground clearance 5.5 mm

スタビライザー Stabilizer φ 7φ

リアドライブ Rear drive ギヤ

デフオイル Differential oil # 2000/1.2 g

メモ
Notes

ダンパーオフセット Dampor offset

ダンパーステー Dampor stay 0 mm

サスアーム Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ Dampor type

オイルシール Oil seal

ピストン Piston 4 穴 hole(s)

オイル Oil # 300

スプリング Spring 赤

スプリングリテーナー Spring retainer OP. ☐ 0.5 Low ☐

ストローク長 Stroke length 9.5 mm

エア抜き用穴 Air hole 7φ mm

《トップ》 Overhead

ナックルアーム ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒ アップライトスペーサー 0 mm
 カーボン / Carbon ☐ Upright spacer

トー角 Too angle 2 °

トー角 Too angle 1.4

タイロッドスペーサー Tie rod spacer OUT 1.5 mm
 IN 0.5 mm

バッテリーウエイト Battery weight 9 g

バンパーポスト Bumper post BS ☐ OP. ☐

ステアリングピボット Steering pivot 8.0mm ☐ 8.5mm ☒

バンパーサポート Bumper support プラスチック / Plastic ☒ カーボン / Carbon ☐

Fサスアームスペーサー F sus. arm spacer mm

サーボマウント Servo mount プラスチック / Plastic ☐ OP / Option Part ☒

ステアリングスペーサー Steering spacer mm

Rサスアームスペーサー R sus. arm spacer mm

モーター Motor

スパーギヤ Spur gear T

ピニオンギヤ Pinion gear T

バッテリー Battery

ボディ Body 2 1 g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F

R

ウイング Wing

タイヤ Tire

ホイール Wheel オフセット Offset

インナー Tire insert

ベストラップ Best lap

メモ
Notes