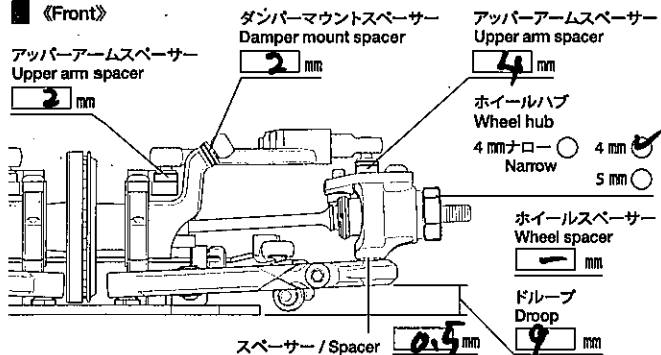
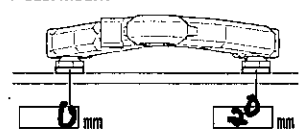


SETTING SHEET Ver 1.00

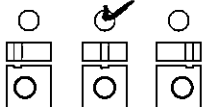
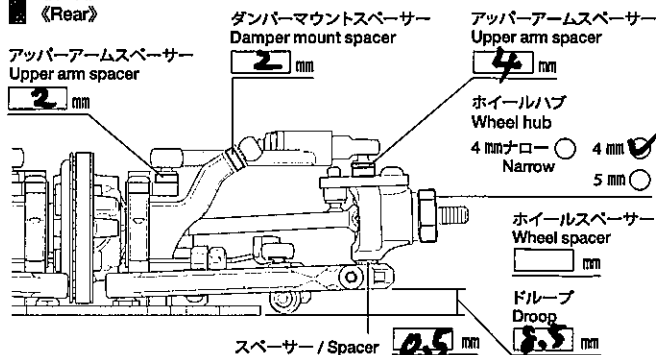
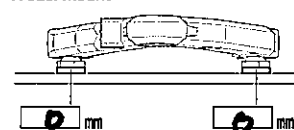
TRF 421

TAMIYA RACING FACTORY

氏名 **武市 知也**日付 **3/30**コース / Track **アウトドア / Outdoor** ☐ **インドア / Indoor** ☒コースコンディション / Track condition **良**路面 **アスファルト / Asphalt** ☒ **カーペット / Carpet** ☐気温 °C湿度 %路面温度 °C《フロント》
《Front》デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ HI ☒ Lo ☐Fサスマウント
F sus. mountキャスター角 / Caster angle **1-2R** °キャンバー角 / Camber angle **1.5** °車高 / Ground clearance **5.0** mmスタビライザー / Stabilizer **1-2R** mm

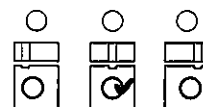
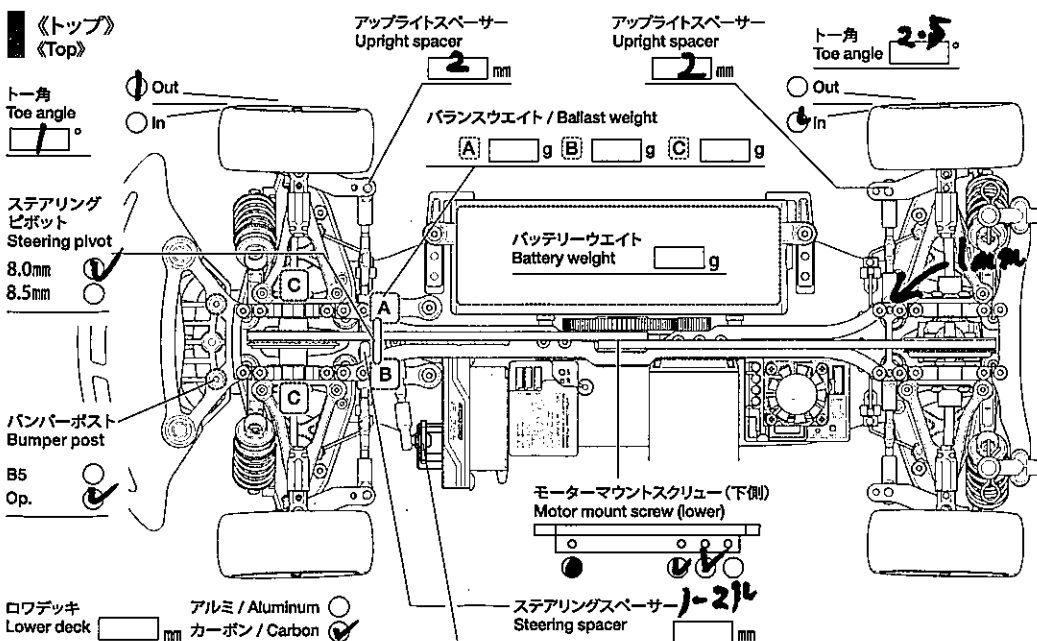
フロントドライブ / Front drive

デフオイル

Differential oil # gダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. arm mmダンパータイプ / Damper type **USB**オイルシール / Oil seal **1-2R**ピストン φ 穴 (s)オイル / Oil # **300**スプリング / Spring **グーテン**ストローク長 / Stroke length **1-2R** mmエア抜き用穴 / Air hole **1-2R** mm《リヤ》
《Rear》デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ HI ☒ Lo ☐Rサスマウント
R sus. mountキャスター角 / Caster angle **1-2L** °キャンバー角 / Camber angle **1.5** °車高 / Ground clearance **5.2** mmスタビライザー / Stabilizer φ

リヤドライブ / Rear drive

デフオイル

Differential oil # gダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. arm mmダンパータイプ / Damper type **USB**オイルシール / Oil seal **1-2L**ピストン φ 穴 (s)オイル / Oil # **350**スプリング / Spring **6.1**ストローク長 / Stroke length **1-2L** mmエア抜き用穴 / Air hole **1-2L** mm《トップ》
《Top》

モーター / Motor

17.5スパーギヤ / Spur gear **1-2L** Tピニオンギヤ / Pinion gear **1-2L** T

バッテリー / Battery

1600 5P

ボディ / Body

NSX 2005

ボディマウント穴位置

Body mount hole position

F R

ウイング / Wing

1-2L

タイヤ / Tire

1M 5.2 5.1L

ホイール / Wheel

26mm 3.1-7.1 1/2

インナー / Tire Insert

1.6

ベストラップ

Best lap メモ
Notes

チームの皆さんの協力のおかげで家族の協力もあって勝てました。

本当にありがとうございました。 武市 知也