

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
 セッティングシート

Ver 1.00

氏名
Name

渡辺 貴之

日付
Date

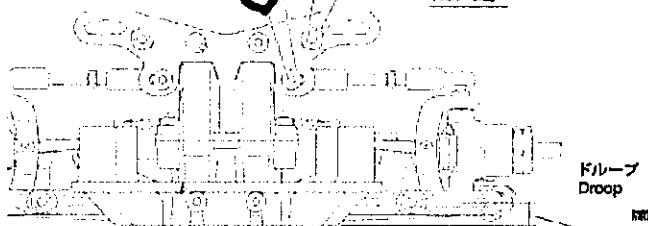
4/20

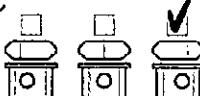
気温
Air temp.湿度
Humidityコース
Track

神戸ハーバーランド

コースコンディション
Track condition路面温度
Track temp.
《フロント》
《Front》

 アッパーアームスペーサー
 (OP. 1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54651)

 1~3 ダンパーポジション
 Damper position
 No. 2

 ドループ
 Droop

 ダンパーポジション
 Damper position

 キャスター角
 Caster angle

4.0

 キャンバー角
 Camber angle

1.0

 車高
 Ground clearance

6.5 mm

 リバウンドストローク
 Rebound stroke

mm

 フロントドライブ
 Front drive

ギアデフ

 デンオイル
 Differential oil

#105 g

 ホイールハブ + スペーサー
 Wheel hub + spacer

5 mm

 ダンパーオフセット
 Damper offset

 ダンパーステー
 Damper stay

mm

 リスアーム
 Sus. arm

mm

 ダンパータイプ
 Damper type

ヒックリサバ+

 ピストン
 Piston

3 穴

 オイル
 Oil

#400

 スプリング
 Spring

緑

 ストローク長
 Stroke length

mm

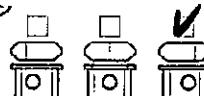
《リア》
《Rear》

 アッパーアームスペーサー
 (OP. 1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54651)

 1~6 ダンパーポジション
 Damper position
 No. 3

 ドループ
 Droop

 シャフトポジション
 Shaft position

 ダンパーポジション
 Damper position

 キャンバー角
 Camber angle

1.0

 車高
 Ground clearance

6.5 mm

 リバウンドストローク
 Rebound stroke

mm

 フロントドライブ
 Front drive

ギアデフ

 デンオイル
 Differential oil

#300 g

 ホイールハブ + スペーサー
 Wheel hub + spacer

5 mm

 ダンパーオフセット
 Damper offset

 ダンパーステー
 Damper stay

mm

 リスアーム
 Sus. arm

mm

 ダンパータイプ
 Damper type

ヒックリサバ+

 ピストン
 Piston

3 穴

 オイル
 Oil

#400

 スプリング
 Spring

緑

 ストローク長
 Stroke length

mm

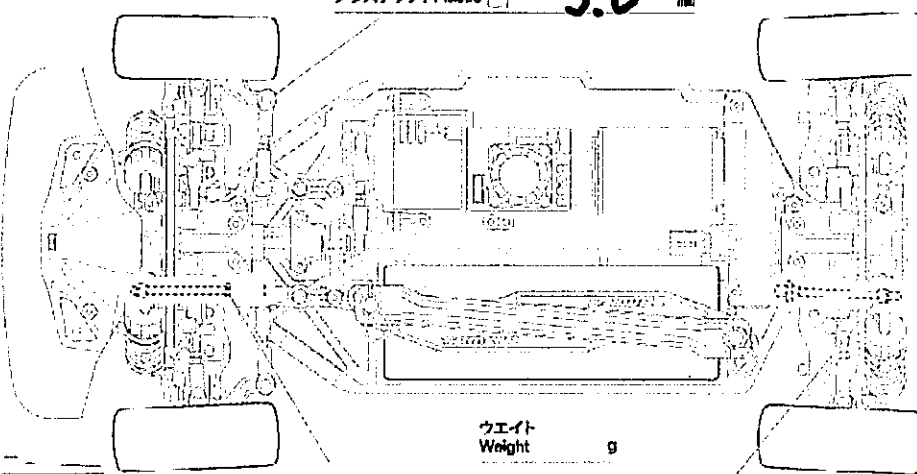
《トップ》
《Top》

 ナックルアーム
 Knuckle arm

 アップライトスペーサー
 Upright spacer

 カーボン / Carbon
 プラスチック / Plastic

3.0 mm


 ウェイト
 Weight

g

 トー角
 Toe angle

 Fサスアームスペーサー
 F sus. arm spacer

mm

 Rサスアームスペーサー
 R sus. arm spacer

mm

 モーター
 Motor

17.5

 スパーギヤ
 Spur gear

70

 ピニオンギヤ
 Pinion gear

22

 バッテリー
 Battery

1600 SP

 ボディ
 Body

マフラーセサ

 ウイング
 Wing

レーシングウイング

 タイヤ
 Tire

ニッサン

 ホイール
 Wheel

オフセット

mm

 インナー
 Tire insert

 ベストラップ
 Best lap

 メモ
 Memo