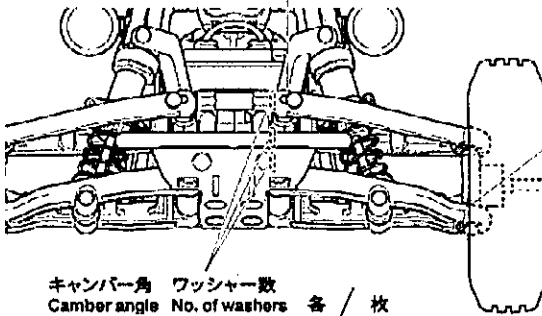


氏名 Name 丸川 穰 日付 Date 6/15 気温 Air temp. 25°C 湿度 Humidity 高い 路面温度 Track temp. ?

コース Track 7"リ-ランド ドム内 コースコンディション Track condition いつもの九州 ベストラップ Best lap ?

《フロント》 (Front)

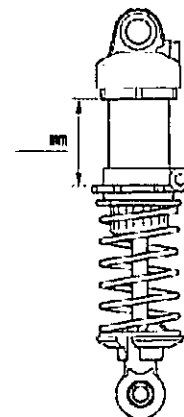
F 0° ✓ R 5° □
アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer



キャンバー角 ワッシャー数
Camber angle No. of washers 各 / 枚

車高
Ground clearance 15 mm
トー角
Toe angle -0.5 °
リバウンドストローク
Rebound stroke 少なめ mm
ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6 mm
ナックルスペーサー
Knuckle spacer 0 mm

メモ
Memo

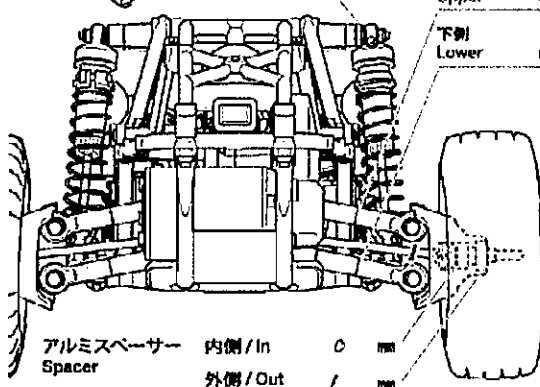


ダンパータイプ
Damper type
ピストン
Piston 穴
hole(s)
穴径
hole size
Wパーツ
W part 3, 4, 5
オイル
Oil 400 番 #
スプリング
Spring DT ハート
リテーナー
Retainer キット
ダンパーエンド
Damper end キット
インナースペーサー
Inner spacer 4 mm

《リヤ》 (Rear)

ダンパーポジション
Damper position
R F

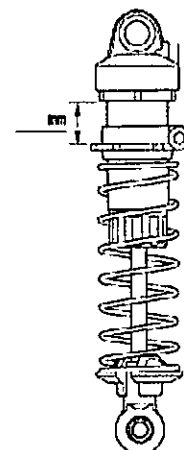
スペーサー
Spacer
上側
Upper mm
下側
Lower mm



アルミスペーサー
Spacer
内側 / In 0 mm
外側 / Out 1 mm

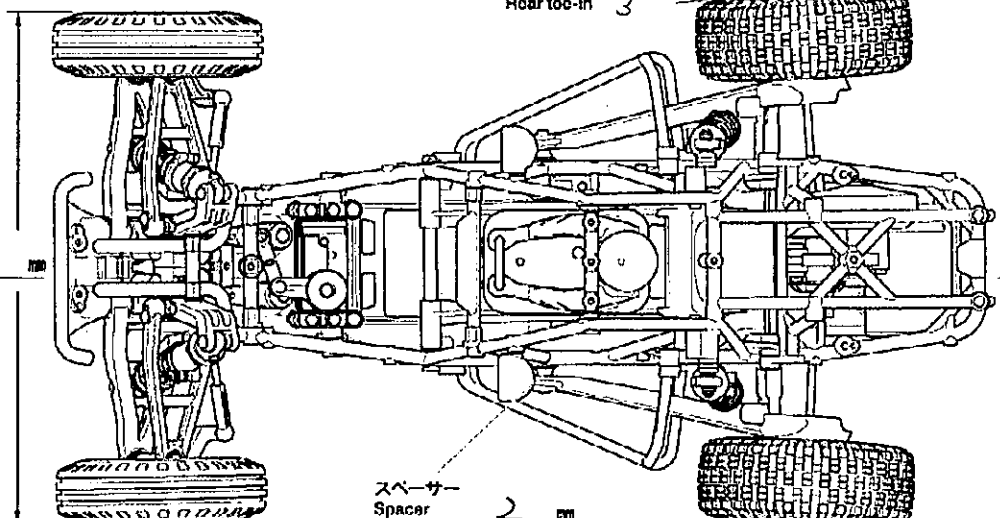
リヤドライブ
Rear drive ボールデフ
ギヤデフオイル
Differential gear oil 番 #
キャンバー角
Camber angle 3.5 °
車高
Ground clearance 17 mm
リバウンドストローク
Rebound stroke たくさん mm
ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6 mm
ドライブシャフト
Drive shaft

メモ
Memo



ダンパータイプ
Damper type
ピストン
Piston 穴
hole(s)
穴径
hole size
Wパーツ
W part 3, 4, 5
オイル
Oil 400 番 #
スプリング
Spring XV02 ハート
リテーナー
Retainer キット
ダンパーエンド
Damper end キット
インナースペーサー
Inner spacer 6 mm

リヤトーイン
Rear toe-in 3 °



スペーサー
Spacer 2 mm

メモ
Memo 雨が降らなくてよかった。

モーター
Motor 15.5 T
スパーギヤ
Spur gear 1ギ2通リ T
ピニオンギヤ
Pinion gear T
バッテリー
Battery
ボディ
Body
フロントタイヤ
Front tires
リヤタイヤ
Rear tires
ホイール
Wheels
フロントインナー
Front tire inserts
リヤインナー
Rear tire inserts