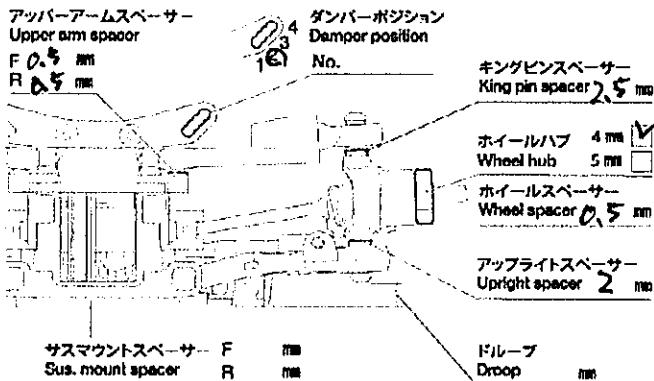


TA08R

氏名 田窪良太 日付 '24.12.8
 コース 掛川 コースコンディション さむい!
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

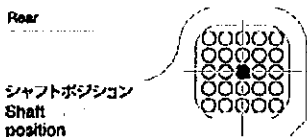
《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☒ Lo ☐



Fサスマウント F sus. mount Front

シャフトポジション Shaft position



キャンバー角 Camber angle 2 °
 車高 Ground clearance 5.5 mm

スタビライザー Stabilizer φ

フロントドライブ Front drive

デフオイル Differential oil #30F 1 g

メモ Notes

ダンパーオフセット Dampor offset

ダンパーステー Dampor stay 0 mm
 サスアーム Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ Dampor type SSBB

オイルシール Oil seal

ピストン Piston 4 hole(s)

オイル Oil # 300

スプリング Spring みどり

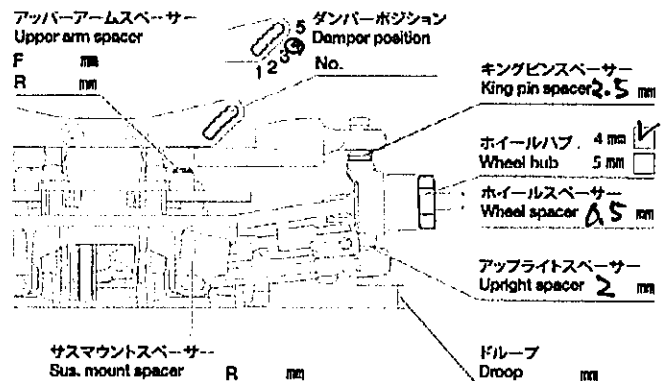
スプリングリテーナー Spring retainer OP. ☐ 0.5 Low ☐

ストローク長 Stroke length 10 mm

エア抜き用穴 Air hole mm

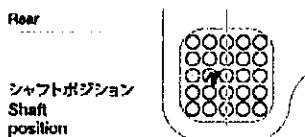
《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☒ Lo ☐



Rサスマウント R sus. mount Front

シャフトポジション Shaft position



キャンバー角 Camber angle °
 車高 Ground clearance mm

スタビライザー Stabilizer φ

リアドライブ Rear drive

デフオイル Differential oil #3000 差 g

メモ Notes

ダンパーオフセット Dampor offset

ダンパーステー Dampor stay 0 mm
 サスアーム Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ Dampor type SSBB

オイルシール Oil seal

ピストン Piston 4 hole(s)

オイル Oil # 300

スプリング Spring あか

スプリングリテーナー Spring retainer OP. ☐ 0.5 Low ☐

ストローク長 Stroke length 10.5 mm

エア抜き用穴 Air hole mm

《トップ》 Overhead

ナックルアーム Knuckle arm プラスチック / Plastic ☒ カーボン / Carbon ☐ アップライトスペーサー Upright spacer mm

トー角 Too angle 2.5

トー角 Too angle 0.5 °

タイロッドスペーサー Tie rod spacer OUT 0 mm IN 0.5 mm

バッテリーウエイト Battery weight 25 g

バンパーポスト Bumper post BS ☐ OP. ☐

ステアリングピボット Steering pivot 8.0mm ☒ 8.5mm ☐

バンパーサポート Bumper support プラスチック / Plastic ☒ カーボン / Carbon ☐

サーボマウント Servo mount プラスチック / Plastic ☐ UP / Option Part ☐

Fリサスアームスペーサー F sus. arm spacer 3 mm

ステアリングスペーサー Steering spacer mm

Rサスアームスペーサー R sus. arm spacer 1 mm

メモ Notes

モーター Motor 15.5

スパーギヤ Spur gear 71 T

ピニオンギヤ Pinion gear 20 T

バッテリー Battery LIFE

ボディ Body NSX 1 g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F

R

ウイング Wing 昔のますぐ

タイヤ Tire レジアル 粘丸

ホイール Wheel オフセット Offset

インナー Tire insert

ベストラップ Best lap

たなへくん ごめん!!