

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR
TT-02 TYPE-SRX
CHASSIS KIT **SHAFT DRIVEN 4WD**

SETTING SHEET
 セッティングシート

Ver 1.00

氏名 宮川佑起
 Name

日付 9/6
 Date

気温 27度
 Air temp.

湿度 ?
 Humidity

コース ガトキン
 Track

コースコンディション 良好
 Track condition

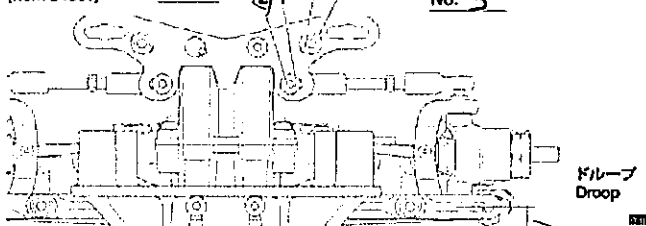
路面温度 ?
 Track temp.

《フロント》
 (Front)

アッパーアームスペーサー
 (OP. 1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54651)

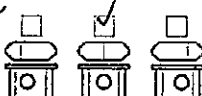
3 mm

1~3 ダンパーポジション
 Damper position
 No. 3



ドループ
 Droop

ダンパーポジション
 Damper position



キャスター角
 Caster angle

キャンバー角 1.5
 Camber angle

車高 5.0
 Ground clearance

リバウンドストローク
 Rebound stroke

フロントドライブ
 Front drive

デフオイル
 Differential oil

ホイールハブ + スペーサー
 Wheel hub + spacer

ダンパーオフセット
 Damper offset

ダンパーステー 3
 Damper stay
 リスアーム 0
 Sus. arm

ダンパータイプ 3SBB
 Damper type

ピストン 1.2 4
 Piston hole(s)

オイル # 250
 Oil

スプリング S Lmt
 Spring

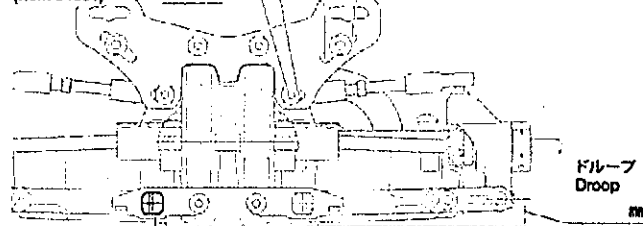
ストローク長
 Stroke length

《リヤ》
 (Rear)

アッパーアームスペーサー
 (OP. 1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54651)

0 mm

1~6 ダンパーポジション
 Damper position
 No. 4

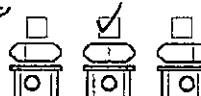


ドループ
 Droop

シャフトポジション
 Shaft position



ダンパーポジション
 Damper position



ダンパーオフセット
 Damper offset

ダンパーステー 3
 Damper stay
 リスアーム 0
 Sus. arm

ダンパータイプ SSBB
 Damper type

ピストン 1.2 4
 Piston hole(s)

オイル # 250
 Oil

スプリング S Lmt
 Spring

ストローク長
 Stroke length

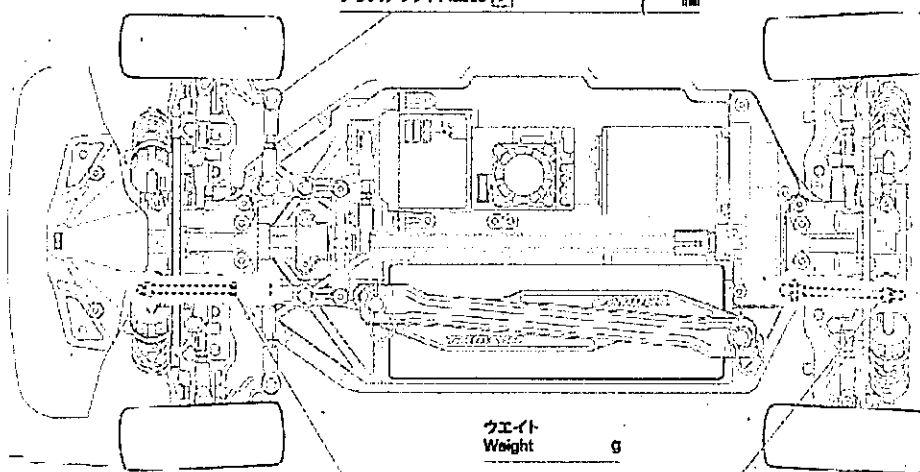
《トップ》
 (Top)

ナックルアーム
 Knuckle arm

カーボン / Carbon
 プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
 Upright spacer

4 mm



ウェイト
 Weight

トー角 1.5
 Toe angle

Fササアームスペーサー
 F sus. arm spacer

Rササアームスペーサー
 R sus. arm spacer

モーター
 Motor

17.5

スパーギヤ
 Spur gear

ピニオンギヤ
 Pinion gear

10 T 24 T

バッテリー
 Battery

LF 2200

ボディ
 Body

NSX

ウイング
 Wing

A17-3R

タイヤ
 Tire

ホイール
 Wheel

オフセット
 Offset

0 mm

インナー
 Tire insert

ベストラップ
 Best lap

メモ
 Memo