

XM-01 PRO

CHASSIS KIT

氏名
Name

香島

日付
Date

2025/3/30

コース
Track

TOC

コースコンディション
Track condition気温
Air temp.

22.0℃

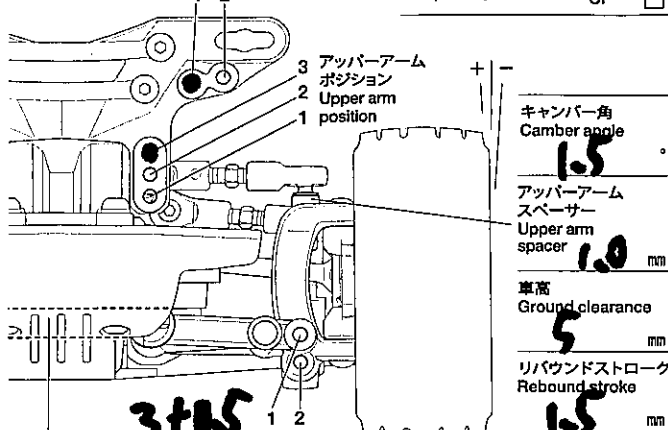
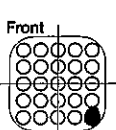
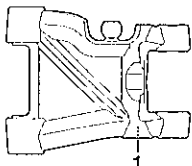
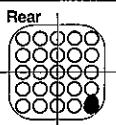
湿度
Humidity

%

路面温度
Track temp.

°

《フロント》 Front

ダンパーポジション
Damper positionダンパーステーマウント
Damper stay mountNormal ☒
OP ☐サスマウント
スペーサー
Sus. mount
spacer
Front 3 mm
Rear 3 mmロウアーム
ポジション
Lower arm
positionOP: Fサスマウント
F sus. mountシャフトポジション
Shaft positionダンパー
ポジション
Damper
positionシャフトポジション
Shaft positionダンパータイプ
Damper type

TRF

ピストン
Piston

3

穴
hole(s)オイル
Oil

250

スプリング
Spring

OP333

スプリングリテーナー
Spring retainer

7N2

ストローク長
Stroke length

mm

エア抜き用穴
Air hole

0.9 mm

フロントドライブ
Front drive

39 T

デフオイル
Differential oil

2000 g

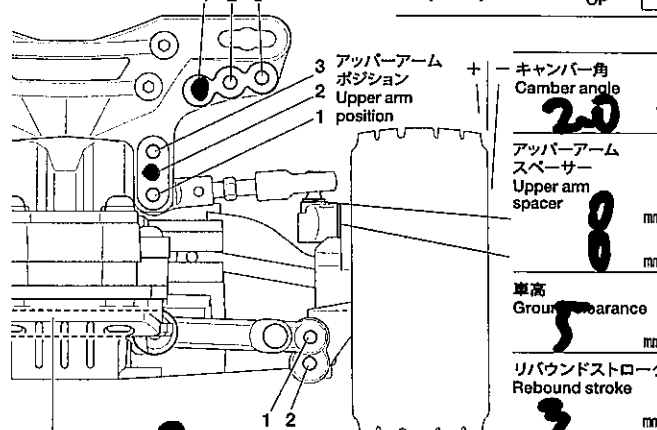
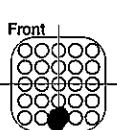
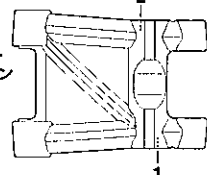
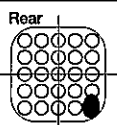
ドライブシャフト
Drive shafts

with 4mm

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

6 mm

《リア》 Rear

ダンパーポジション
Damper positionダンパーステーマウント
Damper stay mountNormal ☒
OP ☐サスマウント
スペーサー
Sus. mount
spacer
Front 0 mm
Rear 3 mmロウアーム
ポジション
Lower arm
positionOP: Rサスマウント
R sus. mountシャフトポジション
Shaft positionダンパー
ポジション
Damper
positionシャフトポジション
Shaft positionダンパータイプ
Damper type

TRF

ピストン
Piston

3

穴
hole(s)オイル
Oil

300

スプリング
Spring

OP333

スプリングリテーナー
Spring retainer

7N2

ストローク長
Stroke length

mm

エア抜き用穴
Air hole

0.9 mm

リアドライブ
Rear drive

39 T

デフオイル
Differential oil

3000 g

ドライブシャフト
Drive shaftsホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

6 mm

《トップ》 Overhead

トー角
Toe angle

0°

ステアリングブリッジ
Steering bridgeNormal ☐
OP ☒センターギヤ
Center gearダイレクト / Direct
スリッパ / Slipper clutch
ギヤデフ / Gear diff #ステアリング
アーム
Steering
armsNormal ☐
OP ☒Fサスマウント
F sus. arm spacer

mm

ステアリングスペー
Steering spacer

0 mm

アップライトスペーサー
Upright spacer

2 mm

Rサスマウント
R sus. arm spacer

mm

バッテリーウエイト
Battery weight

0 g

ホイールベース
Wheelbase

S M L

モーター
Motor

15.5

スパーギヤ
Spur gear

64 T

ピニオンギヤ
Pinion gear

規定 T

バッテリー
Battery

LF 2200

ボディ
Body

0-120 / 軽

ボディマウント穴位置
Body mount hole position

F

R

タイヤ
Tires

F M7 59C-17

R

ホイール
Wheels

F 747-500 甲

R

インナー
Tire inserts

F Z-10-N-T

R

ベストラップ
Best lapメモ
Notes

1-2N

1-2N