1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-02 TYPE-SRX

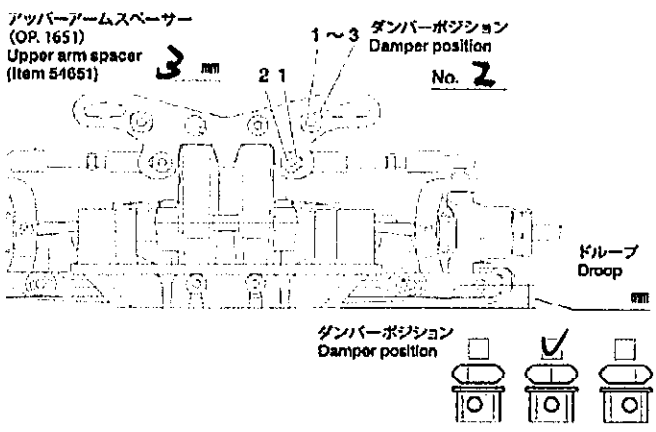
CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート
Ver 1.00

氏名 Name: 崔優真
日付 Date: 6/14
気温 Air temp.:
湿度 Humidity: 高い

コース Track: グリーンランド
コースコンディション Track condition: 雨
路面温度 Track temp.:

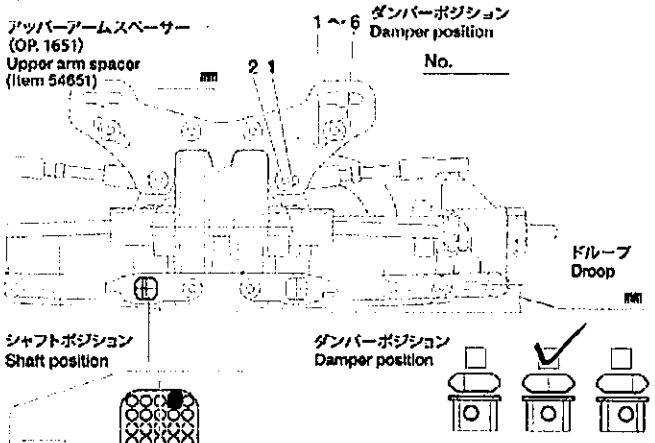
《フロント》《Front》



キャスター角 Caster angle: 4 °
キャンバー角 Camber angle: 1.5 °
車高 Ground clearance: 6 mm
リバウンドストローク Rebound stroke: 99めり mm
フロントドライブ Front drive: ギヤデフ
デフオイル Differential oil: #60 / g
ホイールハブ＋スペーサー Wheel hub + spacer: 5 mm +0.5

ダンパーオフセット Damper offset
ダンパーステー Damper stay: 3 mm
リスアーム Sus. arm: 1 mm
ダンパータイプ Damper type: Mヒッグボア
ピストン Piston: 3 穴 hole(s)
オイル Oil: # 300
スプリング Spring: SR(金)
ストローク長 Stroke length: 11 mm

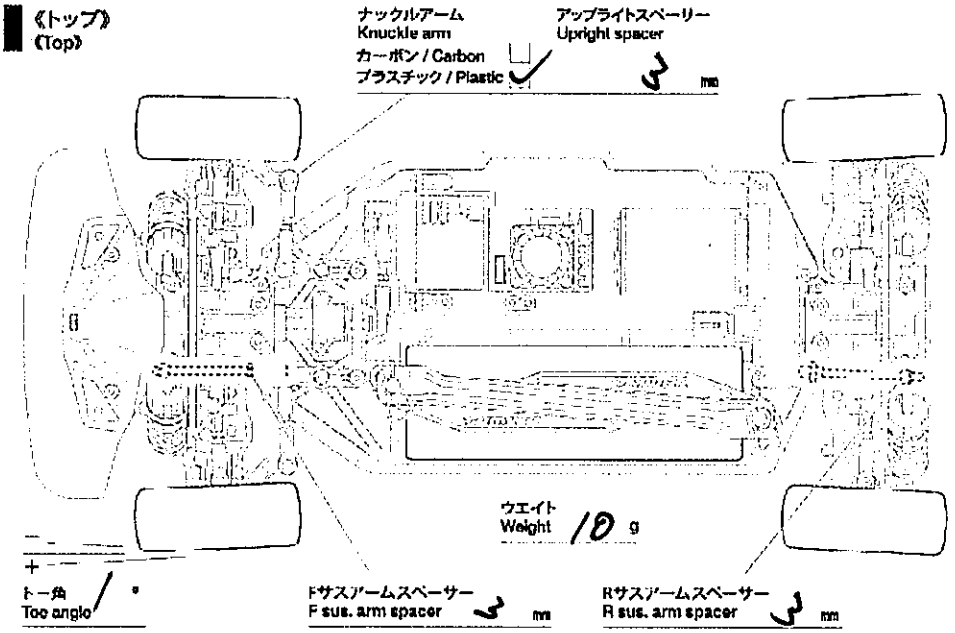
《リヤ》《Rear》



キャンバー角 Camber angle: 1 °
車高 Ground clearance: 7 mm
リバウンドストローク Rebound stroke: 99めり mm
フロントドライブ Front drive: ギヤデフ
デフオイル Differential oil: #3000 g
ホイールハブ＋スペーサー Wheel hub + spacer: 4 mm +0.5

ダンパーオフセット Damper offset
ダンパーステー Damper stay: 3 mm
リスアーム Sus. arm: 0 mm
ダンパータイプ Damper type: Mセッグボア
ピストン Piston: 3 穴 hole(s)
オイル Oil: # 300
スプリング Spring: SR(金)
ストローク長 Stroke length: 11.5 mm

《トップ》《Top》



モーター Motor: 17.5
スパーギヤ Spur gear: 70 T
ピニオンギヤ Pinion gear: 24 T
バッテリー Battery: 1/7エ
ボディ Body: GTR MOTUL g
ウイング Wing: ウイングマン
タイヤ Tire: レーシングラジアル
ホイール Wheel: 5本
オフセット Offset: 0 mm
インナー Tire insert: スポンジ
ベストラップ Best lap

メモ
Memo