

TT-02 TYPE-SR

SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名
Name 藤井 来河

日付
Date 6月28日

気温
Air temp. 30℃

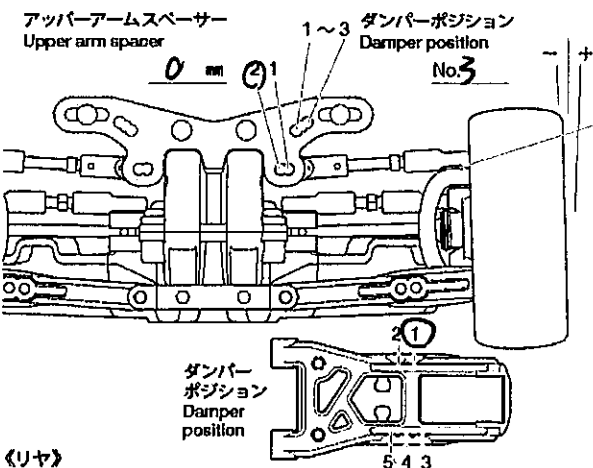
湿度
Humidity

コース
Track マツダ体協館

コースコンディション
Track condition 晴

路面温度
Track temp.

《フロント》
《Front》



ハブキャリア
Hub carrier 金

キャンバー角
Camber angle 1.5°

アッパーアームスパーサー
Upper arm spacer 0 mm

車高
Ground clearance 9 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke mm

フロントドライブ
Front drive フラット

ギヤデフオイル
Differential gear oil # 1 g

スタビライザー
Stabilizer φ -

メモ
Memo

ホイールハブ + スパーサー
Wheel hub + spacer 2.9 mm

ダンパータイプ
Damper type TRF92110-

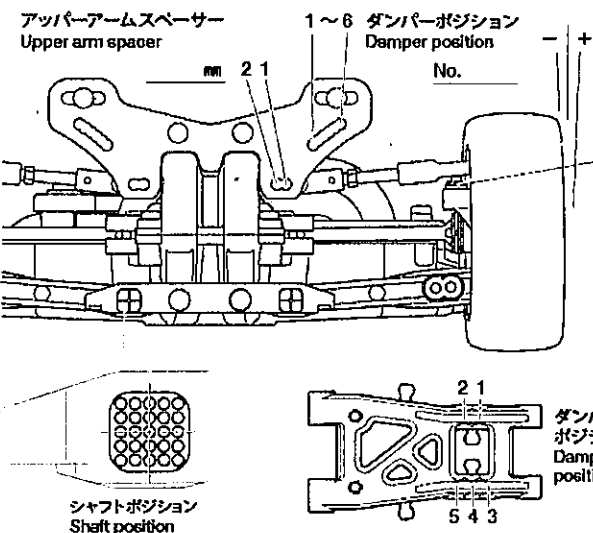
ピストン
Piston 3 穴

オイル
Oil # 400

スプリング
Spring 金

インナーサスペンション
Inner spacer mm

《リヤ》
《Rear》



リヤアップライトタイプ
Rear upright 416 / 418

キャンバー角
Camber angle 3.0°

アッパーアームスパーサー
Upper arm spacer 0 mm

車高
Ground clearance 10 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke mm

リヤドライブ
Rear drive ギヤデフ

ギヤデフオイル
Differential gear oil #3000 g

スタビライザー
Stabilizer φ -

メモ
Memo

ホイールハブ + スパーサー
Wheel hub + spacer mm

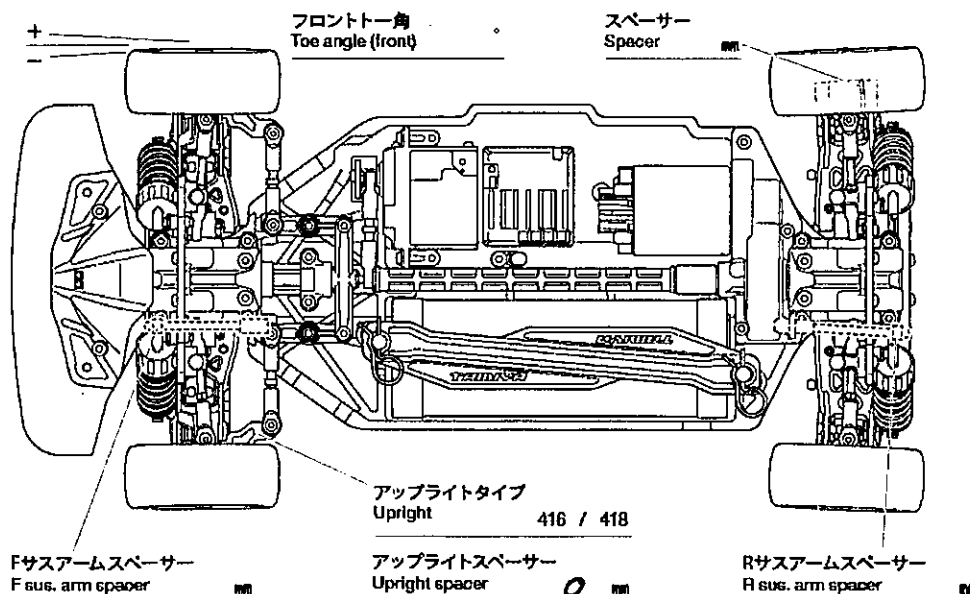
ダンパータイプ
Damper type TRF92110-

ピストン
Piston 3 穴

オイル
Oil # 500

スプリング
Spring 金

インナーサスペンション
Inner spacer mm



モーター
Motor 17.5

スパーギヤ
Spur gear 70 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 24 T

バッテリー
Battery 1175 LF2200

ボディ
Body 軽量 NSX 50074 GT 9

ウイング
Wing 2ストリート

タイヤ
Tire ラジアル

ホイール
Wheel オフセット 0 mm

インナー
Tire insert 2ストリート

ベストラップ
Best lap