

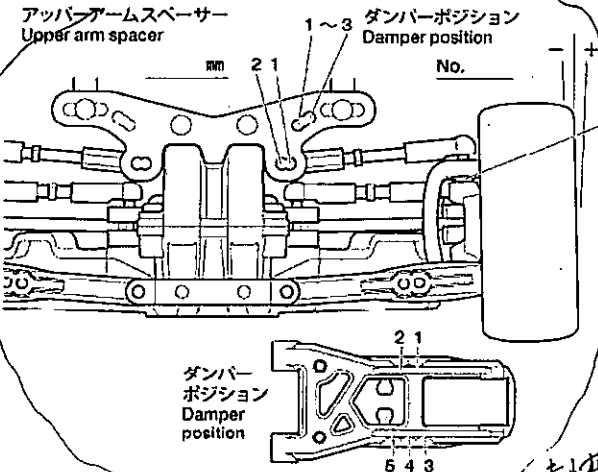
TT-02 TYPE-S CHASSIS KIT

SETTING SHEET
セッティングシート Ver 1.00

氏名 Name 秋田 悠成 (ゆしや) 日付 Date 2025.6.15 気温 Air temp. 28°C 湿度 Humidity 75%

コース Track グリーンランド コースコンディション Track condition 湿気多い 路面温度 Track temp. ?

《フロント》 《Front》



ハブキャリア
Hub carrier キット標準

キャンバー角
Camber angle -2.0

アップアームスペーサー
Upper arm spacer

車高
Ground clearance 6.0~6.5

リバウンドストローク
Rebound stroke 94mm

フロントドライブ
Front drive エンバーガル

ギヤデフオイル
Differential gear oil キット標準

スタビライザー
Stabilizer なし

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer キット標準

ダンパータイプ
Damper type TRF ダンパー

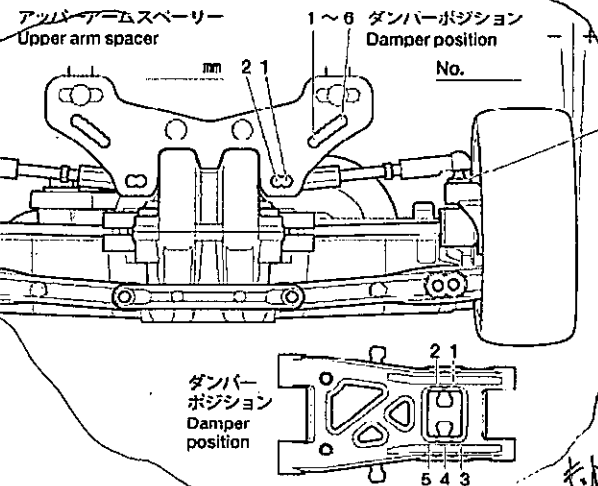
ピストン
Piston 3 穴 hole(s)

オイル
Oil 350 番 #

スプリング
Spring XV01用ソケット

インナースペーサー
Inner spacer なし

《リア》 《Rear》



リアアップライトタイプ
Rear upright 416 / 418

キャンバー角
Camber angle -2.0

アップアームスペーサー
Upper arm spacer

車高
Ground clearance 6.5~7.0

リバウンドストローク
Rebound stroke 94mm

リアドライブ
Rear drive キット標準

ギヤデフオイル
Differential gear oil

スタビライザー
Stabilizer なし

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer キット標準

ダンパータイプ
Damper type TRF ダンパー

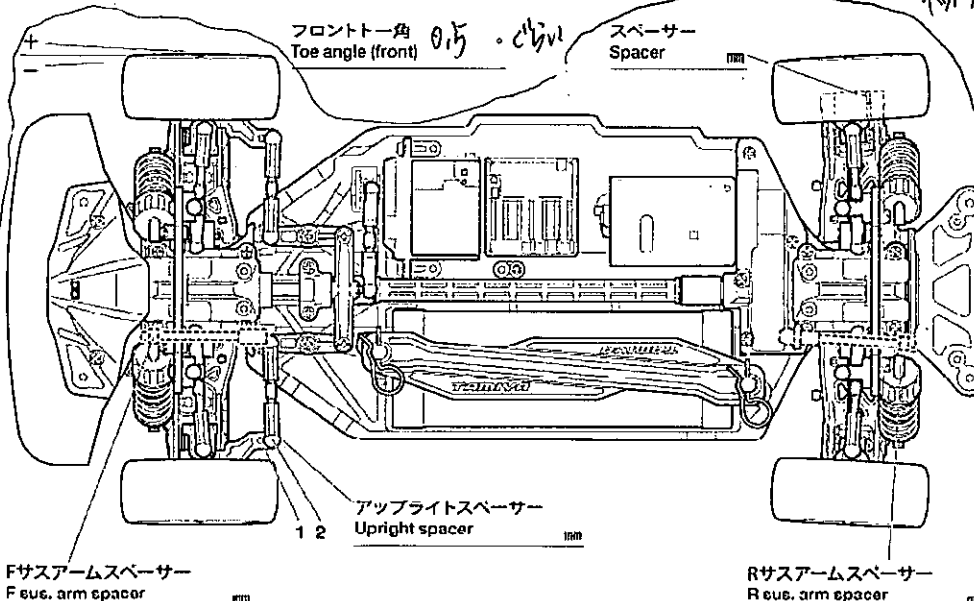
ピストン
Piston 3 穴 hole(s)

オイル
Oil 350 番 #

スプリング
Spring XV01用ソケット

インナースペーサー
Inner spacer なし

メモ Memo セミナング スキルが 高いので 基本 キット標準で 可。



モーター
Motor 17.5T KV2130

スパーギヤ
Spur gear 70

ピニオンギヤ
Pinion gear 22

バッテリー
Battery 1600SP

ボディ
Body L111 リック NSX (旧型)

ウイング
Wing OP リック 不明

タイヤ
Tire M2 スリック

ホイール
Wheel 26mm オフセット +2

インナー
Tire insert OP の 26mm 用 11-1

ベストラップ
Best lap 不明