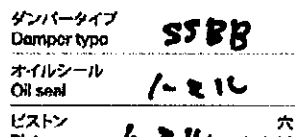
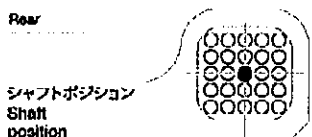
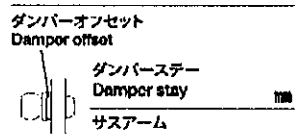
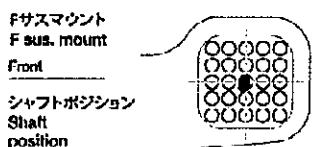
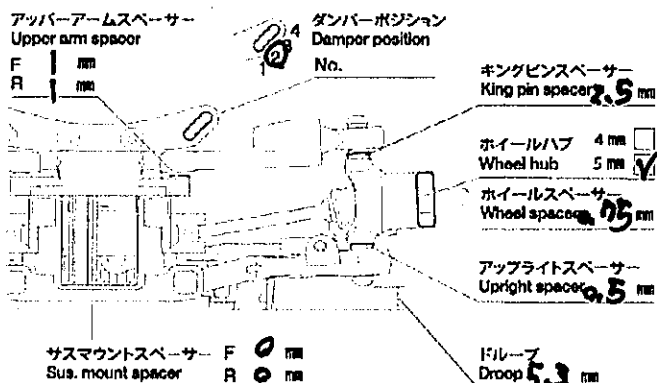


TA08R

氏名 **阿部博之** 日付 **2025/1/12**
 コース **TRC** コースコンディション
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

デフポジション Differential position Kit ☒ HI ☐
 Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Lo ☒



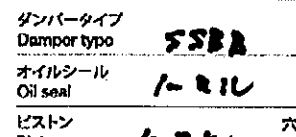
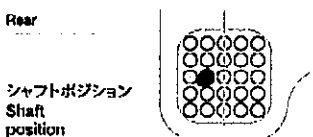
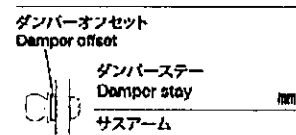
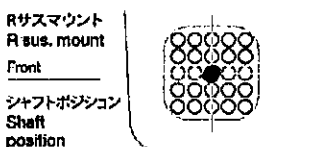
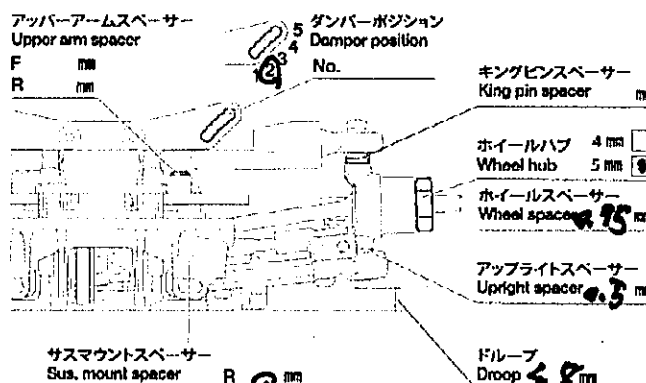
キャンバー角 Camber angle **2** °
 車高 Ground clearance **5.5** mm
 スタビライザー Stabilizer ☒
 フロントドライブ Front drive **ダイレクト**
 デフオイル Differential oil # **10** g

オイル Oil # **250**
 スプリング Spring **大径ストローク**
 スプリングリテーナー Spring retainer OP. ☐ 0.5 Low ☒
 ストローク長 Stroke length **4.2** mm
 エア抜き穴 Air hole **1** mm

メモ
Notes

《リア》 Rear

デフポジション Differential position Kit ☒ HI ☐
 Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Lo ☒



キャンバー角 Camber angle **2.5** °
 車高 Ground clearance **6.0** mm
 スタビライザー Stabilizer ☒
 リヤドライブ Rear drive **ギヤ**
 デフオイル Differential oil # **300 / 1.4** g

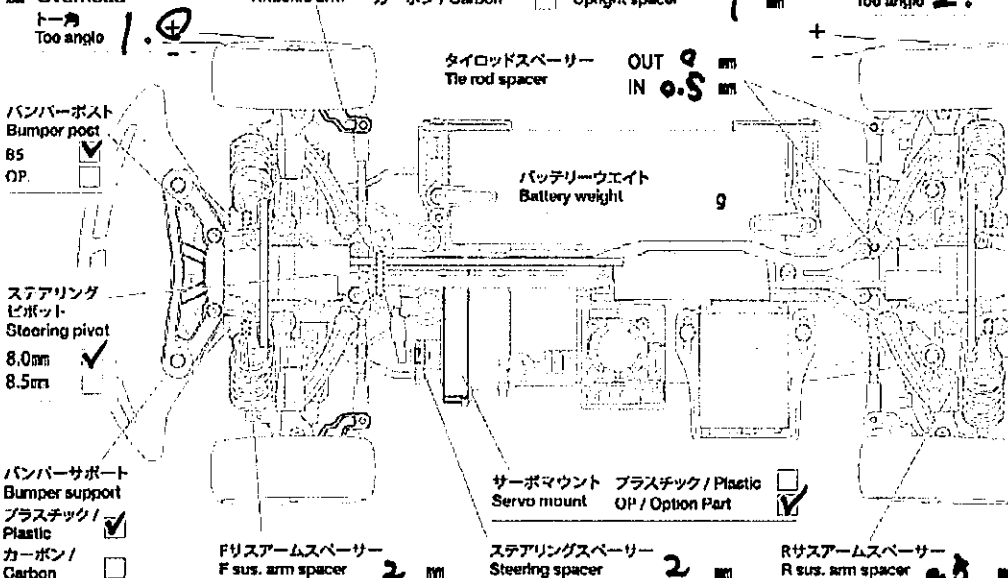
オイル Oil # **250**
 スプリング Spring **大径ストローク**
 スプリングリテーナー Spring retainer OP. ☐ 0.5 Low ☒
 ストローク長 Stroke length **4.2** mm
 エア抜き穴 Air hole **1** mm

メモ
Notes

《トップ》 Overhead

ナックルアーム Knuckle arm プラスチック / Plastic ☒ アップライトスペーサー Upright spacer ☐
 カーボン / Carbon ☐

トー角 Too angle **2** °



メモ
Notes

モーター Motor **LF2**
 スパーギヤ Spur gear **LF2** T
 ピニオンギヤ Pinion gear **LF2** T
 バッテリー Battery **16003P**
 ボディ Body **042-705** / g
 ボディマウント穴位置 Body mount hole position F
 R
 ウイング Wing **042 スレート**
 タイヤ Tire **M2 33P4**
 ホイール Wheel **110** オフセット Offset **0**
 インナー Tire insert **1.1**
 ベストラップ Best lap

初めはリ-リングで優勝しました 思ってたより楽に走りました！