

SETTING SHEET Ver 1.00

TRF 421

TAMIYA RACING FACTORY

氏名 Name 廣井 隆太郎 Team S.E.

日付 Date 2025. 3. 29

コース / Track アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒

コースコンディション / Track condition Good

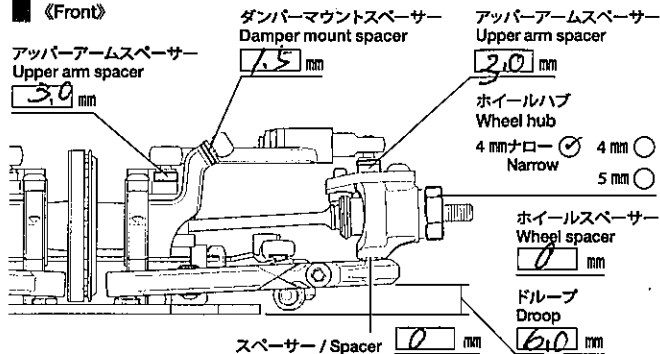
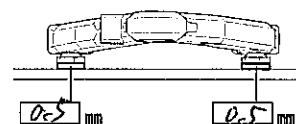
路面 Surface アスファルト / Asphalt ☒ カーペット / Carpet ☐

気温 Air temp. 25 °

湿度 Humidity 49 %

路面温度 Track temp. 24 °

(7~6.1)

《フロント》
《Front》デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ HI ☒ Lo ☐Fサスマウント
F sus. mount

キャスト角 / Caster angle 5 度

キャンバー角 / Camber angle 3.0 度

車高 / Ground clearance 5.5 mm

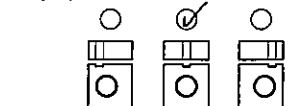
スタビライザー / Stabilizer 1 度

フロントドライブ / Front drive

27-1V

デフオイル

Differential oil # 100 g

ダンパーポジション
Damper position

サスアーム

Sus. arm 1-21V 10 mm

ダンパータイプ / Damper type

USBB

オイルシール / Oil seal

1-21V

ピストン

1-21V 穴

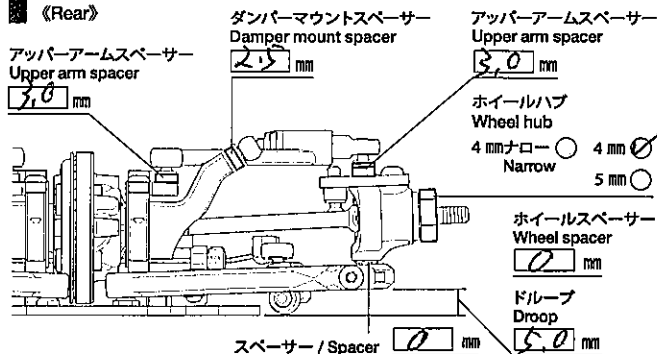
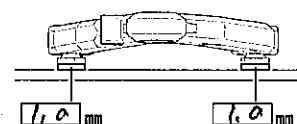
オイル / Oil # 300

スプリング / Spring OP 631

120

ストローク長 / Stroke length 8.2 mm

エア抜き穴 / Air hole 1.0 mm

《リヤ》
《Rear》デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ HI ☒ Lo ☐Rサスマウント
R sus. mount

キャスト角 / Caster angle 3 度

キャンバー角 / Camber angle 3.0 度

車高 / Ground clearance 6.0 mm

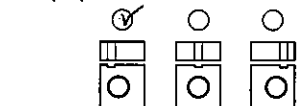
スタビライザー / Stabilizer 1 度

リヤドライブ / Rear drive

ギヤ

デフオイル

Differential oil # 7000 1.3 g

ダンパーポジション
Damper position

サスアーム

Sus. arm 1-21V 10 mm

ダンパータイプ / Damper type

USBB

オイルシール / Oil seal

1-21V

ピストン

1-21V 穴

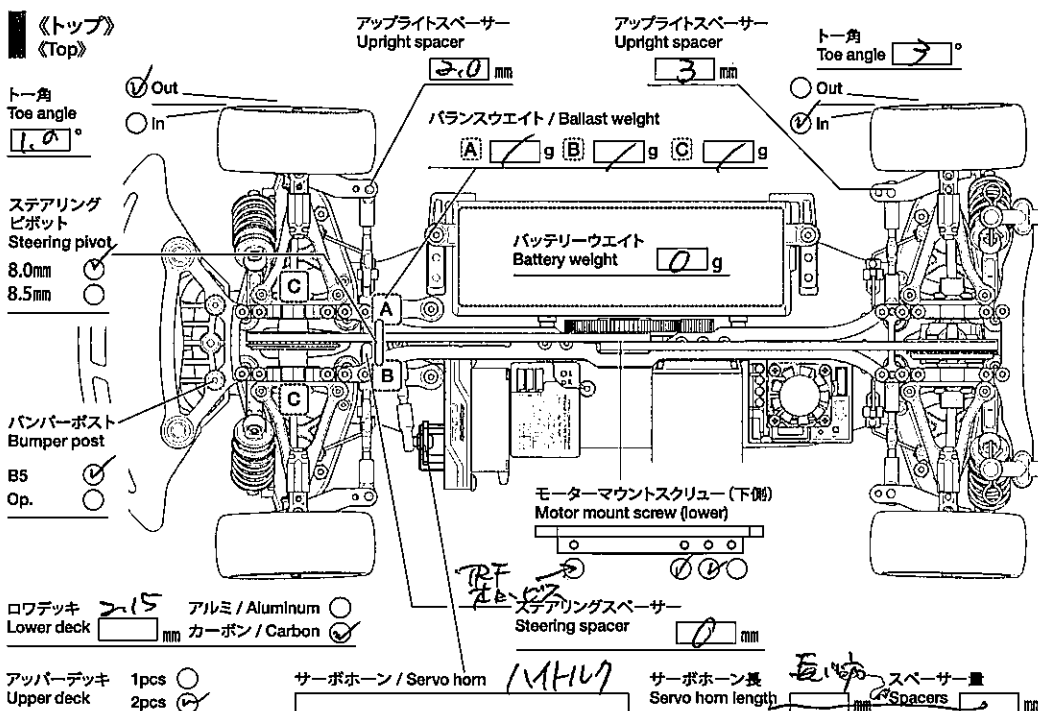
オイル / Oil # 300

スプリング / Spring OP 631

120

ストローク長 / Stroke length 8.2 mm

エア抜き穴 / Air hole 1.0 mm

《トップ》
《Top》

モーター / Motor

KV 5500 1/16

15.57

スパーギヤ / Spur gear

116 T

ピニオンギヤ / Pinion gear

30 T

バッテリー / Battery

LF5200

ボディ / Body

7 GT500

ボディマウント穴位置
Body mount hole position

F R

ウイング / Wing

1-21V

タイヤ / Tire

OP2001 11-1

ホイール / Wheel

OP471 527-710

インナー / Tire insert

ミッド

ベストラップ

Best lap 11.0 (FAST/TEST)

メモ
Notes

チームのみんなのおやげです。本当に感謝しています！ありがとう！