

TA08R

氏名 裏一明 日付 2024.12.8
 コース 樹川 Track condition 中(5.1)
 気温 12.0 湿度 35 % 路面温度 12.0
 Air temp. Humidity Track temp.

《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Kit ☒ Hi ☐ Lo ☒

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer
F 1.0 mm
R 1.0 mm

ダンパーポジション
Dampor position
No. 2

キングピンスペーサー
King pin spacer 1.5 mm

ホイールハブ 4mm ☒
Wheel hub 5mm ☐

ホイールスペーサー
Wheel spacer 0 mm

アップライトスペーサー
Upright spacer 0.5 mm

サスマウントスペーサー F 0 mm
Sus. mount spacer R 0 mm

ドロップ 5.8 mm
Droop

Fサスマウント
F sus. mount
Front A

シャフトポジション
Shaft position A

Rear A

シャフトポジション
Shaft position A

キャンバー角 2.0 °
Camber angle

車高 5.2 mm
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer なし

フロントドライブ ギヤ
Front drive

デフオイル
Differential oil # 30W/113 g

メモ
Notes

《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☐ Kit ☒ Hi ☐ Lo ☒

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer
F 1.0 mm
R 1.0 mm

ダンパーポジション
Dampor position
No. 3

キングピンスペーサー
King pin spacer 2.0 mm

ホイールハブ 4mm ☒
Wheel hub 5mm ☐

ホイールスペーサー
Wheel spacer 0 mm

アップライトスペーサー
Upright spacer 0.5 mm

サスマウントスペーサー R 0 mm
Sus. mount spacer

ドロップ 5.5 mm
Droop

Rサスマウント
R sus. mount
Front XB

シャフトポジション
Shaft position XB

Rear XB

シャフトポジション
Shaft position D

キャンバー角 2.0 °
Camber angle

車高 5.7 mm
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer なし

リアドライブ ギヤ
Rear drive

デフオイル
Differential oil # 34 113 g

メモ
Notes

《トップ》 Overhead

ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒
Knuckle arm カーボン / Carbon ☐ アップライトスペーサー 2.0 mm
Upright spacer

トー角 2.0 °
Toe angle

タイロッドスペーサー OUT 0.5 mm
Tie rod spacer IN

バンパーポスト
Bumper post
BS ☒
OP ☐

ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0mm ☒
8.5mm ☐

バンパーサポート
Bumper support
プラスチック / Plastic ☒
カーボン / Carbon ☐

Fサスマウントスペーサー 2.5 mm
F sus. arm spacer

サーボマウント プラスチック / Plastic ☐
Servo mount UP / Option Part ☒

ステアリングスペーサー 2.0 mm
Steering spacer

Rサスマウントスペーサー 1.3 mm
R sus. arm spacer

メモ
Notes

モーター
Motor 15.5 No7

スパーギヤ
Spur gear 71 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 20 T

バッテリー
Battery LF2200 No20

ボディ
Body BRZ 軽 111 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F 7段
6mm +0.07mm
6mm R 9段

ウイング
Wing バナナ3

タイヤ
Tire コンパニ

ホイール
Wheel オフセット
Offset

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap