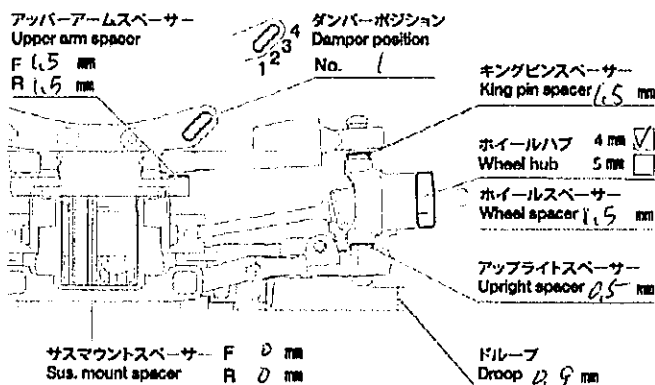


TA08R

氏名 Name 五ノ倉 弘和 Date 12/8(日)
 コース Track 樹川 コースコンディション Track condition 寒い
 気温 Air temp. 福島県 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp. 暖かい

《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☐ Lo ☒



Fサスマウント F sus. mount

シャフトポジション Shaft position

Rear

シャフトポジション Shaft position

キャンバー角 Camber angle 2.0 °

車高 Ground clearance 5.6 mm

スタビライザー Stabilizer 0

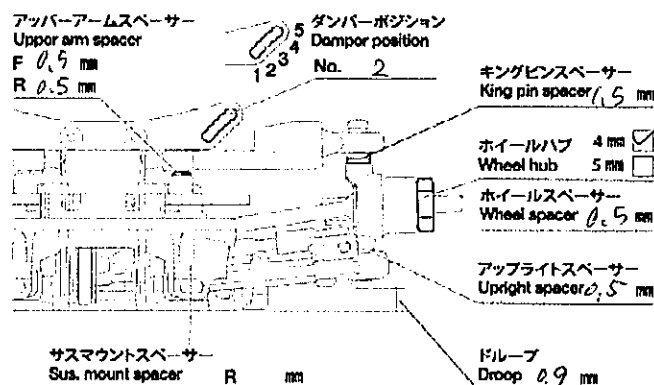
フロントドライブ Front drive ス 7 ~ 16

デフオイル Differential oil # 1 g

メモ Notes

《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☐ Lo ☒



Rサスマウント R sus. mount

シャフトポジション Shaft position

Rear

シャフトポジション Shaft position

キャンバー角 Camber angle 2.0 °

車高 Ground clearance 5.8 mm

スタビライザー Stabilizer 0

リアドライブ Rear drive

デフオイル Differential oil # 3000 / 1 g

メモ Notes

《トップ》 Overhead

ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒ カーボン / Carbon ☐

アップライトスペーサー Upright spacer 0 mm

トー角 Too angle 2.5 °

トー角 Too angle 0.5 ° +

タイロッドスペーサー Tie rod spacer OUT 0 mm IN 0 mm

バッテリーウエイト Battery weight 9

バンパーポスト Bumper post BS ☒ OP ☐

ステアリングピボット Steering pivot 8.0mm 8.5mm ☒

バンパーサポート Bumper support プラスチック / Plastic ☒ カーボン / Carbon ☐

Fサスマウントスペーサー F sus. arm spacer 0 mm

サーボマウント プラスチック / Plastic ☐ OP / Option Part ☒

ステアリングスペーサー Steering spacer 3.0 mm

Rサスマウントスペーサー R sus. arm spacer 1.0 mm

メモ Notes

モーター Motor 15.5

スパーギヤ Spur gear 71 T

ピニオンギヤ Pinion gear 20 T

バッテリー Battery 2200

ボディ Body 1/52 97 1 g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F

R

ウイング Wing レーシングウイングセット 2

タイヤ Tire ストリート

ホイール Wheel オフセット Offset

インナー Tire insert

ベストラップ Best lap