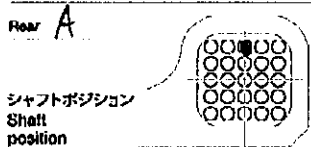
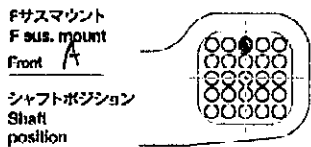
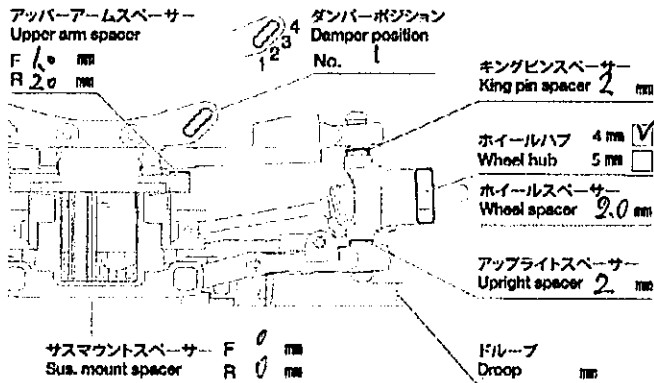


TA08R

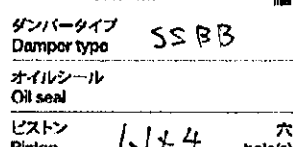
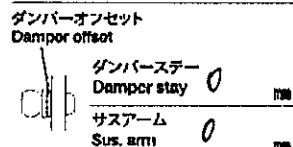
氏名 Name 鈴木 琢也 日付 Date 2023/1/25
 コース Track カケイワ コースコンディション Track condition
 気温 Air temp. ° 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp. °

《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☐ Hi ☐ Lo ☐



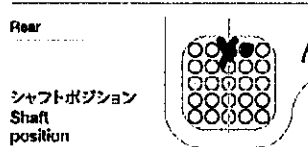
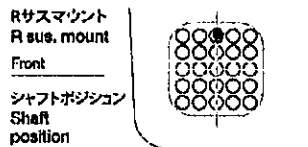
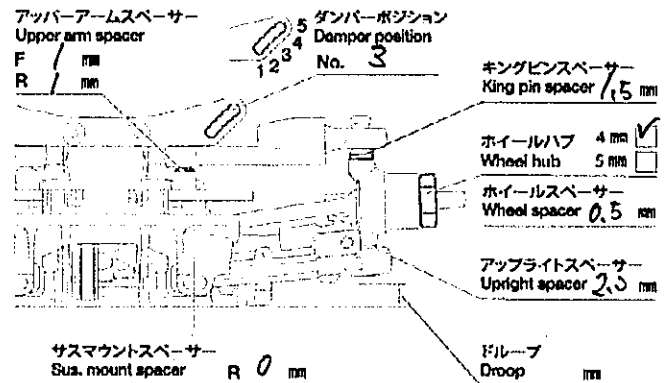
キャンバー角 Camber angle 2.0 °
 車高 Ground clearance 5.5 mm
 スタビライザー Stabilizer ☒
 フロントドライブ Front drive スプリング
 デフオイル Differential oil # 1 g
 メモ Notes



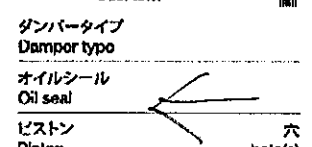
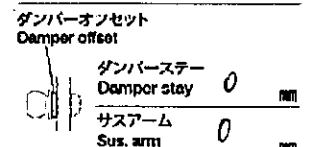
オイル Oil # 350
 スプリング Spring SSBB Red
 スプリングリテーナー Spring retainer 707 OP. ☐ 0.5 Low ☐
 ストローク長 Stroke length 9.0 mm
 エア抜き用穴 Air hole 1.0 mm

《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☐ Hi ☐ Lo ☐



キャンバー角 Camber angle 2.0 °
 車高 Ground clearance 5.5 mm
 スタビライザー Stabilizer ☒
 リアドライブ Rear drive Gear
 デフオイル Differential oil # 3000 1.3 g
 メモ Notes

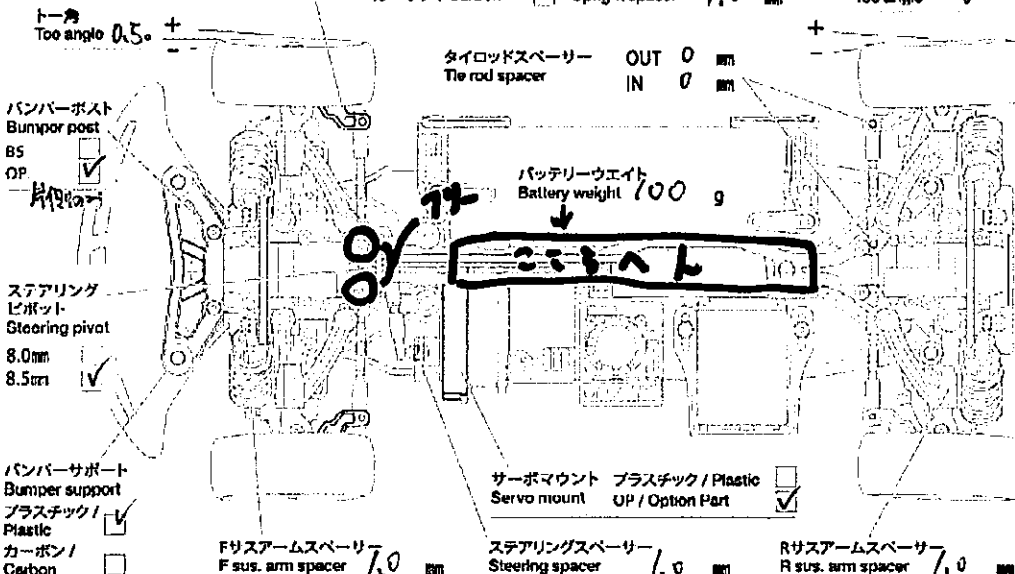


オイル Oil # 350
 スプリング Spring SSBB Black
 スプリングリテーナー Spring retainer 707 OP. ☐ 0.5 Low ☐
 ストローク長 Stroke length 9.0 mm
 エア抜き用穴 Air hole 1.0 mm

《トップ》 Overhead

ナックルアーム Knuckle arm プラスチック / Plastic ☒ カーボン / Carbon ☐ アップライトスベーター Upright spacer 1.0 mm

トー角 Too angle 0.5 °



モーター Motor 15.5
 スパーギヤ Spur gear 116 T
 ピニオンギヤ Pinion gear 30 T
 バッテリー Battery
 ボディ Body MSX 1 g
 ボディマウント穴位置 Body mount hole position F
 ウイング Wing
 タイヤ Tire 4x6 1/4
 ホイール Wheel TH オフセット Offset 0
 インナー Tire insert
 ベストラップ Best lap

メモ Notes

スローギヤの枚数はちゃんと4mm7 (まじろ)!!