

TRF 104
TAMIYA RACING FACTORY

氏名 イマダ イツマ 日付 9.7
コース / Track アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒ コースコンディション / Track condition
ガトーステータム
路面 アスファルト / Asphalt ☐ カーペット / Carpet ☒ 気温 湿度 路面温度
Surface Air temp. Humidity % Track temp.

《フロント》
《Front》

ステアリングスパーサー
Steering spacer 0 mm

キャンバー角
Camber 1°

車高
Ground clearance 5.5 mm

アップアームスパーサー
Upper arm spacer 0 mm

アップライトスパーサー
Upright spacer 2/0 mm

14 mm

キャスト角
Caster
約6° approx. 6° 約9° approx. 9° 約12° approx. 12°
☐ ☐ ☒

フロントスプリング
Front spring
ソフト Soft ☒ ミディアム Medium ☐ ハード Hard ☐ その他 Other ☐

《リヤ》
《Rear》

1-21 mm

1-21 mm

0.5 mm

ロング
Long ☒ ショート
Short ☐

ホイールベース
スパーサー
Wheelbase spacer

車高
Ground clearance 5 mm

ロールスプリング
Roll spring
ソフト Soft ☐ ミディアム Medium ☒ ハード Hard ☐ その他 Other ☐

リヤ車高調整
Rear ground clearance
9.2 9.4 9.6 9.8 1.0 1.2 1.5 1.8 2.0 2.5
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐

《ピッチングダンパー》
《Pitch damper》

オイル / Oil 4.00 #

ダンパータイプ / Damper type 1-21

スプリング / Spring 7.1

ピストン / Piston 1-21 穴 hole(s)

エア抜き穴 / Air hole 1-21

《ローリングダンパー》
《Roll damper》

1-21 mm

1-21 mm

シリンダーエンド
Cylinder end

ピストンエンド
Piston end

ローリングダンパーグリス
Roll damper grease
ソフト (OP.174) Soft (53174) ミディアム (OP.175) Medium (53175) ハード (OP.176) Hard (53176) その他グリス Other grease ☐ ☒ ☐ ☐

《トップ》
《Top》

アップライト
Upright ☒ ノーマル Normal ☐ OP.1357 ☐

アップアームポジション
Upper arm position

トー角
Toe angle 1°

アップライトポジション
Upright position

モーター / Motor

スパーギヤ / Spur gear 24 T

ピニオンギヤ / Pinion gear Q6 T

フロントホイール / Front wheel アタック

リヤホイール / Rear wheel アタック

フロントタイヤ / Front tire ソフト

リヤタイヤ / Rear tire ソフト

フロントタイヤ径
Front tire diameter 新品 mm

リヤタイヤ径
Rear tire diameter 新品 mm

ボディ
Body 2017

重量
Weight 960

フロントウイング
Front wing 2017

バッテリー
Battery 1100

リヤウイング
Rear wing 2017

ベストラップ
Best lap

リヤウイングポジション
Rear wing position ☒

メモ
Notes