

SETTING SHEET Ver 1.00

TRF 421

TAMIYA RACING FACTORY

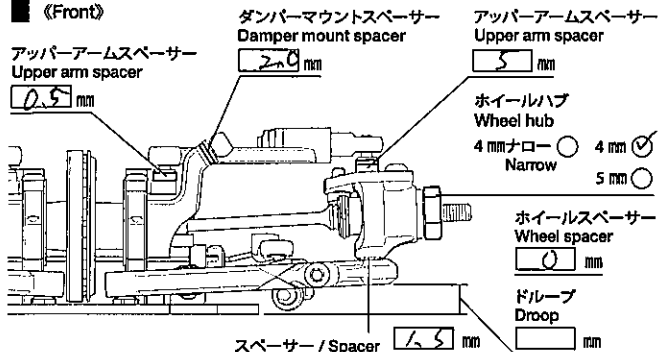
氏名 瀧澤 豊 日付 7/6

コース / Track アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒ コースコンディション / Track condition good

路面 アスファルト / Asphalt ☒ カーペット / Carpet ☐ 気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

《フロント》

Front



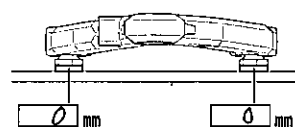
デフポジション

Differential position

Alu. ☐ 0.5 ☐ 0.8 ☒ Lo ☐ Hi

Fサスマウント

F sus. mount



キャスター角 / Caster angle 2 °

キャンバー角 / Camber angle 1 °

車高 / Ground clearance 5 mm

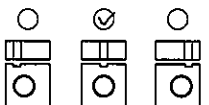
スタビライザー / Stabilizer φ

フロントドライブ / Front drive スプーラー

デフォイル
Differential oil # g

ダンパーポジション

Damper position



サスマウント
Sus. arm mm

ダンパータイプ / Damper type ノーマル

オイルシール / Oil seal ノーマル

ピストン
Piston φ hole(s)

オイル / Oil # 600

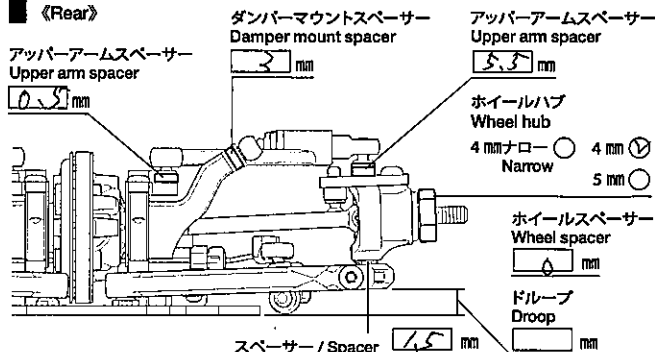
スプリング / Spring ノーマル

ストローク長 / Stroke length mm

エア抜き用穴 / Air hole 1.0 mm

《リヤ》

Rear



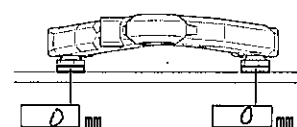
デフポジション

Differential position

Alu. ☐ 0.5 ☐ 0.8 ☒ Lo ☐ Hi

Rサスマウント

R sus. mount



キャスター角 / Caster angle 0 °

キャンバー角 / Camber angle 2 °

車高 / Ground clearance 5.5 mm

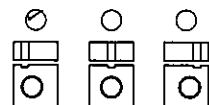
スタビライザー / Stabilizer φ

リヤドライブ / Rear drive デフ

デフォイル
Differential oil # 2500 g

ダンパーポジション

Damper position



サスマウント
Sus. arm mm

ダンパータイプ / Damper type ノーマル

オイルシール / Oil seal ノーマル

ピストン
Piston φ hole(s)

オイル / Oil # 600

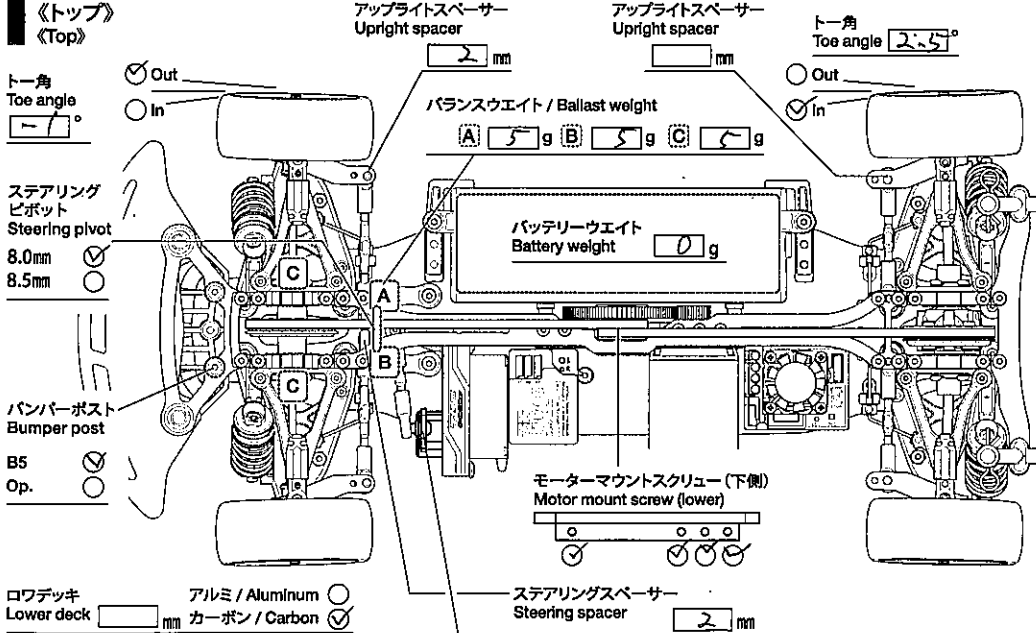
スプリング / Spring ノーマル

ストローク長 / Stroke length mm

エア抜き用穴 / Air hole 1.0 mm

《トップ》

Top



モーター / Motor 10.5

スパーギヤ / Spur gear 17/6 T

ピニオンギヤ / Pinion gear 30 T

バッテリー / Battery 77c

ボディ / Body アタック R8

ボディマウント穴位置
Body mount hole position

ウイング / Wing レース2 2x2x2

タイヤ / Tire 7.5x1.75 Mid

ホイール / Wheel 7.5x1.75

インナー / Tire insert ミッド

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes