

XM-01 PRO

CHASSIS KIT

氏名 石平 明洋

日付 25.6.14

コース グリーンランド

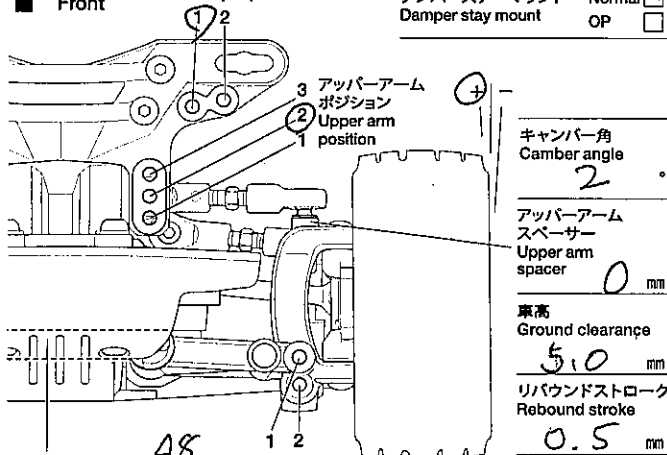
コースコンディション 11-7ウェット

気温 26°

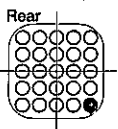
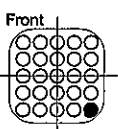
湿度 61%

路面温度 °

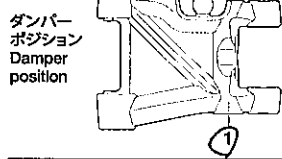
《フロント》 Front

ダンパーポジション
Damper positionダンパーステアマウント
Damper stay mountNormal ☒
OP ☐サスマウント
スペーサー
Sus. mount
spacer
Front 0.7 mm
Rear 0 mm1 2
ロウアーム
ポジション
Lower arm
positionOP. Fサスマウント
F sus. mountシャフトポジション
Shaft position

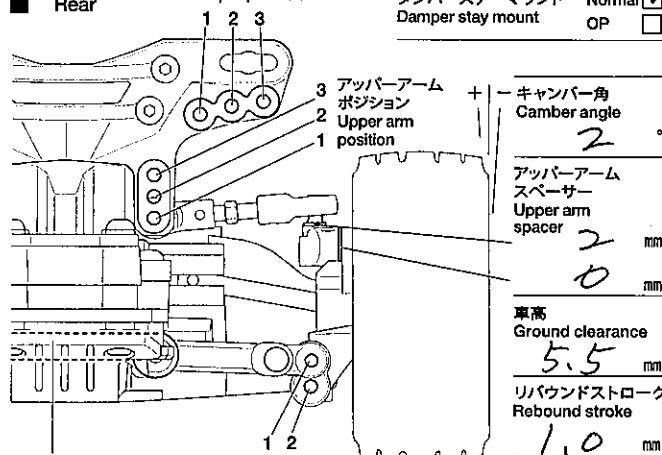
XH

シャフトポジション
Shaft position

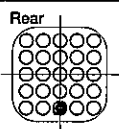
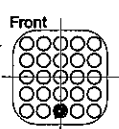
XB

フロントドライブ
Front drive
ダイヤル 39 Tデフオイル
Differential oil
1 gドライブシャフト
Drive shafts
ダイヤル 39 Tホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer
6+1 mmダンパータイプ
Damper type
TRFピストン
Piston
3 穴オイル
Oil
350スプリング
Spring
1-ミルスプリングリテーナー
Spring retainer
1-ミルストローク長
Stroke length
52.5 mmエア抜き用穴
Air hole
1.0 mm

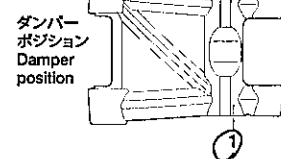
《リア》 Rear

ダンパーポジション
Damper positionダンパーステアマウント
Damper stay mountNormal ☒
OP ☐サスマウント
スペーサー
Sus. mount
spacer
Front 0 mm
Rear 0.7 mm1 2
ロウアーム
ポジション
Lower arm
positionOP. Rサスマウント
R sus. mountシャフトポジション
Shaft position

A

シャフトポジション
Shaft position

XH

リアドライブ
Rear drive
ボール 39 Tデフオイル
Differential oil
1 gドライブシャフト
Drive shafts
ダイヤル 39 Tホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer
6+1 mmダンパータイプ
Damper type
TRFピストン
Piston
3 穴オイル
Oil
350スプリング
Spring
1-ミルスプリングリテーナー
Spring retainer
1-ミルストローク長
Stroke length
51.5 mmエア抜き用穴
Air hole
1.0 mm

《トップ》 Overhead

トー角
Toe angle
1°ステアリングブリッジ
Steering bridgeNormal ☐
OP ☒センターギヤ
Center gear

ダイレクト / Direct

スリッパ / Slipper clutch

ギヤデフ / Gear diff #

ステアリング
アーム
Steering armsNormal ☐
OP ☒Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer
1-ミル mmステアリングスペーサー
Steering spacer
0 mmアップライトスペーサー
Upright spacer
0 mmRサスアームスペーサー
R sus. arm spacer
1-ミル mmホイールベース
Wheelbase

S M L

モーター
Motor
15.5スパーギヤ
Spur gear
70 Tピニオンギヤ
Pinion gear
29 Tバッテリー
Battery
LF12200ボディ
Body
3-0-11° gボディマウント穴位置
Body mount hole position

F 0 F 0 R 6

タイヤ
Tires
F S R Sホイール
Wheels
F 24x1 R 24x1インナー
Tire inserts
F H R Hベストラップ
Best lapメモ
Notes