

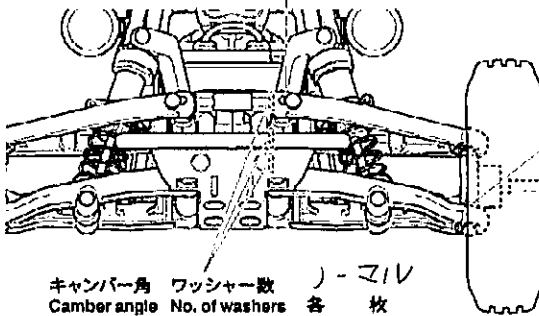
氏名 Name 山田 源 日付 Date 2025.1.25 気温 Air temp. 湿度 Humidity 路面温度 Track temp.

コース Track 林間コース コースコンディション Track condition 乾 べストラップ Best lap

《フロント》 《Front》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

F 0° R 5°



キャンバー角 ワッシャー数 1-21V
Camber angle No. of washers 各 枚

車高 Ground clearance mm
トー角 Toe angle 1-21V
リバウンドストローク Rebound stroke mm
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 6 mm + 1mm
ナックルスペーサー Knuckle spacer mm

メモ Memo



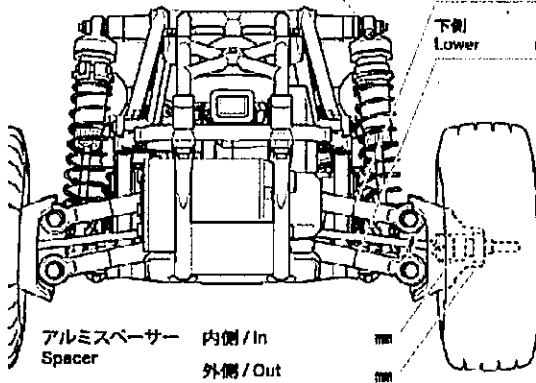
ダンパータイプ Damper type 1-21V
ピストン Piston 1-21V 穴 hole(s)
Wパーツ W part 3, 4, 5
オイル Oil 1-21V 番 #
スプリング Spring 1-21V
リテーナー Retainer 1-21V
ダンパーエンド Damper end 1-21V
インナースペーサー Inner spacer 1-21V mm

《リア》 《Rear》

ダンパーポジション
Damper position

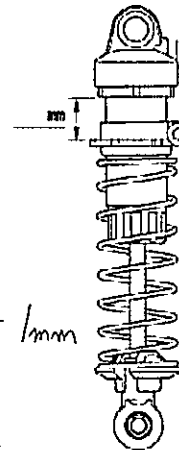
R F

スペーサー Spacer
上側 Upper mm
下側 Lower mm

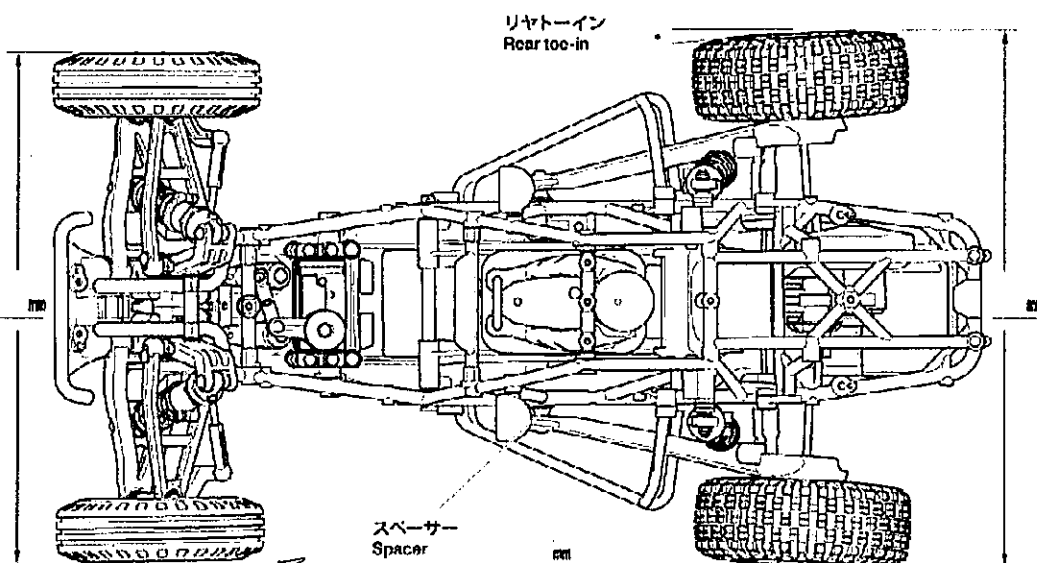


アルミスペーサー 内側 / In
Spacer 外側 / Out

リアドライブ Rear drive ホールデフ
ギアデフオイル Differential gear oil 番 #
キャンバー角 Camber angle 1-21V
車高 Ground clearance 1-21V mm
リバウンドストローク Rebound stroke 1-21V mm
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 6 mm + 1mm
ドライブシャフト Drive shaft
メモ Memo



ダンパータイプ Damper type 1-21V
ピストン Piston 1-21V 穴 hole(s)
Wパーツ W part 3, 4, 5
オイル Oil 1-21V 番 #
スプリング Spring 1-21V
リテーナー Retainer 1-21V
ダンパーエンド Damper end 1-21V
インナースペーサー Inner spacer mm



メモ Memo

取説の通りに組みました。BBX 最高 80

モーター Motor 15.5
スパーギヤ Spur gear T
ピニオンギヤ Pinion gear T
バッテリー Battery LF2200
ボディ Body
フロントタイヤ Front tires 1-21V
リアタイヤ Rear tires 1-21V
ホイール Wheels 1-21V
フロントインナー Front tire inserts 1-21V
リアインナー Rear tire inserts 1-21V