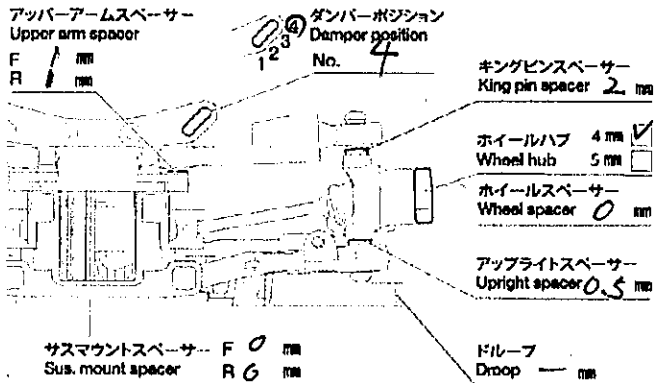


TA08R

氏名 北村直也 日付 2025. 9. 6
 コース Track カルダ コースコンディション Track condition good
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》
Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Kit ☐ Hi ☒ Lo ☐



Fサスマウント
F sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle 1.0 °

車高
Ground clearance 5.2 mm

スタビライザー
Stabilizer φ —

フロントドライブ
Front drive 7.7°-12

デフオイル
Differential oil # 1 g

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Dampor offset

ダンパーステー
Dampor stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Dampor type SSBB

オイルシール
Oil seal OP-574

ピストン
Piston 1.2 ↑ 穴 (hole(s))

オイル
Oil # 400

スプリング
Spring L.H.D.

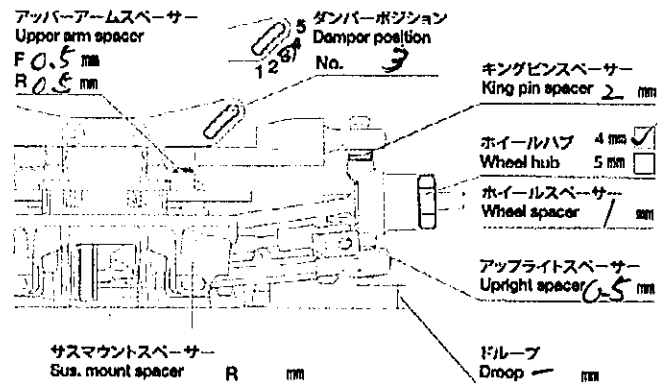
スプリングリテーナー
Spring retainer OP. ☒ 0.5 Low ☐

ストローク長
Stroke length — mm

エア抜き穴
Air hole 1/8 L mm

《リア》
Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Kit ☐ Hi ☒ Lo ☐



Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle 1.5 °

車高
Ground clearance 5.2 mm

スタビライザー
Stabilizer φ —

リアドライブ
Rear drive 6.7

デフオイル
Differential oil # 3000 g

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Dampor offset

ダンパーステー
Dampor stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ
Dampor type SSBB

オイルシール
Oil seal OP-574

ピストン
Piston 1.2 ↑ 穴 (hole(s))

オイル
Oil # 400

スプリング
Spring L.H.D.

スプリングリテーナー
Spring retainer OP. ☒ 0.5 Low ☐

ストローク長
Stroke length — mm

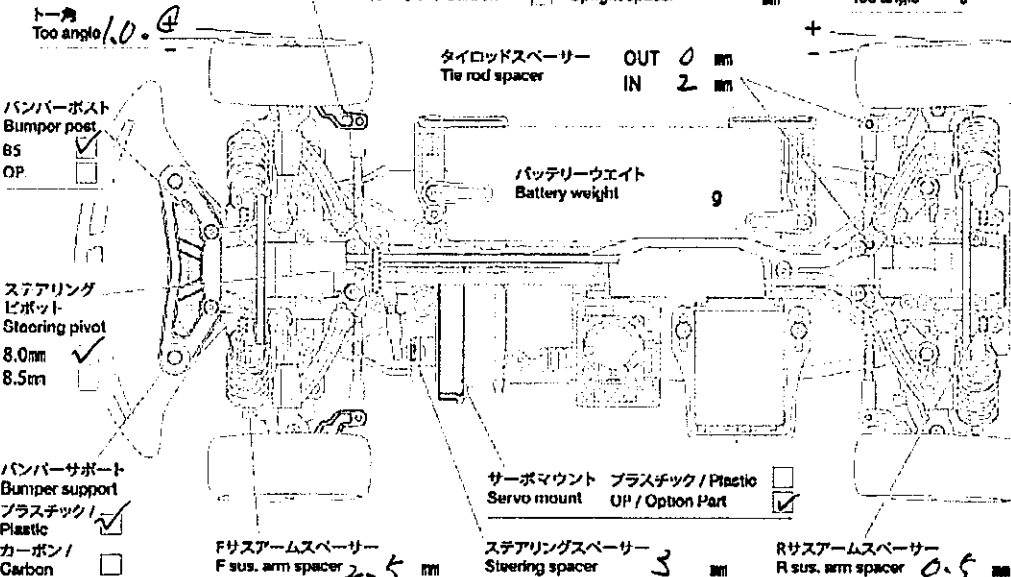
エア抜き穴
Air hole 1/8 L mm

メモ
Notes

《トップ》
Overhead

ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒ アップライトスパーサー
Knuckle arm カーボン / Carbon ☐ Upright spacer

トール角 2.0
Too angle



メモ
Notes

モーター 15.5+

スパーギヤ 116 T

ピニオンギヤ 30 T

バッテリー LF2200

ボディ R8 1 g

ボディマウント穴位置 F

R

ウイング 6-7 2.R

タイヤ H

ホイール オフセット
Wheel Offset +2

インナー 7.5 ポイント

ベストラップ

KITASUNO.TRC